

READY TO RACE  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

DE/GB

# KTM POWERPARTS OFFROAD 2015

INCLUDING **KTM** ORIGINAL SPARE PARTS

**KTM** POWERPARTS

**KTM**



# KTM POWERPARTS

<b>1</b>	<b>SXS TEILE // SXS PARTS</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>RÄDER // WHEELS</b>	<b>72</b>
	FAHRWERK // SUSPENSION	6		OFFROAD // OFFROAD	72
	GABELBRÜCKEN // TRIPLE CLAMPS	8		SUPERMOTO // SUPERMOTO	75
	MOTOR 2-TAKT // ENGINE 2-STROKE	10		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	76
	MOTOR 4-TAKT // ENGINE 4-STROKE	13	<b>13</b>	<b>KETTEN &amp; KETTENRÄDER // CHAINS &amp; SPROCKETS</b>	<b>78</b>
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	15		KETTENRÄDER // SPROCKETS	78
<b>2</b>	<b>MOTOR // ENGINE</b>	<b>16</b>		KETTEN // CHAINS	80
				SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	81
<b>3</b>	<b>AUSPUFF // EXHAUST</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>BREMSEN // BRAKES</b>	<b>84</b>
	2-TAKT // 2-STROKE	18		BREMSZYLINDER // BRAKE CYLINDER	84
	4-TAKT // 4-STROKE	24		BREMSZANGEN // BRAKE CALLIPER	85
	HITZSCHUTZ // HEAT PROTECTION	30		BREMSSCHEIBEN // BRAKE DISCS	86
				BREMSBELÄGE // BRAKE PADS	88
<b>4</b>	<b>LENKER &amp; INSTRUMENTE/ELEKTRIK // HANDLEBAR &amp; INSTRUMENTS/ELECTRIC</b>	<b>32</b>		SERVICE // SERVICE	90
	GRIFFE // GRIPS	32		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	91
	HEBEL // LEVER	34	<b>15</b>	<b>KÜHLUNG // COOLING</b>	<b>92</b>
	HANDSCHUTZ // HANDGUARDS	37		LÜFTER // FANS	92
	LENKER // HANDLEBAR	40		SCHLÄUCHE // HOSES	92
	LENKERAUFNAHME // HANDLEBAR SUPPORT	41		SCHUTZ // PROTECTION	93
	LENKUNGSDÄMPFER // STEERING DAMPER	42	<b>16</b>	<b>SCHUTZ // PROTECTION</b>	<b>94</b>
	INSTRUMENTE/ELEKTRIK // INSTRUMENTS/ELECTRIC	43		MOTORSCHUTZ 2-TAKT // ENGINE PROTECTION 2-STROKE	94
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	45		MOTORSCHUTZ 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 4-STROKE	97
<b>5</b>	<b>CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED</b>	<b>46</b>		CHASSIS // CHASSIS	100
	MOTOR // ENGINE	46	<b>17</b>	<b>LUFTFILTER // AIRFILTER</b>	<b>105</b>
	CHASSIS // CHASSIS	48		<b>18</b>	<b>NAVIGATION &amp; GEPÄCK // NAVIGATION &amp; LUGGAGE</b>
<b>6</b>	<b>KARBON // CARBON</b>	<b>50</b>		<b>19</b>	<b>FREERIDE // FREERIDE</b>
<b>7</b>	<b>KUNSTSTOFFTEILE &amp; DEKORE // PLASTIC PARTS &amp; DECALS</b>	<b>52</b>		<b>20</b>	<b>MINI // MINI</b>
	KUNSTSTOFFTEILE // PLASTIC PARTS	52		<b>21</b>	<b>WERKZEUGE &amp; TRANSPORT // TOOLS &amp; TRANSPORTATION</b>
	DEKORE // DECALS	54		WERKZEUGE // TOOLS	150
<b>8</b>	<b>SITZBÄNKE // SEATS</b>	<b>62</b>		STÄNDER // STANDS	160
<b>9</b>	<b>FUSSRASTEN // FOOTRESTS</b>	<b>65</b>		TRANSPORT // TRANSPORTATION	161
<b>10</b>	<b>TANKS // TANKS</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>ORIGINAL ERSATZTEILE-KITS // ORIGINAL SPARE PARTS KITS</b>	<b>166</b>
<b>11</b>	<b>FEDERUNG // SUSPENSION</b>	<b>68</b>		WP // BUILT FOR WINNERS	70 & 140

## DISCLAIMER

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

All of the items in this catalogue have been designed/developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic (“homologised for street use”).

## » USED BY OUR FACTORY TEAM

Wenn du dieses Zeichen siehst, kannst du dir sicher sein, dass du die beste Wahl getroffen hast, denn auf dieses KTM PowerParts-Produkt vertraut auch unser Factory Team.  
When you see this symbol, you can rest assured that you've made the best choice, because our Factory Team relies on this KTM PowerParts product.



» MINI PAGE 128



» FREERIDE PAGE 107

# KTM SXS

KTM SXS Teile: erprobt im KTM Werkseinsatz, dem härtesten Prüfstein der Welt. Nirgends wird aggressiver gefightet, nirgends ehrgeiziger ausgereizt. Weshalb weder der optimale Werkstoff noch die cleverste Konstruktion genügt. Erst die Erfahrung von Team und Ingenieuren setzt den entscheidenden Feinschliff am optimalen Bauteil. So entstehen Werkzeuge für den Sieg – und die gibt KTM an Dich weiter. Erfahre den Unterschied. Fahr von vorn. KTM SXS Teile: für die Besten der Schnellsten.

*You need the performance of our offroad world champions and you want to follow suit. Then there's only one choice for you and your bike: KTM SXS parts! The ultimate, premium quality KTM PowerParts. Top-performance parts not off the peg, but developed by specialists in collaboration with the KTM Motorsport department – the makers of world champions. Tried and tested by KTM factory riders in countless world championship races. With them, your bike is at the very top level technically and capable of factory performance on the racetrack.*





**SXS.05.540.100**

SX 03-07  
SMR 03-14  
DOUBLE SCREWED

**SXS.13.540.100**

SX 08-14  
FOURFOLD SCREWED

**SXS.12.540.100**

SX 15  
FOURFOLD SCREWED

**FACTORY START**

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben. Mit zusätzlicher Gabelschutzverstärkung zur stabileren Befestigung an der Gabelfaust (nur SXS.13.540.100).

**FACTORY START**

*This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically. With additional fork protector reinforcement for more stable attachment to the fork stub (SXS.13.540.100 only).*

**SXS.14.450.300**

SX (2-STROKE) 12-15  
SX (4-STROKE) 11-15

**SXS FEDERBEINUMLENKUNG**

Die SXS Federbeinumenkung ist das Resultat einer sehr erfolgreichen Teamarbeit zwischen den KTM Werksfahrern und den Spezialisten der Entwicklungsabteilung der KTM PowerParts und verfügt über folgende Eigenschaften:

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Orange eloxiert

Nicht nur der optische Unterschied der SXS Federbeinumenkung sticht hier hervor, sondern auch die folgenden Vorteile:

- Straffere Abstimmung über den gesamten Federweg
- Unveränderter Federweg (gemessen am Federbein)
- Unveränderter Verlauf der Progressionskurve
- Noch sportlicheres und wettbewerbsfähigeres Fahrwerk als Serie

Um die bestmögliche Abstimmung deines Fahrwerks zu erreichen, liegt eine entsprechende Setting-Empfehlung bei.

**SXS SHOCK ABSORBER LINKAGE**

*The SXS shock absorber linkage is the result of very successful teamwork between KTM factory riders and the specialists in the Development department at KTM PowerParts and has the following properties:*

- CNC-machined from high-strength aluminium
- Orange anodised

*It's not only the visible difference in the SXS shock absorber linkage that stands out clearly; it also provides the following benefits:*

- Tauter tuning throughout the entire suspension travel
- Unchanged suspension travel (measured at shock absorber)
- Unchanged course of the progression curve
- Even sportier and more competitive chassis than standard

*Supplied complete with a setting recommendation for achieving the best possible tuning of your chassis.*



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22



**SXS.13.450.460**

SX 13-15  
EXC 14-15

**WERKSGABELBRÜCKE**

Mit einstellbarem Versatz 20 oder 22 mm.

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

With adjustable offset 20 or 22 mm.

**WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile einer CNC-gefrästen Gabelbrücke Bescheid?**

Alle **KTM CNC-gefrästen Gabelbrücken** verfügen über folgende Eigenschaften:

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftröhres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der KTM WP Gabel angepasst

Die **Werksgabelbrücke** hat zusätzliche Vorteile, nämlich:

- Nach dem Eloxieren gespindelte Gabelklemmung: Dieser Bearbeitungsvorgang erhöht, bei gleichbleibendem Anzugsdrehmoment, die Reibung zwischen der Gabelbrücke und den Gabelrohren, was ein Verdrehen der Gabelrohre in der Gabelbrücke weitgehend verhindert.
- Die spezielle Aufnahme des Gabelschaftröhres unterstützt diese Eigenschaft noch zusätzlich.
- Supereinfache Versatzverstellung: Demontage von Vorderrad und Gabel ist nicht erforderlich!

Der Gabelbrücken-Versatz ist die Distanz der horizontalen Mittellinie beider Gabelholme bis zur Mitte der Lenkachse, um die die Gabelholme gegenüber der Lenkachse versetzt sind (bezeichnet als Maß „X“). Durch die Markierung auf der Gabelbrücke ist der eingestellte Versatz auf einen Blick ersichtlich.

Versatz-Einstellmöglichkeiten:

- Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
- Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven

Alle KTM Gabelbrücken werden inklusive Gabelschaftröhre und mit bereits aufgespresstem Steuerkopflager ausgeliefert.

**SXS.10.450.460**

SX -12  
EXC -13

**WERKSGABELBRÜCKE**

Mit einstellbarem Versatz 19 oder 22 mm.

**ACHTUNG:** Beim Modell 450 SX-F 2010 darf nur der Versatz 22 mm verwendet werden, sonst besteht die Gefahr, dass das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert.

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

With adjustable offset 19 or 22 mm.

**ATTENTION:** Only the 22 mm offset may be used on the 450 SX-F 2010 model, otherwise there is a risk of the front wheel hitting the exhaust manifold when the fork is compressed.



**DO YOU KNOW about the benefits of a CNC-machined triple clamp?**

All **KTM CNC-machined triple clamps** have the following properties:

- Manufactured from highest grade aluminium
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the KTM WP fork

The **factory triple clamp** has the additional benefits of:

- Fork clamping spindled after anodising: With the same tightening torque, this operation increases the friction between triple clamp and fork tubes, thus practically preventing the fork tubes from twisting in the triple clamp.
- The special steering stem bracket provides additional support for this feature.
- Ultra-easy offset adjustment: dismantling of front wheel and fork is not necessary!

The triple clamp offset is the distance between the horizontal centre line of both fork tubes and the centre of the steering axis, by which the fork tubes are offset from the steering axis (referred to as dimension “X”). The selected offset can be seen at a glance thanks to the marking on the triple clamp.

Offset setting options:

- Shorter offset: stability on fast straights
- Longer offset: simpler and swifter steering into corners

All KTM triple clamps are supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on.



**781.01.999.020 / 04** 20 MM OFFSET

SX 14-15  
EXC

**GABELBRÜCKE  
TRIPLE CLAMP**



Die SXS Zylinderköpfe mit variablem Brennraum sind ein Muss für jeden Racer. Die verwendeten Aluminiumlegierungen und optimierten Brennraumformen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe. Das wirkt sich positiv auf eine ideale Leistungsabgabe aus und verringert den Materialverschleiß von Brennraum und Kolben wesentlich. Ein erneuern des gesamten Kopfes ist ab sofort nicht mehr notwendig, einfach neuen Brennraumeinsatz rein und weiter geht's. Zur weiteren Performance-Steigerung deines Motorrads empfehlen wir eine Kombination der SXS Zylinderköpfe mit folgenden Teilen:

- SXS Zündkerze
- SXS Digitalbox
- Werksauspuffanlage

**WICHTIG:**

Die Vergaserbedüsung ist dem gewählten Brennraumeinsatz und deinem Fahrzeugmodelljahr entsprechend anzupassen (z. B. gewählter Brennraumeinsatz = Typ Motocross, Fahrzeug = 250 EXC MJ 09 zu wählende Vergaserbedüsung = 250 SX MJ 09). Vergaserbedüsungen zwischen 250er und 300er Modelle sind ident! Bei Verwendung des Brennraumeinsatzes „EXTREM“ muss immer die SX Vergaserbedüsung deines Fahrzeugmodelljahres gewählt werden. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

*The SXS cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. To increase the performance of your bike even further, we recommend combining SXS cylinder heads with the following parts:*

- SXS spark plug
- SXS CDI unit
- Factory exhaust system

**IMPORTANT:**

*The carburettor jets must be matched with the selected combustion chamber insert and the model year of your vehicle (e.g. selected combustion chamber insert = type Motocross, vehicle = 250 EXC MY 09 appropriate carburettor jets = 250 SX MY 09). Carburettor jets on 250 cc and 300 cc models are identical! When using the "EXTREME" combustion chamber insert, the SX carburettor jets of your vehicle model year must always be selected. Detailed information about carburettor jets is available from your KTM dealer.*

**SXS.13.125.044**  
125/144/150 SX 07-15  
125 EXC 07-15

**SXS.13.250.044**  
250 SX/EXC 07-15

**SXS.13.300.044**  
300 EXC 08-15

**SXS ZYLINDERKOPF MIT VARIABLEM BRENNRAUM**

Ohne Brennraumeinsatz.  
**SXS CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER**  
Without combustion chamber insert.

**SXS.13.125.061**  
125 SX/EXC 07-15

**SXS.13.144.061**  
144/150 SX 07-15

**SXS.13.250.061**  
250 SX/EXC 07-15

**SXS.13.300.061**  
300 EXC 08-15

**MX-SETTING**

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ MX**

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER MX**  
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

**SXS.13.125.081**  
125 SX/EXC 07-15

**NEW!**

**SXS.13.144.081**  
144/150 SX 07-15

**SXS.13.250.081**  
250 SX/EXC 07-15

**SXS.13.300.081**  
300 EXC 08-15

**EXTREME SETTING**

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ EXTREM**

Dieser Brennraumeinsatz wird aus einer speziell dafür entwickelten Legierung gefertigt. Die hervorragende Leitfähigkeit dieser Legierung steigert die Leistungsfähigkeit deines Motors in extremen Bedienungssituationen, speziell dann wenn dein Motor Höchstleistungen vollbringen muss. (z. B. bei hohen Außentemperaturen, sandigen Streckenverhältnissen oder anderen Extremsituationen).  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER EXTREME**  
The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

**SXS.13.250.071**  
250 SX/EXC 07-15

**SXS.13.300.071**  
300 EXC 08-15

**ENDURO SETTING**

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ ENDURO**

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER ENDURO**  
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

**SXS.13.250.091**  
250 SX/EXC 07-15

**XC-SETTING**

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ XC**

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz für mehr Drehmoment.  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER XC**  
Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium for more torque.



**SXS.11.125.007**  
125 SX 07-15

**SXS ZYLINDER-KIT**  
Dieser Komplettzylinder besteht aus speziell bearbeiteten Einzelteilen mit jeweils minimierten Toleranzen. Das garantiert mehr Leistung über das gesamte Drehzahlband.  
**SXS CYLINDER KIT**  
*This complete cylinder consists of specially machined components, each with minimised tolerances. This guarantees more power throughout the entire rev range.*



**SXS.10.150.051**  
144/150 SX 07-15

**SXS ZYLINDERKOPF**  
Verwendung speziell für Sandstrecken (hohe thermische Belastung!). Volumen 14,8 ml = weniger Kompression (Standard: 13,8 ml).  
**SXS CYLINDERHEAD**  
*Specially designed for use on sandy tracks (high thermal loads!). Volume 14.8 ml = less compression (standard: 13.8 ml).*



**SXS.02.125.071**  
125 SX 00-15  
144/150 SX 07-15

**SXS ZÜNDKERZE**  
Schon einmal ein Training oder Rennen wegen defekter Zündkerze abgebrochen? Mit der extrem robusten SXS Zündkerze und ihren speziellen Eigenschaften passiert das nicht mehr:  
– Mittelelektroden Spitze aus Iridium  
– Verstärkte Masse-Elektrode (gegen Vibrationen und Bruch)  
– Spezielles Design mit verbesserter Antiverruß-Eigenschaft  
Wir empfehlen, die SXS Zündkerze beim Verbau von leistungssteigernden Teilen wie SXS Zylinderköpfen, Werksauspuffsystemen oder der SXS Digitalbox zu verwenden.

**SXS SPARK PLUG**  
*Ever had to cut short a training session or a race due to a faulty spark plug? This will never happen again with the extremely robust SXS spark plug and its special properties:*  
– Iridium centre electrode tip  
– Reinforced earth electrode (against vibration and breakage)  
– Special design with improved anti-rusting properties  
*We recommend use of the SXS spark plug when fitting power-boosting parts, such as SXS cylinder heads, factory exhaust systems or the SXS CDI unit.*



**SXS.12.300.000**  
250 SX 07-13

**SXS.14.300.000**  
250 SX 14-15

**300 SX-KIT**  
Alle Teile für den Umbau deiner 250 SX auf eine 300 SX für die MX3-Klasse. Die Bedüsung des 250 SX Vergasers muss nicht geändert werden.  
**300 SX KIT**  
*All the parts required for converting your 250 SX to a 300 SX for the MX3 class. No need for the jets to be changed on the 250 SX carburettor.*

**503.39.931.000**  
125 SX 07-15  
125 EXC 08-15

**SXS DIGITALBOX**  
Die Zündkurve der SXS Digitalbox ist speziell abgestimmt auf die Verwendung von mindestens 98 Oktan Kraftstoff. Die Vorteile:  
– Höhere Spitzenleistung  
– Höhere Drehzahl  
– Bestmögliche Performance  
Wir empfehlen in Kombination dazu die Verwendung eines Werksauspuffsystems und die SXS Zündkerze. Die Verwendung der SXS Digitalbox auf 125 EXC ist nur in Verbindung mit einem Werksauspuffsystem sinnvoll.  
**SXS CDI UNIT**  
*The ignition curve of the SXS CDI unit is specially tuned to the use of fuel with at least 98 octane.*  
The benefits:  
– Higher peak power  
– Higher revs  
– Best possible performance  
*We recommend use in combination with a factory exhaust system and the SXS spark plug.*  
*Use of the SXS CDI unit on the 125 EXC is only practical in combination with a factory exhaust system.*



**SXS.12.300.100**  
250 EXC 07-15

**300 EXC-KIT**  
Alle Teile für den Umbau deiner 250 EXC auf eine 300 EXC für die E3-Klasse. Die Bedüsung des 250 EXC Vergasers muss nicht geändert werden.  
**300 EXC KIT**  
*All the parts required for converting your 250 EXC to a 300 EXC for the E3 class. No need for the jets to be changed on the 250 EXC carburettor.*

**SXS.09.505.000**  
450 SX-F 07-12  
450 SMR 08-12

**505 SXS-KIT**  
Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (505 ccm statt 450 ccm). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.  
**505 SXS KIT**  
*Big bore kit with extra displacement (505 cc instead of 450 cc). For plenty of torque and even more peak power.*



**SXS.11.250.200**  
250 SX-F 11-12

**SXS PERFORMANCE-KIT KOMPLETT**  
Identisch mit SXS.11.250.100, aber inklusive Akrapovic EVO Auspuffsystem (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502).  
**SXS PERFORMANCE KIT COMPLETE**  
*Identical to SXS.11.250.100, but including Akrapovic EVO exhaust system (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502).*



**SXS.09.570.000**  
530 EXC-F 08-11

**570 SXS-KIT**  
Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (570 ccm statt 530 ccm). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.  
**570 SXS KIT**  
*Big bore kit with extra displacement (570 cc instead of 530 cc). For plenty of torque and even more peak power.*



**SXS.11.250.100**  
250 SX-F 11-12

**SXS PERFORMANCE-KIT**  
Der SXS Performance-Kit verschafft deinem Einspritzmodell deutlich mehr Leistung und Drehmoment sowie die gewohnte Leistungscharakteristik der ursprünglichen 250 SX-F Vergaserversion.  
Der Kit umfasst:  
– Zylinderfußdichtung  
– Zylinderkopfdichtung  
– Einlassnockenwelle  
Der SXS Performance-Kit kann nur in Verbindung mit dem Akrapovic EVO System (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502) und dem speziellen dazugehörigen Mapping verwendet werden.  
**SXS PERFORMANCE KIT**  
*The SXS performance kit provides your injection model with significantly more power and torque plus the accustomed performance characteristics of the original 250 SX-F carburettor version.*  
The kit includes:  
– Cylinder base gasket  
– Cylinder head gasket  
– Intake camshaft  
*The SXS performance kit can only be used in conjunction with the Akrapovic EVO system (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502) and the corresponding special mapping.*

**690.29.096.140**

250/350 SX-F 11-15  
450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
250/350/450/500 EXC-F 12-15

**USER-SETTING-TOOL**

EFI-Abstimmung selbst gemacht – Motordaten aufgezeichnet! Diese Kombination aus Hard- und Software macht die Feineinstellung der Einspritzung ganz einfach. Bike via Adapter mit dem Laptop verbinden und mit der übersichtlichen Bearbeitungssoftware die gewünschte Gemischregulierung wählen. Passend zu Drehzahl, Lastbereich, Umweltbedingungen und den eigenen fahrerischen Vorlieben. Zusätzliches Feature: Loggingfunktion zur Aufzeichnung sämtlicher relevanter Motordaten während einer gefahrenen Runde.

**USER SETTING TOOL**

Do-it-yourself EFI tuning – engine data logged! This combination of hardware and software makes fine adjustment of the injection really easy. Connect the bike to a laptop via an adapter and select the desired mixture setting with the clearly organised editing software. Select according to the revs, load range, environmental conditions and your personal riding preferences. Additional feature: Logging function for recording all relevant engine data during a lap.



**773.35.955.044**  
450/505 SX-F 07-12

**780.35.955.044**  
400/450/530 EXC 08-11

**770.35.955.044**  
250 SX-F/EXC-F 07-12

**WASSERPUMPENRAD**

Erhöht die Durchflussmenge und reduziert damit die Kühlwassertemperatur. Bei 450/505 SX-F nur in Verbindung mit einem Akrapovic Krümmer montierbar.

**WATER PUMP IMPELLER**

Increases the flow rate, hence reducing the coolant temperature. Can only be fitted to the 450/505 SX-F in combination with an Akrapovic header.

**590.31.017.300**

ALL KEIHIN CARBURATORS, 4-STROKE

**FACTORY GEMISCHREGULIERSCHRAUBE**

Sinnvolles Tool zur Gemischregulierung am Vergaser – ohne weiteres Werkzeug.

**FACTORY MIXTURE CONTROL SCREW**

Practical tool for regulating the mixture on the carburettor without the need for any other tools.



**5X5.08.450.700**

450/505 SX-F 07-10  
SMR 08-10

**FACTORY LUFTFILTER-KIT**

Mehr Leistung durch höheren Luftdurchsatz.

**FACTORY AIR FILTER KIT**

More power thanks to increased air flow.



**773.11.953.000**

**LITHIUM IONEN BATTERIE 5S**

Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:

- 1 kg leichter als die Serienbatterie 773.11.053.000
  - 1,6 kg leichter als die Serienbatterie 585.11.053.000
  - Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
  - In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
  - Sichere Technik und hohe Lebensdauer
- Technische Daten:
- 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie
  - Kapazität 1,2 Ah
  - Empfohlener Ladestrom – 2,5 Ampere
  - Maximaler Ladestrom für Schnellladung – 12 Ampere
  - Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 6 min)
  - Sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)
  - Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
  - Enthält keine Schwermetalle

**LITHIUM ION BATTERY 5S**

Our lithium ion batteries offer the following advantages:

- 1 kg lighter than standard battery 773.11.053.000
  - 1.6 kg lighter than standard battery 585.11.053.000
  - Unbeatable cost/weight-saving ratio
  - Installable in any position as they contain no acid
  - Reliable technology and long service life
- Technical data:
- 12 V maintenance-free lithium ion battery
  - 1.2 Ah capacity
  - Recommended charging current – 2.5 amps
  - Maximum charging current for quick charging – 12 amps
  - Quick charging possible with high charging current (up to 90% in 6 min.)
  - Very low self-discharge (max. 5% per month)
  - Balanced discharging/charging of all cells thanks to balancer
  - Contains no heavy metals

**5X5.08.250.030**

KEIHIN CARBURATORS 04-12

**SXS BESCHLEUNIGERPUMPENFEDER**

Erhöht die Leistung der Beschleunigerpumpe. Vorteil: besseres Ansprechverhalten.

**SXS ACCELERATION PUMP SPRING**

Increases the output of the accelerator pump. Benefit: better responsiveness.





Die neue Generation der Rekluse Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.

- Die Vorteile:
- Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig
  - Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
  - Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
  - Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
  - Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
  - Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie
  - Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich.
  - Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand.
- Getestet und für gut befunden von unseren erfahrenen Endurowerkspiloten.

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

- The benefits:
- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
  - No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
  - The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
  - Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
  - More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain
  - Unrestricted and total concentration on the perfect line
  - No more shifting is required, although it is still possible.
  - Special hand brake lever kit available, allows braking of the rear wheel with the left hand.
- Tested and approved by our experienced enduro factory riders.

- 548.32.900.100**  
250/300 EXC 13
- 548.32.900.300**  
250/300 EXC 14-15
- 774.32.900.100**  
350 EXC-F 13
- 774.32.900.300**  
250/350 EXC-F 14-15
- 781.32.900.100**  
450/500 EXC 12-13
- 781.32.900.300**  
450/500 EXC 14-15

**REKLUSE**

**AUTOMATIKKUPPLUNG**  
**AUTOMATIC CLUTCH**



**771.12.945.044**  
250 SX-F 11

**KICKSTARTER**  
**E-STARTER**

**E-STARTER-KIT**  
Für alle, die nicht auf den E-Starter-Knopf verzichten wollen. Batterie wird nicht mitgeliefert.  
**E-START KIT**  
For all riders who don't want to do without the electric starter button. No battery supplied.



**771.12.946.044**  
250 SX-F 12

**772.12.945.044**  
350 SX-F 11-12

**KICKSTARTER**  
**E-STARTER**

**KICKSTARTER-KIT SPORT**  
Alle Teile, um den Kickstarter auf deiner 250 oder 350 SX-F zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starter gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.  
**KICKSTART KIT SPORT**  
All the parts required for fitting the kickstarter to your 250 or 350 SX-F. The combination of kick and electric starter guarantees that you always get your bike running again as quickly as possible.



**771.12.946.244**  
250 SX-F 12

**KICKSTARTER**  
**ONLY**

**KICKSTARTER-KIT RACE**  
Alle Teile, um den serienmäßigen E-Starter zu entfernen und den leichteren Kickstarter-Kit zu montieren. Die Vorteile: 1 kg Gewichtsersparnis, besseres Handling und schnellere Rundenzeiten.  
**KICKSTART KIT RACE**  
The benefits: 1 kg Weight saving, better handling and faster lap times. All the parts required for removing the standard electric starter and fitting the lighter kickstarter kit.





Für die **Top-Performance** gibt es kein Patentrezept. Da hilft nur viel Arbeit und das beste Material, wie die speziell für meine KTM entwickelten Akrapovic Werksenddämpfer.

*No sure formula exists for top performance. Only plenty of work and the best material can help here, such as the Akrapovic factory silencer specially designed for my KTM.*

**ANTOINE MEO**  
#8/KTM 350 EXC-F



Dieser Akrapovic Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßenzugelassen auf EXC 2-Takt MJ 2012 – 15 (ausgenommen 200 EXC).

Akrapovic Enddämpfer – das heißt: jahrelange Renn-erfahrung, perfekte Materialauswahl und sportliches Design. Auch für 2-Takter!  
Die Vorteile:  
– Minimales Gewicht  
– Maximale Top-End-Performance  
– Perfekt verteilte Drehmomentkurve  
– Minimales Geräuschniveau aller 2-Takt Enddämpfer  
– Lange Haltbarkeit

Combined with the original header, this Akrapovic silencer is licensed for road use on 2012 – 15 EXC 2-stroke models (except for the 200 EXC).

Akrapovic Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design. Even for 2-strokes!  
The benefits:  
– Minimum weight  
– Maximum top-end performance  
– Perfectly distributed torque curve  
– Lowest noise level of any 2-stroke silencer  
– Long service life

**SXS.12.150.560**  
125 SX 04–15  
150 SX 09–15  
125 EXC 05–15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER

**SXS.09.300.560**  
200 SX 03–04  
250 SX 98–10  
200/250/300 EXC 98–10

**551.05.981.000**  
250 SX 11–15  
200/250/300 EXC 11–15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb sind sie aus hochwertigem, extrastarkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang.

- Weitere Merkmale:
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
  - Höhere Spitzengeschwindigkeit
  - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
  - Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF Werks- oder Six Days Enddämpfer.

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years.

- Additional features:
- Broader and more usable rev range
  - Higher top speed
  - More traction, better control when accelerating
  - Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF factory or Six Days silencer.



**SXS.11.144.500**  
125 SX 04-15  
150 SX 09-15  
125 EXC 05-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE

**SXS.08.300.500**  
250 SX 03-10  
250/300 EXC 04-10

**SXS.11.300.500**  
250 SX 11-15  
250/300 EXC 11-15

**SXS.11.200.500**  
200 EXC 11-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE

**SXS.11.150.550**  
125 SX 04-15  
150 SX 09-15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



**SXS.08.300.550**  
200 SX 03-04  
250 SX 98-10

**SXS.11.250.550**  
250 SX 11-15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



Die FMF Werks- und Six Days Enddämpfer („made in USA“) sind Top-Hochleistungs-Enddämpfer.

- Die Vorteile:
- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
  - Factory Leistungscharakteristik
  - Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
  - Hohe Lebensdauer
  - Integrierter Träger
  - Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
  - Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem Werksauspuff.

The FMF factory and Six Days silencers ("made in USA") are top-performance silencers.

- The benefits:
- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
  - Factory performance characteristics
  - Hi-Flo exhaust technology
  - Long service life
  - Integrated bracket
  - Dynamically formed stainless steel end caps
  - Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the factory pipe.

**SXS.08.300.560**  
200 SX 03-04  
250 SX 98-10  
200/250/300 EXC 98-10

**SXS.11.300.560**  
250 SX 11-15  
200/250/300 EXC 11-15

**SXS.12.125.560**  
125 SX 04-15  
150 SX 09-15  
125 EXC 05-15

SIX DAYS ENDDÄMPFER  
SIX DAYS SILENCER



Qualität aus Europa. Die in Kooperation mit Doma entwickelten und hergestellten Auspuffe sind optisch auf das Notwendigste reduziert und entsprechen so dem hohen Standard, den KTM Werksfahrer fordern.

- Die Vorteile:
- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
  - Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
  - Gefertigt aus robustem Stahl
  - Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
  - Unverkennbarer, satter Sound

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werks- oder Six Days Enddämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes System.

*Quality made in Europe. The exhausts developed and manufactured in cooperation with Doma are visually reduced to the bare minimum and hence meet the high standards demanded by KTM factory riders.*

- The benefits:
- Optimum rideability thanks to a fuller torque curve
  - Minimum weight for maximum power development
  - Manufactured from robust steel
  - Untreated surface for unadulterated factory look
  - Unmistakeable, full sound

*We recommend combination with a factory or Six Days silencer for a perfectly tuned and performance-optimised system.*



**SXS.11.125.501**

125 SX 04-15  
125 EX 05-15

**SXS.11.144.501**

150 SX 09-15

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE

**SXS.07.300.500**

250 SX 03-10  
250/300 EXC 04-10

**SXS.11.250.500**

250 SX 11-15  
250/300 EXC 11-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE

**000.50.000.810**

125 SX/EXC 05-15  
125 SXS 05-08  
150 SX 09-15

**000.50.000.811**

200/250/300 SX/EXC 11-15

**AUSPUFFTEILE-KIT**

Beinhaltet Auspufffeder, Bolzen, Beilagscheibe und Montagmaterial.

**EXHAUST HARDWARE KIT**

Contains exhaust springs, bolts, shims and installation materials.

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**



Doma Enddämpfer („made in Europe“) bringen eine garantierte Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband und passen ideal zur sportlichen Silhouette der KTM 2-Takt-Bikes. Sie sind in vielen offiziellen Rennserien im Einsatz.

Weitere Vorteile:

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksauspuff für optimale Fahrbarkeit und noch bessere Performance.

*Doma Silencers („made in Europe“) provide a guaranteed increase in performance throughout the entire rev range and are ideally suited to the sporty silhouette of KTM 2-stroke bikes. They are employed in many official racing series.*

Further benefits:

- Manufactured from highest grade aluminium
- Full sound yet low noise level
- Low weight
- Perfect fit, simple fitting

*We recommend combination with a factory pipe for optimum rideability and even better performance.*

**523.05.081.300**

200 SX 03-04  
250 SX 98-10  
200/250/300 EXC 98-10

**SXS.11.200.560**

250 SX 11-15  
200/250/300 EXC 11-15

SIX DAYS ENDDÄMPFER  
SIX DAYS SILENCER



**SXS.11.125.550**

125 SX 04-15  
150 SX 09-15

WERKSENDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



**SXS.11.125.560**

125 SX 05-15  
150 SX 04-15  
125 EXC 09-15

SIX DAYS ENDDÄMPFER  
SIX DAYS SILENCER



**SXS.11.250.551**

250 SX 11-15

WERKSENDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

In Zusammenarbeit zwischen dem KTM Werksteam und Akrapovic entwickelt: die hochwertigsten Werkskrümmer, die man für sein Motorrad kaufen kann. Topqualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse der herausragenden Erfolge des KTM Werksteams.

- Die Vorteile:
- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
  - Hergestellt aus Titanium – das heißt: ultraleicht
  - Hochwertigste Verarbeitung
  - Optimale Krümmerführung

Bei ausgewählten Werkskrümmern kommt zusätzlich ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.

*Developed by Akrapovic in collaboration with the KTM factory team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind the outstanding successes of the KTM factory team.*

- The benefits:
- Perceptible increase in performance throughout the rev range
  - Made from titanium – that means: ultra-light
  - Highest quality workmanship
  - Optimum header routing

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

**SXS.08.250.500** TITANIUM  
250 SX-F 06-12  
250 EXC-F 07-13

**774.05.907.000** TITANIUM  
250 EXC-F 14-15  
350 EXC-F 12-15

**WERKSKRÜMMER**  
Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.  
**FACTORY HEADER**  
Can only be fitted in combination with factory silencer.



**SXS.10.450.500** TITANIUM  
450/505 SX-F 07-12  
450 SMR 12

**777.05.907.000** TITANIUM  
250 SX-F 13-15

**778.05.907.000** TITANIUM  
350 SX-F 13-15

**789.05.907.000** TITANIUM  
450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14

**WERKSKRÜMMER**  
Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.  
**FACTORY HEADER**  
Can only be fitted in combination with factory silencer.



**SXS.07.250.501** STAINLESS STEEL  
250 SX-F 06-12  
250 EXC-F 07-13

**WERKSKRÜMMER**  
Gefertigt aus Edelstahl. Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.  
**FACTORY HEADER**  
Manufactured from stainless steel. Can only be fitted in combination with factory silencer.



**781.05.909.000** TITANIUM  
450/500 EXC 12-15

**WERKSKRÜMMER**  
Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.  
**FACTORY HEADER**  
Can only be fitted in combination with factory silencer.





<b>SXS.10.450.512</b>	<b>TITANIUM</b>
250/350/450/505/525 SX-F	07-12
SMR	07-10
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-15

**SLIP-ON WERKSENDDÄMPFER**

Dieser Slip-on Werksenddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit Akrapovic für die sehr speziellen Anforderungen im ausdauernden Geländeinsatz (für Enduro, Motocross und auch Supermoto) entwickelt und sehr sorgfältig auf die KTM Charakteristik abgestimmt. Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
  - Feinfühligere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
  - Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
  - Hergestellt aus Titanium – das heißt: ultraleicht
  - Fix verschweißte Halter
  - Verstärkte Titan-Endkappe (Factory-Team-Standard)
  - Angenehm tiefer Sound
  - Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements
- Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert.  
Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**SLIP-ON FACTORY SILENCER**

*This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovic for the very specific requirements of enduring offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the KTM characteristics.*

*The benefits:*

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Reinforced titanium end cap (factory team standard)
- Pleasant deep sound
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

*With removable noise reduction insert.*

*Can only be fitted in combination with original header.*



Die leisesten Enddämpfer der Offroadgeschichte! Speziell für die aktuelle SX und EXC Generation entwickelt, sind diese Akrapovic Titan Werksenddämpfer seiner Zeit voraus. So entsprechen sie den verschärften FIM Geräuschlimits seit 2013.

Aus folgenden Gründen fahren die KTM Werksteams diese Enddämpfer:

- Maximale Leistungssteigerung
- Ununterbietbar niedriges Gewicht
- Gefertigt aus dem High End-Material Titan
- Perfekte und hochwertigste Verarbeitung
- An den entscheidenden Stellen verstärkte Titan Endkappe

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsausbeute.

<b>777.05.979.200</b>	<b>TITANIUM</b>
250/350 SX-F	13-15

<b>789.05.979.200</b>	<b>TITANIUM</b>
450 SX-F	13-15
450 SMR	13-14

<b>775.05.981.000</b>	<b>TITANIUM</b>
250/350 EXC-F	14-15

<b>787.05.981.000</b>	<b>TITANIUM</b>
450/500 EXC	14-15

**WERKSENDDÄMPFER**

Die neuartige transparente Nano-Beschichtung bewahrt die edle Optik des Enddämpfers über einen längeren Zeitraum, da sie Kratzern, Oxidierung und Einbrennen von Dreck vorbeugt. Dreck lässt sich sehr leicht entfernen oder bleibt z. T. nicht mehr haften. Das wirkt sich wiederum positiv auf das Fahrzeuggewicht aus. Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**FACTORY SILENCER**

*The innovative, transparent nano-coating preserves the elegant appearance of the silencer for a longer period of time, since it prevents scratches, oxidation and burning-in of dirt. Dirt can be removed very easily or does not stick at all now in some cases. This has a positive impact in turn on the vehicle weight. Can also be fitted in combination with original header.*

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

*The quietest exhaust in motocross history! Specially developed for the new SX generation, this Akrapovic titanium factory pipe is ahead of its time. And of course it complies with the stricter FIM noise limits since 2013.*

*The KTM SX Factory Team rides with this silencer for the following reasons:*

- Increase in peak performance
- Unbeatably low weight
- Manufactured from high-end titanium
- Perfect and highest quality workmanship
- Titanium end cap reinforced in the key places

*With removable noise reduction insert. Can also be fitted in combination with original header. We recommend use in combination with a factory header for a further increase in rideability and power development.*



Akrapovic Enddämpfer sind für Motocross- und Endurofahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und optimale Leistungsentfaltung auf der Motocross-Strecke oder im Enduroeinsatz zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt.

- Die Vorteile:
- Höhere Spitzengeschwindigkeit
  - Optimale Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband
  - Hochwertigste Verarbeitung
  - Karbon-Schellen und Karbon-Endkappe
  - Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmals gesteigerte Fahrbarkeit und Leistung.

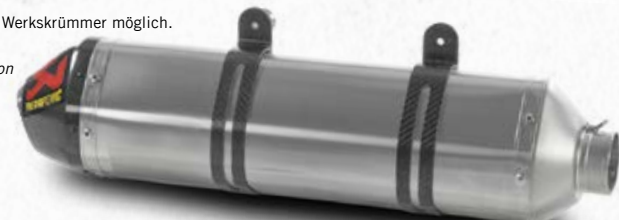
*Akrapovic silencers have been conceived for motocross and enduro riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the motocross track or in enduro use. The hexagonal silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM.*

- The benefits:
- Higher top speed
  - Optimum power development throughout the rev range
  - Highest quality workmanship
  - Carbon clamps and carbon end cap
  - Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

*With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for even better rideability and performance.*

**774.05.981.000** TITANIUM  
250 EXC-F 07-13

**WERKSENDDÄMPFER**  
Montage nur in Verbindung mit Werkskrümmer möglich.  
**FACTORY SILENCER**  
Can only be fitted in combination with factory header.



**781.05.981.000** TITANIUM  
250/350/450/505 SX-F 07-12  
250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-15

**WERKSENDDÄMPFER**  
**FACTORY SILENCER**

Dieser Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßen zugelassen auf EXC 4-Takt MJ 2012-15.

Dieser Akrapovic Enddämpfer ist speziell für Endurofahrer konzipiert, die das Beste auf dem Zubehörmarkt erhältliche Auspuffsysteme suchen und eine optimale Leistungsentfaltung auf der Endurostrecke oder im Gelände zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage mit Originalkrümmer möglich. Bei 350/400/450/500/530 EXC Montage auch mit Werkskrümmer möglich.

*Combined with the original header, this silencer is licensed for road use on 2012-15 EXC 4-stroke models.*

*This Akrapovic silencer has been conceived especially for enduro riders who are looking for the best exhaust system available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro course or in offroad use. The hexagonal silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM. With removable noise reduction insert. Installation only possible with original header. Can also be fitted in combination with factory headers on 350/400/450/500/530 EXC.*

**SXS.11.250.502** TITANIUM  
250 SX-F 06-12

**SXS.11.450.502** TITANIUM  
350 SX-F 11-12  
450/505 SX-F 07-12  
450 SMR 12

**WERKSENDDÄMPFER**  
Montage nur in Verbindung mit Werkskrümmer möglich.  
**FACTORY SILENCER**  
Can only be fitted in combination with factory header.



**U691.2012** TITANIUM  
250 SX-F 11-12

**U691.0053** TITANIUM  
350 SX-F 11-12

**FMF WERKSKRÜMMER**  
Entwickelt zusammen mit dem KTM Werksteam, um die bestmögliche Leistungsentfaltung zu gewährleisten. Montage nur in Verbindung mit FMF Werksenddämpfer möglich.  
**FMF FACTORY HEADER**  
Developed in cooperation with the KTM factory team to ensure the best possible power development. Can only be fitted in combination with FMF factory silencer.



**000.50.000.814**  
250/350 SX-F 11-15  
450 SX-F 11-12

**000.50.000.815**  
450 SX-F 13-15  
250/350/450/500 EXC-F 12-15

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**AUSPUFFTEILE-KIT**  
Beinhaltet Auspufffeder, Bolzen, Beilagscheibe und Montagmaterial.  
**EXHAUST HARDWARE KIT**  
Contains exhaust springs, bolts, shims and installation materials.



**U691.2014** TITANIUM  
250/350 SX-F 11-12

**FMF WERKSENDDÄMPFER**  
Dieser Enddämpfer ist das Resultat aus der engen Zusammenarbeit zwischen dem KTM Motorsport-Team und FMF. Patentiertes Design für die Einhaltung der strengen Geräuschreglements unter Rücksichtnahme auf eine optimale Drehmomentabgabe und eine absolute Spitzenleistung. Neu entwickelte Endkappe, um die Montage des Geräuschreduzierungsinserts zu erleichtern. Montage nur in Verbindung mit FMF Werkskrümmer möglich.  
**FMF FACTORY SILENCER**  
This silencer is the result of close collaboration between the KTM Motorsport Team and FMF. Patented design for compliance with the strict noise regulations, while ensuring optimum torque delivery and absolute peak performance. Newly developed end cap to simplify fitting of the sound reduction insert. Can only be fitted in combination with FMF factory header.



**SXS.13.450.512**  
250/350/450/505 SX-F 07-15  
SMR 07-10  
250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-15

**FMF SLIP-ON-ENDDÄMPFER**  
Der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung! Der FMF Slip-on-Enddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit FMF entwickelt und genau der Motorcharakteristik deiner KTM angepasst - nur so gibt es maximale Leistung bei bester Fahrbarkeit.

Die Vorteile:

- Leistungssteigerung bei gleichzeitig minimiertem Geräuschniveau
- Gefertigt aus hochwertigsten Materialien

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**FMF SLIP-ON SILENCER**  
A perfect introduction to the world of performance enhancement! The FMF slip-on silencer has been developed in collaboration with FMF and adapted precisely to the engine characteristics of your KTM - the only way to ensure maximum power with ultimate rideability.  
The benefits:  
- Increased performance along with minimised noise level  
- Manufactured from highest grade materials  
With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.



**WUSSTEST DU SCHON über die besonderen Eigenschaften des Werkstoffes Karbon Beschied?**

- Extrem leicht: um 80% leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Topsteifigkeit und -festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmedehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik

Pimp deine KTM mit KTM PowerParts Karbonteilen – spart Gewicht und sieht genial aus.

**DO YOU KNOW about the special properties of carbon?**

- Extremely light: about 80% lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

Pimp your KTM with carbon components from KTM PowerParts – they save weight and look great.



**SXS.07.250.535**

250 SX-F 07 – 12  
250 EXC-F 07 – 13  
400/450/500/530 EXC 08 – 15

**SXS.10.450.550**

FOR FACTORY HEADER SXS.10.450.550  
350 SX-F 11 – 12  
350 EXC-F 12 – 15  
250 EXC-F 14 – 15

**KARBON HITZESCHUTZ**

Zur Montage für Werks- und Originalkrümmer geeignet. Montage nur auf Krümmern ohne Resonanzkörper möglich.

**EXHAUST GUARD CARBON**

Suitable for fitting to factory and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

**503.05.009.510**

FOR 125 EXHAUST PIPE  
503.05.009.500 AND 503.05.007.200

**503.05.994.000**

FOR 125 EXHAUST PIPE 503.05.107.000

**SXS.07.125.510**

FOR 125 FACTORY EXHAUST PIPE  
SXS.07.125.501, SXS.11.125.501

**503.05.994.500**

FOR 125 EXHAUST PIPE 503.05.007.300

**NEW!**

**U690.7832**

FOR 250/300 EXHAUST PIPE 548.05.009.200,  
548.05.007.100, 548.05.007.300

**551.05.994.000**

FOR EXHAUST PIPE  
548.05.107.000 AND SXS.11.300.500

**SXS.07.300.510**

FOR 250/300 FACTORY  
EXHAUST PIPE SXS.07.300.500

**U690.8892**

FOR 250/300 FACTORY  
EXHAUST PIPE SXS.08.300.500

**SXS.11.250.510**

FOR FACTORY EXHAUST PIPE SXS.11.250.500

**KARBON AUSPUFFSCHUTZ**

Der federleichte Karbonschutz für die maximale Lebensdauer deines Auspuffs. Durch die großflächige Abdeckung idealer Schutz vor aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

**CARBON PIPE GUARD**

The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22



GRIFFE » GRIPS

781.02.924.000

2-STROKE 04-15  
4-STROKE 06-15

**LOCK-ON GRIFFE-SET**

Griffwechsel leicht gemacht! Mit dem Lock-On Griff-Set werden die Griffe durch eine Schelle am Lenker geklemmt. Das umständliche Verkleben der Griffe und Sichern mit Draht ist nicht mehr notwendig.

**LOCK-ON GRIP SET**

*Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.*



U695.1716

**GRIF-DONUTS-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

**GRIP DOUGHNUTS SET**

*Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.*

548.02.021.000

**GRIFFE-SET HALF WAFFLE WEICH**

Der spezielle Half-Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen, „half waffle“, an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

**GRIP HALF-WAFFLE SOFT**

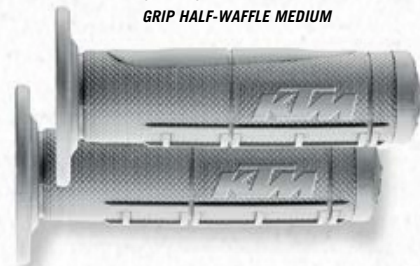
*The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.*

The benefits:

- Ergonomic, contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small "half waffle" ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire

548.02.021.100

**GRIFFE-SET HALF-WAFFLE MITTEL  
GRIP HALF-WAFFLE MEDIUM**



630.02.021.100

**2K GRIFFE-SET**

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

**GRIP SET DUAL COMPOUND**

*The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.*

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort

630.02.021.200

**2K GRIFFE-SET**

Gleich wie 630.02.021.100, aber mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden.

**GRIP SET DUAL COMPOUND**

*Same as 630.02.021.100, but with open grip ends for closed handguards or bar ends.*



781.02.922.000

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**MUD GRIPS**

*The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.*

781.12.964.000

EXC

**GRIFHEIZUNG**

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Installation nur durch KTM Fachwerkstatt. Wir empfehlen zum Verbau die Verwendung des Zusatzkabelstrang 777.11.979.000.

**GRIP HEATERS**

*Ensures warm hands, even in bad weather. Can only be fitted by an authorized KTM dealer. We recommend use of auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation.*



772.02.923.100

4-STROKE 05-15

**KURZHUB GASGRIF**

Mit dem Kurzhubgasgriff ist die Drehbewegung am Gasgriff um ca. 10% verringert. So macht man den Holeshoot!

**QUICK TURN THROTTLE**

*With the quick turn throttle, the twisting movement on the throttle twist grip is reduced by approx. 10%. That's how to do a holeshoot!*



551.02.925.000

2-STROKE 04-15

U691.0017

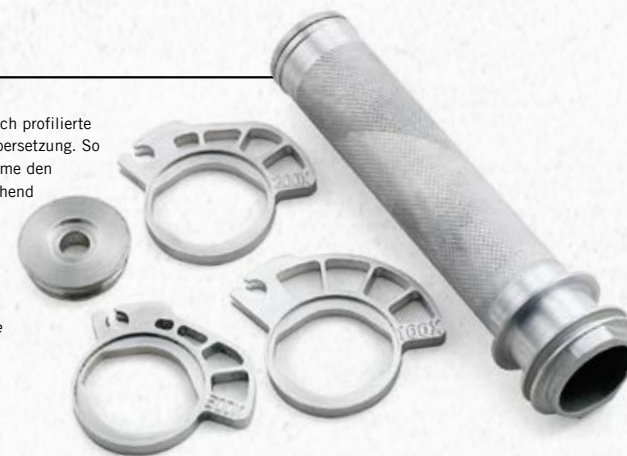
4-STROKE 05-15

**GASGRIF**

Der Gasgriff besitzt drei unterschiedlich profilierte Kulissen mit einer jeweils anderen Übersetzung. So kann die Charakteristik der Gasannahme den persönlichen Anforderungen entsprechend variiert werden.

**THROTTLE CAM SYSTEM**

*The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.*



780.12.016.000

SX 04-12  
EXC 04-13

787.12.916.000

SX 13-15  
EXC 14-15

**HALTEGURT VORNE  
STRAP FRONT**



787.12.917.000

SX/EXC 04-15

**HALTEGURT HINTEN  
STRAP REAR**



781.12.917.000

SX 11-15  
EXC 12-15

**HALTEGRIF**

Nicht verwendbar bei Enddämpfer mit Karbon Halteschellen.

**GRAP HANDLE**

*Not for use on silencers with carbon retaining clamps.*

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

**780.02.831.200 / 04** BREMBO®  
SX/EXC

**FLEX KUPPLUNGHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.

**FLEX CLUTCH LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.

**780.13.802.200 / 04** BREMBO®  
SX/EXC -13

**781.13.902.044 / 04** BREMBO®  
SX/EXC 14-15

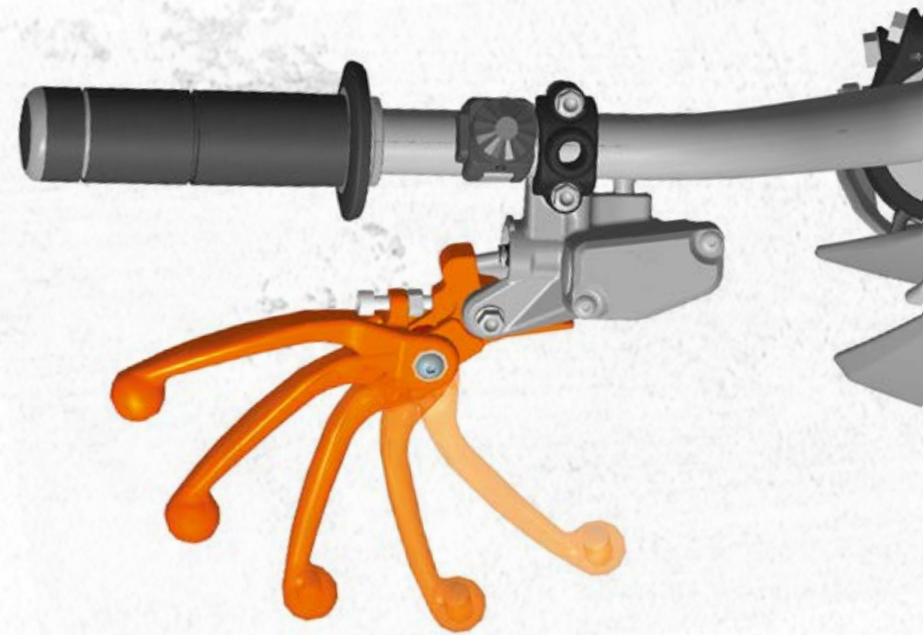
**FLEX BREMSHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.  
**FLEX BRAKE LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.



**780.13.802.000** BREMBO®  
SX/EXC -13

**FLEX BREMSHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.

**FLEX BRAKE LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.



**503.02.042.300**

125 SX 09-13  
150 SX 10-13  
450 SX-F 09-12  
125/200 EXC 10-13

**548.02.042.400**

250 SX 14-15  
250/350/450 SX-F 14-15  
250/300 EXC 14-15  
250/350/450/500 EXC-F 14-15

**503.02.042.500**

125/150 SX 14-15  
125/200 EXC 14-15

**548.02.042.300**

250 SX 09-13  
250 SX-F 09-13  
350 SX-F 11-13  
450 SX-F 13  
250/300 EXC 10-13  
250/350/450/500/530 EXC-F 10-13



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**KUPPLUNGHEBEL-BREMSHEBEL-SET**  
Beinhaltet Kupplungs- und Handbremshebel.  
**CLUTCH AND BRAKE LEVER SET**  
Contains clutch and hand brake levers.



**787.13.992.044 / 04** BREMBO®  
SX/EXC 14-15

**BREMSHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.  
**BRAKE LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

**WUSSTEST DU SCHON** über die Vorteile der geschmiedeten KTM PowerParts Brems- und Kupplungshebel Bescheid?

- Gefertigt aus hochfestem Aluminium, geschmiedet und nachträglich CNC-bearbeitet
- Dieses aufwendige Produktionsverfahren garantiert lange Haltbarkeit, maximale Flexibilität und Passgenauigkeit
- Ergonomisch perfekte Form (das Resultat jahrelanger Rennerfahrung)
- Vordefinierte Sollbruchstelle
- Orange eloxiert

**DO YOU KNOW** about the benefits of forged brake and clutch levers from KTM PowerParts?

- Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
- This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
- Ergonomically perfected shape (the result of years of racing experience)
- Predefined breaking point
- Orange anodised

**780.02.931.000 / 04** MAGURA  
SX/EXC

**KUPPLUNGHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen bis Modelljahr 2008.  
**CLUTCH LEVER**  
Suitable for all hydraulic Magura clutch mountings up to model year 2008.

**780.02.931.100 / 04** MAGURA  
SX/EXC

**KUPPLUNGHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen, bei denen der Flexhebel serienmäßig montiert ist.  
**CLUTCH LEVER**  
Suitable for all hydraulic Magura clutch fittings where the Flex lever is fitted as standard.

**780.02.931.200 / 04** BREMBO®  
SX/EXC

**KUPPLUNGHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.  
**CLUTCH LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® clutch mountings.

**780.13.902.000 / 04** BREMBO®  
SX/EXC -13

**BREMSHEBEL**  
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.  
**BRAKE LEVER**  
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

**603.02.179.000 / 04** SX/EXC/SMR

**603.02.179.000 / 28** SX/EXC/SMR

**603.02.179.100 / 30** SX/EXC/SMR

**HIGH VERSION**

**HANDSCHUTZ**

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten Kunststoffhandschützen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch gröbste Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

**HANDGUARDS**

The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.

**770.02.079.000 / 04** SX/EXC 00-08

250/300 SX/EXC 09-13

250 EXC-F 09-12

400/450/500/530 EXC 09-13

**770.02.079.100 / 04** 125/144/150 SX 09-13

450/505 SX-F 09-12

125/200 EXC 09-13

**HANDSCHUTZ**

Diese offenen, sehr leichten KTM Handschütze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:

- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung

**HANDGUARDS**

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:

- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

**765.02.979.000 / 04** SX/EXC/SMR

**765.02.979.000 / 28** SX/EXC/SMR

**765.02.979.000 / 30** SX/EXC/SMR

**NEW!**

**ALUMINIUM HANDSCHUTZ**

Diese speziell für KTM Bikes entworfenen Handschütze sind unentbehrliche Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminiumbügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

**ALUMINIUM HANDGUARDS**

These handguards developed especially for KTM bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

» USED BY OUR FACTORY TEAM

**781.02.979.100 / 04**

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

**781.02.979.100 / 28**

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

**781.02.979.100 / 30**

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

**MX HANDSCHUTZ**  
Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.  
**MX HANDGUARDS**  
Attached directly at the levers with a special mounting.



Diese offenen, sehr leichten KTM (MX) Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design.

In Zwei-Komponenten Spritzgusstechnologie:  
– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz  
– Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

Du hast die Wahl: Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker oder mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

**777.02.979.000 / 04**

SX/EXC/SMR

**777.02.979.000 / 28**

SX/EXC/SMR

**777.02.979.000 / 30**

SX/EXC/SMR

**MX HANDSCHUTZ**  
Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker.  
**MX HANDGUARDS**  
Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket.



**777.02.079.000 / 04**

SX/EXC 14-15

**777.02.179.000 / 28**

SX/EXC 14-15

**777.02.079.000 / 30**

SX/EXC 14-15

**HANDSCHUTZ**  
Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.  
**HANDGUARDS**  
Attached directly at the levers with a special mounting.

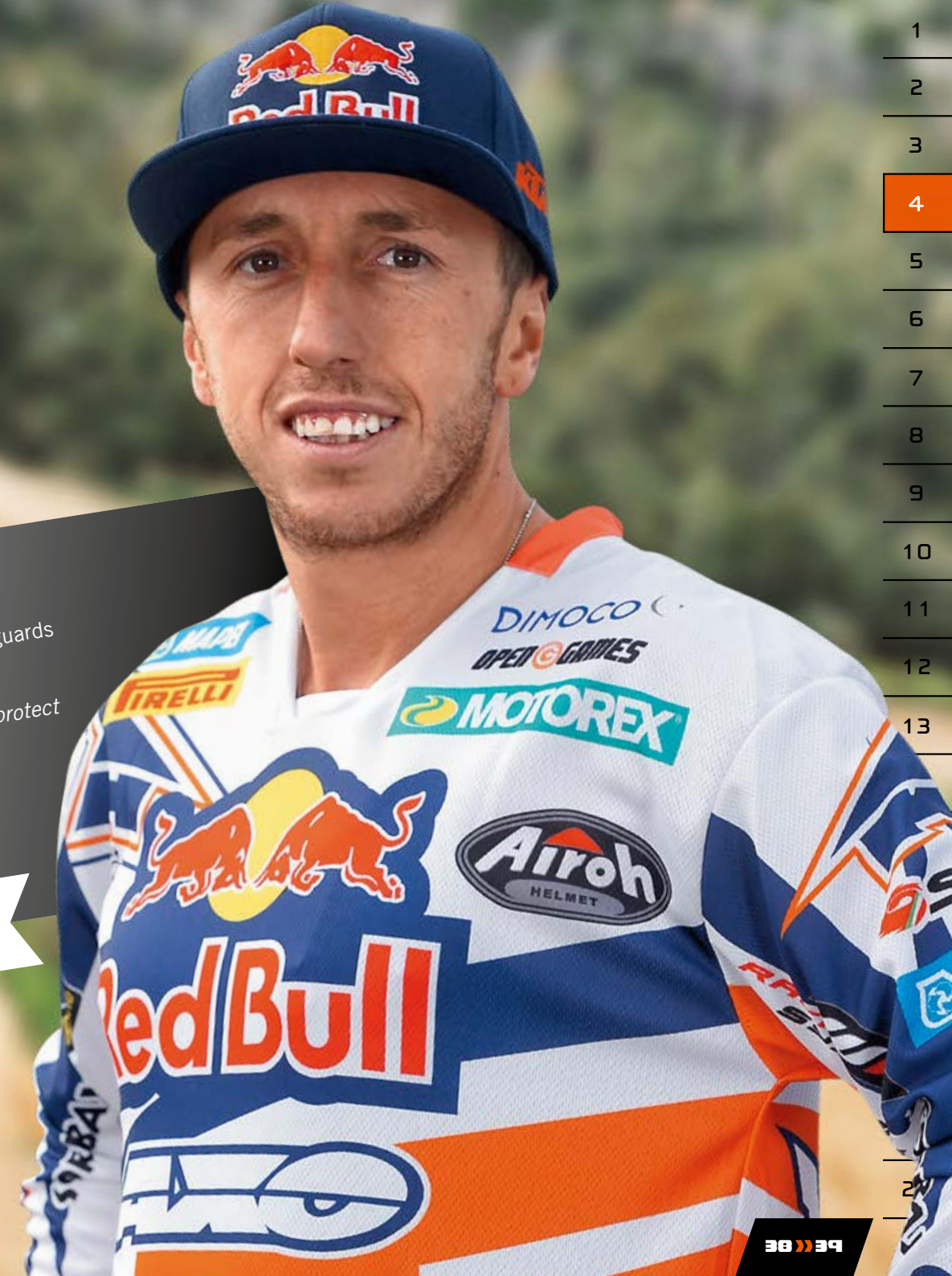
Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM (MX) handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design.

In two-component injection moulding technology:  
– Black centre section = maximum strength for optimum protection  
– Coloured upper and lower parts = highly flexible for enduring the roughest of treatment

The choice is yours: attached directly to the handlebar with a plastic bracket or directly to the lever mounting with a special adaptor. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

Motocross ist der pure Kampf und die KTM PowerParts MX Handguards schützen meine Hände effektiv wenn's heiß her geht.  
Motocross is a real battle and KTM PowerParts MX handguards protect my hands effectively when the going gets hot.

**ANTONIO CAIROLI**  
#222/KTM 350 SX-F



**WUSSTEST DU SCHON, dass KTM Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen standhalten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?**

Die Fakten:

- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
  - 28,5 mm Durchmesser im Klemmbereich
  - 22,15 mm Durchmesser im Außenbereich
  - Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
  - Hohe Vielfalt an Abmessungen und Formen
- Mit der Maßtabelle für KTM Lenker findest du sicher den perfekten Lenker für deine bevorzugte Fahrposition.

**DO YOU KNOW that KTM handlebars must withstand very elaborate and specially developed test cycles before they come to market?**

The facts:

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
- 28.5 mm diameter in the clamping area
- 22.15 mm diameter in the lever area
- Position markings for simple setting
- Large variety of sizes and shapes

You'll definitely find the perfect handlebar for your preferred riding position with the sizing table for KTM handlebars.

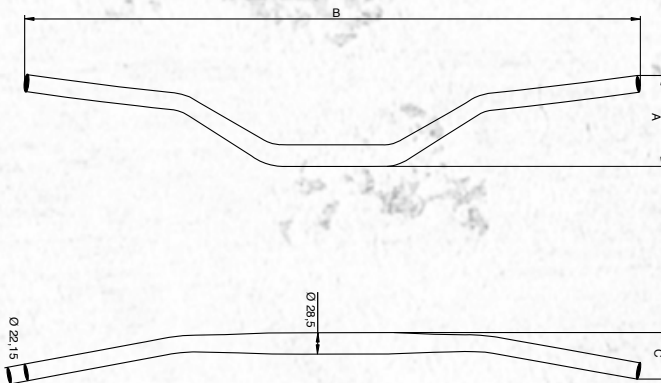
**U695.1393**

**TWINWALL RENTHAL LENKER**

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Gummidichtungen an den Übergangsstellen der beiden verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

**TWINWALL RENTHAL HANDLEBAR**

The TwinWall in the KTM orange design is two handlebars in one: the outer bar ensures maximum resistance to external damage (e.g. crash) and is also hard-anodised to protect against corrosion. The inner is made from a special alloy and also hard-anodised to protect it from damage by the handlebar fittings. Rubber seals at the transition points between the two prevent penetration of water, dirt, cleaning agents or any other contaminants. Supplied with bar pads.



KTM Item Number	Model	Description	Colour	A	B	C
548.02.001.100/17	SX/EXC	Renthal 608	anthracite	120	805	63
548.02.101.200/17	SX/EXC	Neken	anthracite	130	808	65
548.02.001.300/17	SX/EXC	Neken	anthracite	120	803	64
548.02.001.400/17	SX/EXC	Neken	anthracite	120	808	64
548.02.001.300/04	SX/EXC	Neken	orange	115	806	62
590.02.001.000	SX/EXC	Magura SX	silver	120	808	63
773.02.001.100/17	SX/EXC	Renthal SX	anthracite	110	806	81
773.02.001.100/30	SX/EXC	Renthal SX	black	110	806	81
777.02.001.000/30	SX/EXC	Renthal 827	black	117	811	77
780.02.001.000/17	SX/EXC	Neken	anthracite	114	808	66

- 777.01.939.010** 10 MM
- 777.01.939.020** 20 MM
- 777.01.939.030** 30 MM



**CNC-LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

**CNC HANDLEBAR RISER**

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

**SXS.07.125.200**  
SX/SMR/EXC



**PHDS – PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSSYSTEM**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schon Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
  - Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
  - Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
  - Optimale Lenkpräzision
  - Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
  - Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich.
- PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

**PHDS – PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM**

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800

- 789.01.939.044** 32 MM
- 789.01.939.144** 37 MM
- 789.01.939.244** 42 MM
- 789.01.939.344** 47 MM
- 789.01.939.444** 52 MM

**NEW!**



**LENKER AUFNAHME**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originalenkeraufnahme zu übernehmen.

**HANDLEBAR SUPPORT**

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

**548.01.043.012** 12 MM  
SX/SMR/EXC

**548.01.043.020** 20 MM  
SX/SMR/EXC



**LENKERERHÖHUNG**

Montage nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme 590.01.039.100 (bei EXC Modellen bis MJ 2011 Standard) möglich.

**HANDLEBAR RISER**

Can only be fitted in combination with handlebar support 590.01.039.100 (standard on EXC models up to MY 2011).

**590.01.039.144**  
SX/EXC

**LENKER AUFNAHME-KIT**

Für die Umrüstung von Lenkern mit 22 mm Durchmesser auf Lenker mit 28 mm Durchmesser.

**HANDLEBAR MOUNTING KIT**

For conversion from 22 mm diameter handlebars to handlebars with a diameter of 28 mm.



LENKUNGSDÄMPFER » STEERING DAMPER

770.12.005.644

**PHDS HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER**  
Diese Halterung ist notwendig für die Montage der PHDS Lenkeraufnahme SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem SXS Lenkungsämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsämpfer Halterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

**PHDS CLAMP SXS STEERING DAMPER**  
This bracket is required for fitting PHDS handlebar support SXS.07.125.200 in conjunction with SXS steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper clamp 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.

770.12.005.044  
TRIPLE CLAMP EXC -11

770.12.005.144  
TRIPLE CLAMP SX EXC 12-15

770.12.005.444  
TRIPLE CLAMP SMR

770.12.005.544  
FACTORY TRIPLE CLAMP

HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER  
CLAMP FOR SXS STEERING DAMPER



585.12.050.100

**LENKUNGSDÄMPFER**  
Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High-End-Lenkungsämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit! Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- Highspeed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

Wird auch erfolgreich vom KTM Rallye-Werksteam verwendet. Passt für sämtliche SX und EXC-Modelle.

**STEERING DAMPER**  
Have your bars ever been ripped from your hands? This high-end steering damper ensures maximum control on fast tracks and a substantial improvement in safety!

Further benefits:

- Extremely low weight
- Sensitive responsiveness
- High speed setting
- Ideal setting range with 25 possible clicks

Also used successfully by the KTM rally factory team. Fits all SX and EXC models.



770.12.005.000

**SXS LENKUNGSDÄMPFER**  
Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM Lenkungsämpfer bietet ein Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise.

**SXS STEERING DAMPER**  
More safety and stability at the fork when you're riding at speed. The fully adjustable, very lightweight KTM steering damper is also unbeatable value for money. The well thought-out mounting of the damper allows individual adjustment of the handlebar, even after installation. Very low profile.

772.12.905.344

WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER  
BRACKET FOR STEERING DAMPER



585.12.050.044  
TRIPLE CLAMP EXC -11

585.12.050.144  
TRIPLE CLAMP SX EXC 12-15

585.12.050.444  
TRIPLE CLAMP SMR

585.12.050.544  
FACTORY TRIPLE CLAMP

HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER  
CLAMP FOR STEERING DAMPER



INSTRUMENTE / ELEKTRIK » INSTRUMENTS / ELECTRIC

772.39.974.100  
250/350 SX-F 11-15  
450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
250/350/450/500 EXC-F 12-15

515.39.974.100  
2-STROKE

**ZÜNDKURVENSCHALTER**  
Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden. (Ob deine KTM vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

**MAP SWITCH**  
Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (whether or not your KTM has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).



SXS.12.450.600

**BETRIEBSSTUNDENZÄHLER**  
Genau wissen, wann der nächste Service fällig ist.

**HOURLY METER**  
Know exactly when the next service is due.



548.14.073.000  
EXC 05-13

**TRIPMASTERSCHALTER**  
Die komfortable Lösung, um alle Tachofunktionen zu nutzen, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.

**TRIPMASTER SWITCH**  
The convenient solution for using all speedo functions without taking your hands from the bars.



551.31.003.044  
EXC (2-STROKE) 06-15

**VERGASERHEIZUNG**  
Verhindert das Vereisen des Vergasers beim Fahren im Winter.

**CARBURATOR HEATING**  
Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.



SXS.12.450.644

**HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER**  
Zur Montage des Stundenzählers SXS.12.450.600.

**BRACKET HOURMETER**  
For fitting hourly meter SXS.12.450.600.



551.39.904.100

250 EXC-E 08-15  
300 EXC-E 07-15

**STATOR-KIT**

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen EXC Modellen erforderlich. Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie Lüfter, Heizgriffe usw. Nur verwendbar auf 2-Takt-Bikes mit E-Starter, da eine Batterie benötigt wird!

**STATOR KIT**

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all EXC models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!

780.39.904.000

250 EXC-F 07-11  
400/450/530 EXC 08-11

**STATOR-KIT**

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen EXC Modellen erforderlich (außer 4-Takt EXC Modelle ab MJ 2012). Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie Lüfter, Heizgriffe usw.

**STATOR KIT**

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all EXC models (except 4-stroke EXC models as of MY 2012). We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc.

777.11.979.010

**Y-VERTEILER**

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen.

**Y-DISTRIBUTOR**

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.

777.11.979.044

**Y-VERTEILER**

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen. Mit dem integrierten Schalter kann der angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Eine unerwünschte Entladung der Batterie wird somit verhindert.

**Y-DISTRIBUTOR**

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.



781.14.901.000/04

250/300 EXC 14-15  
250/350 EXC-F 14-15  
450/500 EXC 14-15

**NEW!**

781.14.901.000/28

250/300 EXC 14-15  
250/350 EXC-F 14-15  
450/500 EXC 14-15

**NEW!**

780.14.901.200/30

250 EXC-E 08-13  
300 EXC-E 07-13  
250 EXC-F 07-13  
350/400/450/500/530 EXC-F 08-13

780.14.901.100/30

250/300 XC/XC-W 08-13  
250 XCF-W 07-13  
350/400/450/500/530 XCF-W 08-13

**X2 SCHEINWERFER**

Die Revolution in der Beleuchtungstechnik: Dieser leichte, superhelle Scheinwerfer bringt richtig Licht ins Dunkel. Ideal für alle 24-Stunden-Racer. Sekundenschnelle Montage. Passender oranger Startnummernaufkleber 780.08.907.000/04 erhältlich. Bei manchen KTM Modellen ist die Montage eines Stator-Kits erforderlich (siehe Info Stator-Kit).

**X2 LIGHT**

The revolution in lighting technology: This lightweight, ultra-bright headlight turns night into day. Ideal for all 24-hour racers. Fitted in a matter of seconds. Matching orange start number sticker 780.08.907.000/04 available. A stator kit needs to be fitted for use on some KTM models (see stator kit info).



777.11.979.000

**NEW!**

**ZUSATZKABELSTRANG**

Wir empfehlen, diesen Zusatzkabelstrang bei sämtlichen Stromverbrauchern zu verwenden. Des Weiteren hast du mit diesem Kabelstrang die Möglichkeit, Stromverbraucher wie Griffheizung oder Lüfter auch auf deiner SX oder XC zu verbauen. ACHTUNG: Der Stromverbraucher ist nun direkt an der Batterie angeschlossen. Die Batterie wird daher auch bei abgestelltem Motor entleert, wenn der dieser nicht abgeschaltet wird. Optional erhältlich: Y-Verteiler 777.11.979.010 oder 777.11.979.044.

**AUXILIARY WIRING HARNESS**

We recommend use of this auxiliary wiring harness with all power consumers. With this wiring harness, you also have the option of fitting such power consumers as grip heaters or fans to your EX or XC. ATTENTION: The power consumer is now connected directly to the battery. Consequently, the battery is also drained when the engine is not running, unless the consumer is switched off. Options available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.



780.02.005.000/04

780.02.905.000/30

**LENKERENDEN**

Nur für Lenker mit Innendurchmesser 14,4 mm.  
**BAR ENDS**  
Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.



5X5.07.250.800

SX/SMR

**LENKERPOLSTER PHDS**

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.  
**BAR PAD PHDS**  
Provides optimum protection. Already a must at many events.

502.12.040.000/30

**RACING SPIEGEL**

Linke Ausführung, leicht und robust.  
**RACING MIRROR**  
Left-hand version, light and robust.



548.02.005.000

**LENKERENDEN**

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.  
**BAR ENDS**  
Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.



777.02.944.000

**CNC-KLEMMSCHELLE MIT GLEITEINSATZ**

Die Klemmschelle inkl. Kunststoffeinsatz ist so konzipiert, dass sich die Brems- bzw. Kupplungsarmatur im Falle eines Sturzes verdreht und somit das Risiko eines Hebelbruches reduziert wird. Passend auf alle Brembo® Brems- und Kupplungsarmaturen.

**CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT**

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking. Fits all Brembo® brake and clutch controls.



781.02.994.100

SX/EXC (4-STROKE)

**GASSEILSCHUTZ**

Wer musste nicht schon einmal sein Training abbrechen oder gar im Rennen auf Grund eines abgelenkten Gasseils aufgeben? Mit diesem einfach zu montierenden, aus Aluminium gefertigten Teil verringert sich dieses Risiko auf ein Minimum. Der Schutz wird einfach auf die Gasseilführung am Gasdrehgriff montiert und verhindert somit das Abknicken des Gasseils.

**THROTTLE CABLE PROTECTION**

Who hasn't had to interrupt a training session or even abandon a race due to a snapped throttle cable? This simple-to-fit, aluminium part reduces this risk to a minimum. The protector is simply attached to the throttle cable guide on the throttle grip, thereby preventing the throttle cable from snapping.

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**WUSSTEST DU SCHON**, dass alle KTM CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind?

Mit den eloxierten PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

**DO YOU KNOW** that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment?

With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

**772.30.002.060 / 04**

250/350 SX-F	11-15
450/505 SX-F	07-12
450 SMR	08-12
250/350 EXC-F	12-15



FACTORY ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE  
FACTORY IGNITION COVER PLUG

**SXS.11.250.235**

250 SX-F	09-12
250 EXC-F	09-13

**SXS.11.350.235**

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
250 EXC-F	15
350 EXC-F	12-15

**SXS.07.450.235**

450/505 SX-F	07-12
450 SMR	08-12

**SXS.12.450.235**

450 SX-F	13-15
450 SMR	13-14
450/500 EXC	12-15



FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN  
FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE

**SXS.09.300.245**

250 SX	07-15
250 EXC	07-15
300 EXC	08-15



FACTORY DECKEL AUSLASSSTEUERUNG  
FACTORY CONTROL COVER

**U695.1157**

250 SX-F	06-12
450/525 SX	00-06
450/560 SMR	04-07
250 EXC-F	07-13
250/400/450/525 EXC	99-07



FACTORY ÖLFILTERDECKEL  
FACTORY OIL FILTER COVER

**SXS.07.450.265**

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
450 SX-F	13-15
450 SMR	13-14
250 EXC-F	14-15
350/400/450/500/530 EXC-F	08-15



FACTORY ÖLPUMPENDECKEL  
FACTORY OIL PUMP COVER

**SXS.05.450.200**

SX/SMR/EXC



FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE  
FACTORY OIL PLUG

**SXS.11.450.255**

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
450/505 SX-F	07-12
450 SMR	08-12
250 EXC-F	14-15
350 EXC-F	12-15
400/450/530 EXC	08-11

**750.38.041.100**

450 SX-F	13-15
450 SMR	13-14
450/500 EXC	12-15

WITHOUT KTM LOGO

FACTORY ÖLFILTERDECKEL  
FACTORY OIL FILTER COVER





U695.1010

FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG  
FACTORY FUEL TANK CAP VENT



777.07.908.144  
SX 13-15  
SMR 13-14

FACTORY TANKDECKEL  
FACTORY FUEL TANK CAP



781.07.908.044  
3/4" VERSION

FACTORY TANKDECKEL  
FACTORY FUEL TANK CAP



548.13.951.100  
SX/SMR/EXC

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL  
Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
STEP PLATE FOR BRAKE LEVER  
7 mm wider contact surface than standard.



777.34.931.144  
SX/SMR/EXC

AUFTRITT FÜR SCHALTHEBEL  
Um 5 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER  
5 mm wider contact surface than standard.



SXS.06.450.230  
250 SX-F 07-10 BREMBO®  
250 EXC-F 06

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.09.450.210  
125/150 SX 09-15  
450 SX-F 09-12  
450 SMR 09-12  
125/200 EXC 09-15

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.08.300.040  
FOR ALL 48 MM FORKS

FACTORY EINSTELKNOPF-SET  
FACTORY KNOB ADJUSTER SET



U695.1981  
SX/SMR/EXC 04-15

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL  
REAR BRAKE RESERVOIR CAP

548.13.960.050  
SX/SMR/EXC 04-15

FUSSBREMSZYLINDER-EXTENDER  
Dieser Extender vergrößert das Volumen des Fußbremszylinders. In Verbindung mit den zusätzlichen Kühlrippen minimiert das die Erhitzung der Bremsflüssigkeit und eliminiert das gefürchtete „Fading“ nahezu vollständig.  
REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER  
This extender increases the volume of the foot-brake cylinder. In conjunction with the additional cooling fins, it minimises heating of the brake fluid and practically eliminates that dreaded "fading".



SXS.05.450.210 BREMBO®  
SX/EXC/SMR

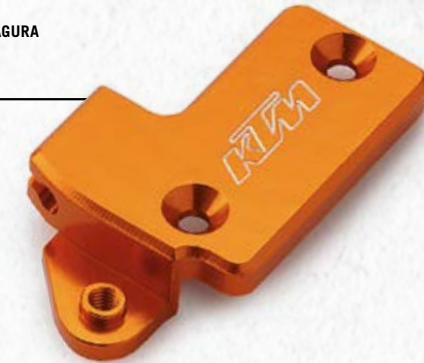
DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER UND KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HANDBRAKE CYLINDER AND HYDRAULIC CLUTCH COVER

SXS.05.450.230 MAGURA  
250-525 SX-F/EXC-F 00-05  
450/505 SX-F 06-08

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HYDRAULIC CLUTCH COVER

SXS.05.450.220  
125-300 SX/EXC 00-08

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HYDRAULIC CLUTCH COVER



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

**WUSSTEST DU SCHON** über die besonderen Eigenschaften des Werkstoffes Karbon Bescheid?

- Extrem leicht: um 80% leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Topsteifigkeit und -festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmedehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik

Pimp deine KTM mit KTM Powerparts Karbonteilen – spart Gewicht und sieht toll aus.

**DO YOU KNOW** about the special properties of carbon?

- Extremely light: about 80% lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

Pimp your KTM with carbon components from KTM PowerParts – they save weight and look great.

**813.01.994.000 / 49**

FOR 48 MM FORKS

**KARBON GABELSCHUTZ-SET**

Optimaler Schutz gegen Steinschläge.

Passt auf alle 48-mm-Gabeln.

**CARBON FORK PROTECTION SET**

Optimum protection against stone impact.

Made to fit all 48 mm forks.



**SXS.04.125.100**

SX/SMR 03-10

EXC 03-05

**SXS.11.450.100**

SX (2-STROKE) 11-15

450 SX-F 11-12

**KARBON BENZINHAHNSCHUTZ**

Verhindert die versehentliche Betätigung des Benzinahns.

**CARBON FUEL TAP PROTECTION**

Prevents inadvertent actuation of the fuel tap.



**SXS.07.250.030**

250/300 SX/EXC 08-12

300 EXC-E 07

**SXS.11.350.030**

250 SX-F 13-15

350 SX-F 11-15

250 EXC-F 14-15

350 EXC-F 12-15

**SXS.13.450.030**

450 SX-F 13-15

450/500 EXC 12-15

**KARBON KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

Optimaler Schutz gegen Steinschläge.

**CARBON CLUTCH COVER PROTECTION**

Optimum protection against stone impact.

**771.41.920.000 / 49**

250/350 SX-F 11-12

**KARBON TPS-SCHUTZ**

Schützt den TPS-Sensor vor Verschmutzung und Steinschlägen.

Verhindert die versehentliche Betätigung des Benzinahns.

**CARBON TPS PROTECTION**

Protects the TPS sensor from dirt and stone impact.



**777.13.975.030**

**KARBON BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

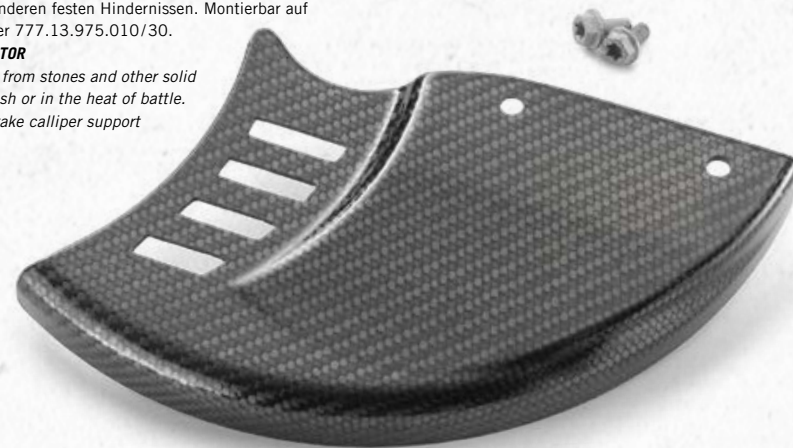
Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremzangenträger 777.13.975.010/30.

**CARBON BRAKE DISC PROTECTOR**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle.

Can be fitted on the CNC brake calliper support

777.13.975.010/30.



**777.13.975.120**

**KARBON BREMSZANGENSCHUTZ**

Optimaler Schutz gegen Steinschläge. Verbaubar auf den CNC-Bremzangenträgern 777.13.975.010/30 und 781.13.975.044.

**CARBON BRAKE CALLIPER PROTECTION**

Optimum protection against stone impact. Can be fitted on CNC brake calliper supports 777.13.975.010/30 and 781.13.975.044.





	SX 07-10 EXC 08-11	SX 11-12 SMR 12	SX 2-Stroke 11	EXC 12-13	SX 13-14 SMR 13-14	EXC 14-15	SX 15	
<b>FILTERKASTEN</b> AIR BOX		777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.001.044/28 <input type="checkbox"/> 777.06.001.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>FILTERKASTENDECKEL</b> AIR BOX COVER	773.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.06.003.000/20 <input type="checkbox"/> 773.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.003.000/28 <input type="checkbox"/> 772.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.003.000/28 <input type="checkbox"/> 772.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.003.000/28 <input type="checkbox"/> 772.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.06.003.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.003.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>
<b>FILTERKASTENWAND RECHTS</b> AIR BOX PART RIGHT	773.06.001.110/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.06.001.110/20 <input type="checkbox"/> 773.06.001.110/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.06.004.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.004.000/28 <input type="checkbox"/> 772.06.004.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>			777.06.004.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.300/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>		777.06.004.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.300/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>FILTERKASTENWAND RECHTS PDS</b> AIR BOX PART RIGHT PDS			772.06.004.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.004.100/28 <input type="checkbox"/> 772.06.004.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.06.004.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.06.004.100/28 <input type="checkbox"/> 772.06.004.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>		777.06.004.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.200/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.06.004.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>GABELSCHUTZ-SET</b> FORK PROTECTION SET	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	780.01.094.200/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200/28 <input type="checkbox"/> 780.01.094.200/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.01.094.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.01.094.000/28 <input type="checkbox"/> 777.01.094.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>
<b>GABELSCHUTZ-SET SMR</b> FORK PROTECTION SET SMR		590.01.094.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 590.01.094.100/28 <input type="checkbox"/> 590.01.094.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>			590.01.094.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 590.01.094.100/28 <input type="checkbox"/> 590.01.094.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>HECKTEIL</b> REAR PART	780.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.08.013.000/20 <input type="checkbox"/> 780.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	781.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 781.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 781.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	781.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 781.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 781.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.013.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.013.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.013.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>
<b>KOTFLÜGEL VORNE</b> FRONT FENDER	773.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.010.000/20 <input type="checkbox"/> 773.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 773.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 773.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 773.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 777.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 777.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 777.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.010.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.010.000/28 <input type="checkbox"/> 777.08.010.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>
<b>KOTFLÜGEL VORNE SMR</b> FRONT FENDER SMR	773.08.210.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.210.000/20 <input type="checkbox"/> 773.08.210.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.210.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.210.000/28 <input type="checkbox"/> 773.08.210.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>			773.08.210.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.210.000/28 <input type="checkbox"/> 773.08.210.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>SCHEINWERFERMASKE</b> HEADLIGHT MASK	780.08.001.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.08.001.000/20 <input type="checkbox"/> 780.08.001.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>			780.08.001.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 780.08.001.000/28 <input type="checkbox"/> 780.08.001.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>		781.08.001.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 781.08.001.000/28 <input type="checkbox"/> 781.08.001.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>SPOILER-SET</b> SPOILER SET	773.08.054.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.054.100/20 <input type="checkbox"/> 773.08.054.100/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.054.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.054.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	772.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 772.08.054.000/28 <input type="checkbox"/> 772.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.054.000/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.100/28 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.054.000/30 <input checked="" type="checkbox"/>
<b>STARTNUMMERTAFEL</b> START NUMBER PLATE	773.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.007.044/20 <input type="checkbox"/> 773.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 773.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 773.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	773.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 773.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 773.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 777.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 777.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 777.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>	777.08.007.044/04 <input checked="" type="checkbox"/> 777.08.007.044/28 <input type="checkbox"/> 777.08.007.044/30 <input checked="" type="checkbox"/>

- 3PW1527502 S/8
- 3PW1527503 M/9
- 3PW1527504 L/10
- 3PW1527505 XL/11
- 3PW1527506 XXL/12



GRAVITY-FX GLOVES ORANGE  
GRAVITY-FX GLOVES ORANGE

- 3PW1527802 S/8
- 3PW1527803 M/9
- 3PW1527804 L/10
- 3PW1527805 XL/11
- 3PW1527806 XXL/12



GRAVITY-FX GLOVES BLACK  
GRAVITY-FX GLOVES BLACK

3PW1528400

PROVEN IRIDIUM GOGGLES  
PROVEN IRIDIUM GOGGLES

3PW1528200

MAYHEM PRO GRAVITY-FX GOGGLES  
MAYHEM PRO GRAVITY-FX GOGGLES



- 3PW1523502 S
- 3PW1523503 M
- 3PW1523504 L
- 3PW1523505 XL
- 3PW1523506 XXL



GRAVITY-FX SHIRT ORANGE  
GRAVITY-FX SHIRT ORANGE

- 3PW1523802 S
- 3PW1523803 M
- 3PW1523804 L
- 3PW1523805 XL
- 3PW1523806 XXL



GRAVITY-FX SHIRT BLACK  
GRAVITY-FX SHIRT BLACK

- 3PW1529301 XS/54
- 3PW1529302 S/56
- 3PW1529303 M/58
- 3PW1529304 L/60
- 3PW1529305 XL/61



AVIATOR 2.1 HELMET BLACK  
AVIATOR 2.1 HELMET BLACK

- 3PW1522502 S/30
- 3PW1522503 M/32
- 3PW1522504 L/34
- 3PW1522505 XL/36
- 3PW1522506 XXL/38



GRAVITY-FX PANTS ORANGE  
GRAVITY-FX PANTS ORANGE

- 3PW1522802 S/30
- 3PW1522803 M/32
- 3PW1522804 L/34
- 3PW1522805 XL/36
- 3PW1522806 XXL/38



GRAVITY-FX PANTS BLACK  
GRAVITY-FX PANTS BLACK

- 3PW1220402 7/40,5
- 3PW1220403 8/42
- 3PW1220404 9/43
- 3PW1220405 10/44,5
- 3PW1220406 11/45,5
- 3PW1220407 12/47
- 3PW1220408 13/48

TECH 10 BOOT  
TECH 10 BOOT

MEHR INFORMATIONEN ZUM GRAVITY GEAR  
IM POWERWEAR KATALOG UND UNTER  
[WWW.KTM.COM/POWERWEAR!](http://WWW.KTM.COM/POWERWEAR)  
FOR MORE INFORMATION ON THE GRAVITY GEAR  
PLEASE CHECK THE POWERWEAR FOLDER OR CLICK  
[WWW.KTM.COM/POWERWEAR!](http://WWW.KTM.COM/POWERWEAR!)

789.08.990.100  
SX 13-15  
EXC 14-15 **NEW!**

GRAVITY GRAFIK-KIT  
GRAVITY GRAPHICS KIT

AVIATOR 2.1 HELMET BLACK

GRAVITY-FX SHIRT ORANGE

GRAVITY-FX GLOVES ORANGE

TECH 10 BOOT

PROVEN IRIDIUM  
GOGGLES

GRAVITY-FX  
PANTS ORANGE



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22



787.08.990.100  
EXC 12-13

FACTORY ENDURO GRAFIK-KIT  
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT



775.08.190.400  
SX 11-12  
EXC 12-13

FACTORY ENDURO GRAFIK-KIT  
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT



787.08.990.200  
EXC 14-15

FACTORY ENDURO GRAFIK-KIT  
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT



777.08.990.200  
SX 13-14

FACTORY GRAFIK-KIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



503.08.199.000  
SX 98-06  
EXC 98-07

UNIVERSAL FACTORY GRAFIK-KIT

Optisches Tuning für ältere KTM Modelle! Mit einer transparenten Folie, die für jedes Modelljahr unterschiedliche Outlines hat, kannst du den Grafik-Kit genau auf dein Bike zuschneiden.

UNIVERSAL FACTORY GRAPHICS KIT

Optical tuning for older KTM models! With their transparent backing, which has a different outline for each model year, you can trim the graphics kit to fit your bike precisely.



777.08.990.300  
SX 15

**NEW!**

FACTORY GRAFIK-KIT  
FACTORY GRAPHICS KIT

787.08.990.000  
EXC 12-13

SIX DAYS GRAFIK-KIT „DEUTSCHLAND“  
SIX DAYS GRAPHICS KIT "GERMANY"



775.08.190.000  
EXC 12-13

SIX DAYS GRAFIK-KIT „FINNLAND“  
SIX DAYS GRAPHICS KIT "FINLAND"



787.08.990.300  
EXC 14-15

SIX DAYS GRAFIK-KIT „ITALIEN“  
SIX DAYS GRAPHICS KIT "ITALY"



787.08.990.400  
EXC 14-15 **NEW!**

SIX DAYS GRAFIK-KIT „ARGENTINIEN“  
SIX DAYS GRAPHICS KIT "ARGENTINA"



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

**773.08.190.700**  
SX 08-10  
EXC 08-11

**RACING GRAFIK-KIT WEISS**  
RACING GRAPHICS KIT WHITE

**000.10.000.042**  
SX 08-10  
EXC 08-11

**RACING PLASTIK-KIT WEISS**

Bestehend aus Grafik-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne, Heckteil, Filterkastenwand rechts und Filterkastendeckel links. Dazu empfehlen wir den passenden Sitzbankbezug 773.07.940.050.

**RACING PLASTIC KIT WHITE**

Consisting of graphics kit, start number plate, headlight mask, left and right spoilers, front fender, rear part, air box part right and air box cover (left). We also recommend the matching seat cover 773.07.940.050.



**781.08.999.000**  
SX/EXC

**AUFKLEBER KÜHLERSCHUTZ**  
STICKER RADIATOR PROTECTION



**777.02.990.000** **NEW!**

**HANDSCHUTZAUFKLEBER-SET**

Verwendbar für die Handschutze 777.02.079.000/04/28/30 sowie 765.02.979.000/04/28/30.

**HANDGUARD STICKER SET**

For use with handguards 777.02.079.000/04/28/30 and 765.02.979.000/04/28/30.



**U691.3121**  2,4 CM HIGH

**U691.3122**  2,4 CM HIGH

**U691.3123**  4,0 CM HIGH

**U691.3124**  4,0 CM HIGH

**AUFKLEBER „KTM“**

KTM Sticker, gefertigt aus einem speziellen, reflektierenden Material. Leuchtet sobald er von einem Scheinwerfer angestrahlt wird.

**KTM STICKER**

KTM sticker made from a special, reflective material. Shines as soon as it is illuminated by a headlight.

**322.100** NR. 0

**322.101** NR. 1

**322.102** NR. 2

**322.103** NR. 3

**322.104** NR. 4

**322.105** NR. 5

**322.106** NR. 6

**322.107** NR. 7

**322.108** NR. 8

**322.109** NR. 9

**322.200** NR. 0

**322.201** NR. 1

**322.202** NR. 2

**322.203** NR. 3

**322.204** NR. 4

**322.205** NR. 5

**322.206** NR. 6

**322.207** NR. 7

**322.208** NR. 8

**322.209** NR. 9

**STARTNUMMERN WEISS**

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

**STARTNUMBERS WHITE**

13 cm tall, 3 pieces each.

**STARTNUMMERN SCHWARZ**

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

**STARTNUMBERS BLACK**

13 cm tall, 3 pieces each.

1 2 3 4 5  
6 7 8 9 0

**789.08.988.000**  
SX 13-15

**DUNGEY STARTNUMMERN-KIT**

**DUNGEY NUMBER PLATE KIT**



**773.01.994.050**

**GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET**

Verwendbar für den geschlossenen Gabelschutz.

**FORK PROTECTION STICKER SET**

For use on the closed fork protector.



**787.08.988.000 / 28**

**787.08.988.000 / 30**

**787.08.988.000 / 38**

**787.08.988.000 / 67**

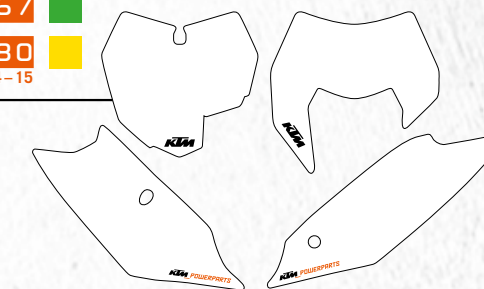
**787.08.988.000 / 80**   
EXC 14-15

**STARTNUMMERNFELDER**

4 Teile.

**NUMBER PLATE BACKGROUNDS**

4 parts.



**772.08.088.000 / 20**

**772.08.088.000 / 30**

**772.08.088.000 / 38**

**772.08.088.000 / 67**

**772.08.088.000 / 80**

SX 11-12

SMR 12

EXC 12-13

**STARTNUMMERNFELDER**

4 Teile.

**NUMBER PLATE BACKGROUNDS**

4 parts.



**777.08.988.000 / 28**

**777.08.988.000 / 30**

**777.08.988.000 / 38**

**777.08.988.000 / 80**

SX 13-15

SMR 13-14

**STARTNUMMERNFELDER**

3 Teile.

**NUMBER PLATE BACKGROUNDS**

3 parts.





Supercross ist **extrem**. Voll am Limit und aggressiv – vom Start bis zum Zielsprung. Für den richtigen Kontakt zum Bike sorgt die richtige Sitzbank.

Supercross is **extreme**. At the very limit and aggressive – from the start to the finish jump. The right seat ensures the right level of contact with the bike.

**RYAN DUNGEY**  
#5/KTM 450 SX-F

780.07.240.200 / 30

SX	07-10
SMR	08-10
EXC	08-11

772.07.940.400 / 30

SX	11-15
SMR	12-14
EXC	12-15

**SITZBANK „X“**

Extrarabuste, wasserdichte Sitzbank mit unterschiedlichen Antirutschoberflächen. Aus einem Stück gefertigt (kein separater Sitzbezug), saugt sich auch bei Hochdruckreinigung nicht voll. Elastischer Schaumkern für maximalen Komfort.

**SEAT „X“**

*Extremely robust, waterproof seat with different anti-slip surfaces. Made from a single piece (no separate seat cover); does not swell up, even during high-pressure cleaning. Elastic foam core for maximum comfort.*



777.07.040.100

SX	11-15
SMR	12-14
EXC	12-15

**NEW!**

**FACTORY SITZBANK**

Diese Sitzbank ist mit ihrem blauen Sitzbankbezug passend zu den aktuellen Grafikkits im Factory Style. Standardhöhe.

**FACTORY SEAT**

*With its blue cover, this seat suits the current factory-style graphics kits. Standard height.*



789.07.940.050

SX	11-15
SMR	12-14
EXC	12-15

**NEW!**

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**FACTORY SITZBANKBEZUG**

Dieser Sitzbankbezug mit quer abgenähten Rippen sorgt durch sein spezielles Design für maximalen Halt bei uneingeschränkter Bewegungsfreiheit. Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

**FACTORY SEAT COVER**

*This seat cover with transversely stitched ribs ensures maximum support with unrestricted freedom of movement thanks to its special design. For standard height seats.*



777.07.940.050

SX	11-15
SMR	12-14
EXC	12-15

**FACTORY SITZBANKBEZUG**

Was befindet sich zwischen dem Motorrad und dem Hinterteil von Cairoli und Roczen? Genau dieser waffelförmig geprägte, extrem robuste Factory Sitzbankbezug. Jetzt für dich zum selber probieren! Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

**FACTORY SEAT COVER**

*What's to be found between the motorcycle and the backsides of Cairoli and Roczen? This waffle-like, impregnated, extremely robust factory seat cover, to be precise. Try it now for yourself! For standard height seats.*



772.07.940.900

SX	11-15
SMR	12-14
EXC	12-15

**FACTORY SITZBANK „WAVE“**

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave“-Oberfläche wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.

**FACTORY SEAT „WAVE“**

*This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The „wave surface“ acts as a step even though it isn't one. Standard height.*





**780.07.240.100**

SX 07-10  
SMR 08-10  
EXC 08-11

**772.07.940.800**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15



**STEPUP SITZBANK**

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

**STEPUP SEAT**

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle. Standard height.

**773.07.040.200**

SX 07-10  
SMR 08-10  
EXC 08-11

**772.07.940.600**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**SITZBANK NIEDER**

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

**LOW SEAT**

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

**772.07.940.700**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**SITZBANK WEICH**

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

**SOFT SEAT**

Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.

**773.07.040.100**

SX 13-15  
SMR 13-14

**772.07.940.400**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**SITZBANK HOCH**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.

**HIGH SEAT**

Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

**781.07.940.000**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**SITZBANK EXTRA HOCH**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Circa 35 mm höher als die Standardsitzbank.

**EXTRA HIGH SEAT**

Specially designed for riders over 1.90 m tall. Approx. 35 mm higher than the standard seat.



**773.07.940.050**

SX 07-10  
EXC 08-11

**SITZBANKÜBERZUG**

Passend zu den Grafik-Kits 773.08.190.700 und 773.08.190.800.

**SEAT COVER**

Matches graphics kits 773.08.190.700 and 773.08.190.800.



**548.03.940.000**

SX/SMR/EXC

**VERSTELLBARE FUSSRASTEN**

Vorteile der verstellbaren Stahlfußrasten:

- Individuell einstellbar: 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung
- Ideale Sitzposition
- Auftrittsfläche 74 mm x 50 mm

**ADJUSTABLE FOOTRESTS**

Benefits of the adjustable steel footrests:

- Individually adjustable: 3 different heights and 3 different angles
- Ideal riding position
- Platform 74 mm x 50 mm

-5°/+5°



**548.03.040.050**

FOR 548.03.940.000

**VERSTELLBARE FUSSRASTEN - STURZPAD-SET**

**ADJUSTABLE FOOTREST SLIDER SET**



**548.03.095.000**

**SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN**

Für extrem schlammige Bedingungen.

**FOAM FOR FOOTRESTS**

For extremely muddy conditions.

**780.03.940.244**

SX/SMR/EXC

**PIVOT PEGZ**

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Von KTM Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittsfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

**PIVOT PEGZ**

Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Developed and tested by KTM professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!

20°



**772.03.940.000**

**TITAN FUSSRASTEN**

33% leichter, trotz vergrößerter Auftrittsfläche 90 mm x 55 mm (verglichen zu den Standard Fußrasten 82 mm x 45 mm). Diese Titan Fußrasten wurden nach den Vorgaben unserer KTM Werksfahrer entwickelt. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.

**TITANIUM FOOTRESTS**

33% lighter, despite larger tread surface 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). These titanium foot pegs have been developed to meet the requirements of our KTM factory riders. Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.



**503.03.140.133 / 90**

SX 07-15

**780.03.040.033**

EXC 09-15

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**FUSSRASTEN-KIT KOMPLETT**

Beinhaltet sämtliche Teile zum Tausch beider Fußrasten.

**FOOTREST KIT COMPLETE**

Contains all parts required for replacing both footrests.



**Ausgedehnte Endurowanderung oder Langstreckenrennen geplant?**

**Keine Lust auf ständige Tankstellensuche?**

Manchmal braucht es einfach mehr Benzin an Bord. Größere KTM Tanks gibt es von 11 bis 19 Liter Volumen. Das Beste: Trotz Extragröße bleibt die schlanke Linienführung und damit die gewohnte volle Bewegungsfreiheit erhalten.

**Planning an extended enduro tour or an endurance race?**

**Can't be bothered with constantly searching for filling stations?**

Sometimes you simply need more fuel on board. Larger KTM tanks are available from 11 l to 19 l capacity. Best of all: Despite the larger size, the slim lines are retained and therefore the customary full freedom of movement.

**780.07.013.133 / 44**

SX 07-10  
EXC 08-11

**780.07.013.133 / 30**

SX 07-10  
EXC 08-11

**13 L TANK**

Wird mit Benzinhahn, aber ohne Tankdeckel geliefert.

**13 L TANK**

Supplied with fuel tap, but without tank cap.



**781.07.990.100**

3/4" VERSION

**KRAFTSTOFFFILTER**

Easy & sicher: Filter wird direkt an der Tanköffnung eingehängt. So kommt beim Tanken kein Schmutz in den Tank und die Einspritzanlage. Passt auf alle 3/4"-Tankverschlüsse.

**FUEL FILTER**

Easy & safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4" filler caps.



**551.07.913.444 / 99**

SX (2-STROKE) 11-15  
EXC (2-STROKE) 12-15  
450 SX-F 11-12

**11 L TANK**

Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinhahn geliefert.

**11 L TANK**

Supplied with filler cap, but without fuel tap.

**781.07.913.444 / 99**

250/350 SX-F 11-15  
450 SX-F 13-15  
EXC-F 12-15

**11 L TANK**

Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert.

Es muss die Benzinpumpe 781.07.088.000 verwendet werden.

**11 L TANK**

Supplied with filler cap, but without fuel pump. Fuel pump 781.07.088.000 must be used.



**551.07.913.044 / 04**

SX (2-STROKE) 11-12  
450 SX-F 11-12  
EXC (2-STROKE) 12-13

**781.07.913.044 / 04**

EXC 4-STROKE 12-13

**551.07.913.144 / 04**

SX (2-STROKE) 13-15  
EXC (2-STROKE) 14-15

**781.07.913.344 / 04**

SX/SMR (4-STROKE) 13-15  
EXC (4-STROKE) 14-15

**13 L TANK**

Wird ohne Tankverschluss und Benzinpumpe geliefert.

**13 L TANK**

Supplied without filler cap and fuel pump.

**781.07.913.144 / 04**

250/350 SX-F 11-12

**13 L TANK**

Inklusive Kraftstoffpumpe, Adapterkabel sowie benötigtem Montagmaterial.

**13 L TANK**

Complete with fuel pump, adapter cable and required installation materials.

**777.07.988.017**

SX (4-STROKE) 13-15  
EXC (4-STROKE) 12-15

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**FACTORY BENZINPUMPENANSCHLUSS**

Der Factory Benzinpumpenanschluss, den auch die KTM Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad Einsatz.

**FACTORY FUEL PUMP CONNECTION**

The factory fuel pump connection – also used by KTM factory riders – allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.



**551.07.913.544 / 99**

SX (2-STROKE) 11-15  
450 SX-F 11-12  
EXC (2-STROKE) 12-15

**781.07.913.544 / 99**

SX (4-STROKE) 13-15  
EXC (4-STROKE) 12-15

**19 L TANK**

Beim Verbau auf SX Modelle ab MJ 2013 sowie EXC Modelle ab MJ 2014 werden zusätzlich die Filterkastenwand rechts (772.06.004.000/04/28/30 oder 772.06.004.100/04/28/30) und der Filterkastendeckel (772.06.003.000/04/28/30) benötigt. Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinhahn geliefert.

**19 L TANK**

When fitting to SX-F models as of MY 2013 and EXC models as of MY 2014, airbox part right (772.06.004.000/04/28/30 or 772.06.004.100/04/28/30) and airbox cover (772.06.003.000/04/28/30) are also required. Supplied with filler cap, but without fuel tap.



**594.31.096.000**

SX 00-10  
SMR 00-10  
EXC 00-11

**AUFFANGBEHÄLTER**

Damit das Benzin nicht in den Boden sickert. Bei den meisten Supermoto-Rennen bereits Pflicht. Passend für alle Vergaserentlüftungsschläuche.

**EXPANSION TANK**

Prevents spill fuel from seeping into the ground. Already a must at most Supermoto races. Suitable for all carburettor vent hoses.



**772.31.997.000 / 04**

**ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH**

Benzinfest für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

**VENT HOSE**

Fuel-proof for tank and carburettor venting, approx. 3 m. Should only be used for venting purposes and not as a connection between tank and carburettor.





**503.12.955.044** –50 MM  
 125/200 EXC 08-15  
 125/200 EXC SIX DAYS 08-12

**551.12.955.044** –50 MM  
 250/300 EXC/SIX DAYS 08  
 250/300 EXC 10-15  
 250/300 EXC SIX DAYS 10-12  
 250 EXC-F/SIX DAYS 08  
 250 EXC-F 10-15  
 250 EXC-F SIX DAYS 10-12  
 350 EXC-F 12-15  
 350 EXC-F SIX DAYS 12

**551.12.955.144** –50 MM  
 250/300 EXC/SIX DAYS 09  
 250 EXC-F/SIX DAYS 09

**780.12.955.044** –50 MM  
 400/450/530 EXC-R 08-11  
 400/450/530 SIX DAYS 08-10  
 450/500 EXC 12-15  
 450/500 SIX DAYS 12

**NIEDRIGER FAHRWERKS-KIT**

Die ganz speziell von KTM & WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringster Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertests speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

**LOW SUSPENSION KIT**

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.



**4860.0074.59**  
 EXC 07-15

**PRE-LOAD ADJUSTER-SET**

Ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung von außen.

**PRE-LOAD ADJUSTER SET**

Allows external setting of the spring preload.



**780.04.905.000**  
 SX 08-10  
 450 SX-F 07  
 EXC 08-11

**772.04.905.000**  
 SX 11-15  
 SMR 11-14  
 EXC 12-15

**PRE-LOAD ADJUSTER FEDERBEIN**

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Preload-Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Preload-Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

**PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK**

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**781.01.900.000**  
 EXC 00-15

**GABELNÜFTUNGS-SET**

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

**BLEEDER VALVE SET**

Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.



**R140.20**  
 FOR ALL FORKS

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**GABELSERVICE-KIT**

Dieser Kit beinhaltet die notwendigen Teile, um die Gabel zu warten. Alle relevanten Teile sind reibungs-optimiert, was die Funktion deiner Gabel wesentlich verbessert. Das verbesserte Ansprechverhalten macht sich in jeder Fahrsituation positiv bemerkbar.

**FORK MAINTAINANCE KIT**

This kit contains all parts required for maintaining the fork. All relevant parts are friction-optimised, hence improving the function of your fork substantially. The improved responsiveness can be appreciated in every riding situation.



# BUILT FOR WINNERS



› WP CONE VALVE GABEL  
WP CONE VALVE FORK

› WP CONE VALVE-KIT  
WP CONE VALVE KIT

WP bietet für alle KTM SX, EXC und SMC Modelle eine Cone Valve Gabel an. Während bei herkömmlichen MX Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt

Die Cone Valve Technologie wird von allen KTM Factory Racing Teams verwendet (Enduro, MX und Rallye).

Als Alternative bietet WP auch einen Nachrüst-Kit an, welcher in deine originale Gabel passt (Open Cartridge, Closed Cartridge oder 4CS).

WP offers a cone valve fork for all KTM EXC, SX and SMC models. While the setting for all current MX forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens

The cone valve technology is used by all KTM factory racing teams in Enduro, MX and Rallye.

Alternatively WP also offers a retrofitting kit, which allows you to tune your serial fork (Open Cartridge, Closed Cartridge and 4CS).

WP TRAX ist ein kompaktes, mechanisches System welches im unteren Teil des Gehäuses eingebaut ist. WP hat diese fortschrittliche Technologie in enger Zusammenarbeit mit Offroad Weltmeistern entwickelt. Sie ist als PDS für alle EXC-Modelle und auch für das Link System für alle SX-Modelle erhältlich.

Die Vorteile des TRAX Systems sind:

- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Das Motorrad läuft höher über hintereinander folgende Wellen (kein „Packing down“)
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren

Die TRAX Technologie wird von allen KTM Factory Racing Teams verwendet (Enduro, MX und Rallye).

WP-TRAX is a very compact, mechanical system that is integrated into the bottom section of the shock absorber. WP has developed the inventive WP-TRAX system in close co-operation with off-road world champions. It is available as PDS shock for EXC as well as for the linkage system for SX models.

The benefits of the TRAX system are:

- You feel more grip and traction of the rear wheel, you accelerate faster
- Your bike runs higher in the stroke over multiple bumps (no "packing down")
- You feel safer and you get more comfort

The TRAX technology is used by all factory racing teams in Enduro, MX and Rallye.

› WP TRAX FEDERBEIN  
WP TRAX SHOCK



## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Händlernetz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf [www.wp-group.com/haendler](http://www.wp-group.com/haendler)

These parts are available only directly via the WP Dealer Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at [www.wp-group.com/en/dealers](http://www.wp-group.com/en/dealers)



**777.09.901.044 / 30** 26 MM (22 MM)  
1,6 x 21" **KITE**

**FACTORY VORDERRAD**

Exklusiv für PowerParts direkt aus der KTM MX Werksteam-Werkstatt:  
 – 36 Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminiumnippeln  
 – Schwarz eloxierte Excel Felge  
 – Orange eloxierte aus dem Vollen gefräste KITE Nabe  
 Beim Verbau auf SX Modelle ab 2015 müssen auf Grund des kleineren Achsdurchmessers von 22 mm die Seriestanzbuchsen (777.09.012.000) verwendet werden.

**FACTORY FRONT WHEEL**

Exclusively for PowerParts directly from the KTM MX Factory Team workshop:  
 – 36-spoke design with silver anodised aluminium nipples  
 – Black anodised Excel rim  
 – Orange anodised KITE hub machined from a solid block.  
 When fitting to SX models as of 2015, the standard spacer bushes (777.09.012.000) must be used due to the smaller axle diameter of 22 mm.

**777.10.901.044 / 30** 20 MM (25 MM)  
2,15 x 19" **KITE**

**FACTORY HINTERRAD**

Exklusiv für PowerParts direkt aus der KTM MX Werksteam-Werkstatt:  
 – 36 Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminiumnippeln  
 – Schwarz eloxierte Excel Felge  
 – Orange eloxierte aus dem Vollen gefräste KITE Nabe  
 Beim Verbau auf SX Modelle ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Seriestanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

**FACTORY REAR WHEEL**

– 36-spoke design with silver anodised aluminium nipples  
 – Black anodised Excel rim  
 – Orange anodised KITE hub machined from a solid block  
 When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.



**772.09.001.044 / 04** 26 MM (22 MM)  
1,6 x 21" **EXC**

**FACTORY VORDERRAD**

Speziell für den Motorsport entwickeltes Vorderrad.  
 – Leichter als das Serienrad  
 – 32 Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln  
 – Orange oder schwarz eloxierte Felge  
 – Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe  
 Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert.  
 Beim Verbau auf SX Modelle ab 2015 müssen auf Grund des kleineren Achsdurchmessers von 22 mm die Seriestanzbuchsen (777.09.012.000) verwendet werden.

**FACTORY FRONT WHEEL**

Front wheel developed especially for motorsport.  
 – Lighter than the standard wheel  
 – 32-spoke design with black anodised aluminium nipples  
 – Orange or black anodised rim  
 – Black anodised hub machined from a solid block  
 When ordered as a set, a spoke wrench is supplied with the correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm).  
 When fitting to SX models as of MY 2015, the standard spacer bushes (777.09.012.000) must be used due to the smaller axle diameter of 22 mm.

**772.10.001.044 / 04** 20 MM  
2,15 x 18" **EXC**

**772.10.001.144 / 04** 20 MM (25 MM)  
2,15 x 19" **EXC**

**772.10.001.144 / 30** 20 MM (25 MM)  
2,15 x 19" **EXC**

**FACTORY HINTERRAD**

Exklusiv für den Motorsport entwickeltes Hinterrad.  
 – Leichter als das Serienrad  
 – 32-Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln  
 – Orange oder schwarz eloxierte Felge  
 – Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe.  
 Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert. Beim Verbau auf SX Modelle ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Seriestanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

**FACTORY REAR WHEEL**

Rear wheel developed exclusively for motorsport.  
 – Lighter than the standard wheel  
 – 32-spoke design with black anodised aluminium nipples  
 – Orange or black anodised rim  
 – Black anodised hub machined from a solid block  
 When ordered as a set, a spoke wrench is supplied with the correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 mm and 6.2 mm).  
 When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.

**772.09.099.000 / 04** **EXC**

**FACTORY RAD-SET 21" UND 18"**

Bestehend aus Vorderrad mit 21" und Hinterrad mit 18", inklusive Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm).  
**FACTORY WHEEL SET 21" AND 18"**  
 Consists of 21" front wheel and 18" rear wheel, including spoke wrench with correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm).

**772.09.099.100 / 04** **SX**

**FACTORY RAD-SET 21" UND 19"**

Bestehend aus Vorderrad 21" und Hinterrad 19", inklusive Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm). Beim Verbau in SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers von 25 mm beim Hinterrad die Seriestanzbuchsen (777.10.016.000) , sowie beim Verbau auf SX Modelle ab 2015 auf Grund des kleineren Achsdurchmessers von 22 mm beim Vorderrad die Seriestanzbuchsen (777.09.012.000), verwendet werden.

**FACTORY WHEEL SET 21" AND 19"**

Consists of 21" front wheel and 19" rear wheel, including spoke wrench with correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm). When fitting to SX models as of 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used on the rear wheel due to the larger axle diameter of 25 mm. Moreover, when fitting to SX models as of 2015, the standard spacer bushes (777.09.012.000) must be used on the front wheel due to the smaller axle diameter of 22 mm.



**5 15.09.001.044** 26 MM  
1,6 x 21" ENDURO

VORDERRAD EXCEL  
FRONT WHEEL EXCEL

**5 15.10.001.044** 20 MM  
2,15 x 18" ENDURO

HINTERRAD EXCEL  
REAR WHEEL EXCEL

**7 71.09.001.044** 26 MM (22 MM)  
1,6 x 21" MOTOCROSS

VORDERRAD EXCEL

Beim Verbau auf SX Modellen ab 2015 müssen auf Grund des kleineren Achsdurchmessers von 22 mm die Serierendistanzbuchsen (777.09.012.000) verwendet werden.

FRONT WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of MY 2015, the standard spacer bushes (777.09.012.000) must be used due to the smaller axle diameter of 22 mm.

**7 71.09.001.044 / 30** 26 MM (22 MM)  
1,6 x 21" MOTOCROSS

VORDERRAD EXCEL

Beim Verbau auf SX Modellen ab 2015 müssen auf Grund des kleineren Achsdurchmessers von 22 mm die Serierendistanzbuchsen (777.09.012.000) verwendet werden.

FRONT WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of MY 2015, the standard spacer bushes (777.09.012.000) must be used due to the smaller axle diameter of 22 mm.



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**



**7 71.10.001.044** 20 MM (25 MM)  
2,15 x 19" MOTOCROSS

HINTERRAD EXCEL

Beim Verbau auf SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers von 25 mm die Serierendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

REAR WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used on the rear wheel due to the larger axle diameter of 25 mm.

**7 71.10.001.044 / 30** 20 MM (25 MM)  
2,15 x 19" MOTOCROSS

HINTERRAD EXCEL

Beim Verbau auf SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers von 25 mm die Serierendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

REAR WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used on the rear wheel due to the larger axle diameter of 25 mm.



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**8 12.14.050.050**  
EXC 10-15  
SIX DAYS 09-15

HALBLECH GEBERMAGNET

Damit der Gebermagnet auch nach dem Wechsel von Enduro- auf Supermotorräder an der korrekten Position ist.

BRACKET SENSOR MAGNET

So that the pick-up magnet is still in the correct position after changing from enduro to supermoto wheels.



**5 83.10.050.044**

KETTENRADTRÄGER

Für 17"-Hinterräder.

SPROCKET SUPPORT

For 17" rear wheels.



**8 12.09.201.044 / 30** 26 MM  
3,5 x 17"

SM VORDERRAD SCHLAUCHLOS

SM FRONT WHEEL TUBELESS

**8 12.10.201.044 / 30** 20 MM  
4,25 x 17"

SM HINTERRAD SCHLAUCHLOS

Zum Einbau werden ein Kettenradträger und 6 Stück Dämpfergummi benötigt.

SM REAR WHEEL TUBELESS

A sprocket support and 6 rubber damping blocks are required for fitting.

**7 73.09.201.044 / 30** 26 MM  
3,5 x 16,5"

VORDERRAD

FRONT WHEEL

**7 73.10.201.044 / 30** 20 MM  
5 x 17"

**7 89.10.001.044 / 30** 25 MM  
5 x 17"

HINTERRAD

REAR WHEEL

**5 46.10.459.000**

DÄMPFERGUMMI

Für 17"-Hinterräder mit Kettenradträger.

RUBBER DAMPING BLOCK

For 17" rear wheels with rear sprocket carrier.



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**



611.09.099.000 ■ 17"

611.09.099.000 / 20  17"

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET**

Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



765.09.099.000

18"/21"; 19"/21"

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Schwarz-weiße, vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET**

Black/white, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



780.09.099.000

18"/21"; 19"/21"

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Orange, vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET**

Orange, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



781.09.999.000

18"/21"; 19"/21"

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.

**RIM STICKER SET**

Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



586.09.085.100

**REIFENWÄRMER-SET**

Die Vorteile der KTM Reifenwärmer:

- Optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht
- LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung
- Schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78 bis 80°C erreicht ist
- Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramidfaserkunststoff für maximale Energieeffizienz
- Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C)
- Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz vor Säure und Verschmutzung
- Vollständig wasserdicht (innen und außen), daher sicher und zuverlässig auch bei Regen
- CE-Kennzeichnung
- 230 VAC, 50-60 Hz, Eurostecker

**TYRE WARMER**

The benefits of the KTM tyre warmer:

- Optimum tyre temperature achieved in just 30 min
- LED for monitoring tyre warming
- Turns off automatically when the temperature reaches 78°C to 80°C.
- Special fire-proof internal insulation in pure aramid fibre for maximum energy efficiency
- External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max temp. 200°C)
- Manufactured from robust nylon, with silicone surface finish for protection against acid and dirt
- Completely waterproof (inside and out), so safe and reliable in the rain as well
- CE-certified
- 230 V, 50-60 Hz, Euro plug



U695.1087

**NABENAUFKLEBER-SET**

4 Stück 37 x 31 mm, 4 Stück 48 x 40 mm.

**HUB DECAL KIT**

4 pieces 37 x 31 mm, 4 pieces 48 x 40 mm.

5X5.03.540.400

20 > 26 MM

**ACHSENREDUZIER-KIT**

Zusammen mit der Steckachse 503.09.081.200 und der Mutter 503.09.082.100 ermöglicht dieser Kit den Einbau von Gabeln mit 26 mm Durchmesser bei Vorderrädern mit 20 mm Achsdurchmesser.

**AXLE REDUCTION KIT**

Together with wheel spindle 503.09.081.200 and nut 503.09.082.100, this kit allows forks with a diameter of 26 mm to be fitted to wheels with an axle diameter of 20 mm.



790.09.981.060 / 04

SX

15

**NEW!**

**STECKACHSENEINSATZ**

Erleichtert den Ausbau des Vorderrades. Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 22 mm.

**FRONT AXLE PULLER**

Simplifies removal of the front wheel. For all front axes with a diameter of 22 mm.



548.09.081.060

SX

07-14

EXC

07-15

**STECKACHSENEINSATZ**

Erleichtert den Ausbau des Vorderades. Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 26 mm.

**FRONT AXLE PULLER**

Simplifies removal of the front wheel. For all front axes with a 26 mm diameter.

777.10.976.050 / 04

**VENTILKAPPEN-SET**

VALVE CAP SET



777.10.976.150 / 04

**VENTILKAPPEN-SET**

VALVE CAP SET



780.09.015.000

SX

03-14

EXC

03-15

**NEW!**

777.09.015.000

SX

15

780.10.015.000

SX

03-12

EXC

03-15

777.10.015.010

SX/SMR

13-15

**VORDERRAD-REP.-SATZ**

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Riellenkugellager und Wellendichtringe.

**FRONT WHEEL REP. KIT**

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.

**HINTERRAD-REP.-SATZ**

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Riellenkugellager und Wellendichtringe.

**REAR WHEEL REP. KIT**

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**



- 590.10.051.042 / 04** Z42
- 590.10.051.045 / 04** Z45
- 590.10.051.048 / 04** Z48
- 590.10.051.049 / 04** Z49
- 590.10.051.050 / 04** Z50
- 590.10.051.051 / 04** Z51
- 590.10.051.052 / 04** Z52

**KETTENRAD ORANGE**  
 Das orange Kettenrad ist schon ein echter Klassiker, der sich mit guten Argumenten und vielen Vorteilen durchgesetzt hat:

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
- Ursprünglich für die Flugzeugindustrie entwickelt, dann von den besten Kettenradherstellern übernommen
- Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
- Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
- Durch winkelige Vertiefungen zwischen den Zähnen bleiben kleine Steine und Schmutzteilchen nicht unter der Kette stecken
- 7% leichter bei gleicher Festigkeit, das bringt mehr Beschleunigung und ermöglicht stärkeres Bremsen
- Alle diese Eigenschaften bedeuten eine langsame Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
- Orange eloxiert, mit einem dauerhaften organischen und umweltschonenden Farbstoff

**REAR SPROCKET ORANGE**  
*The orange rear sprocket is already a true classic that has established itself with really strong arguments and many benefits:*

- *Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world*
- *Originally developed for the aerospace industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturers*
- *The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm*
- *Free from vibration – therefore the highest power transmission efficiency*
- *No small stones or dirt particles can become stuck under the chain thanks to angled recesses between the teeth*
- *7% lighter with the same strength – hence greater acceleration and improved braking*
- *All these properties mean slower wear and extreme durability*
- *Orange anodised with a permanent, organic and environmentally friendly pigment*

- 584.10.051.038 / 04** Z38
- 584.10.051.040 / 04** Z40
- 584.10.051.042 / 04** Z42
- 584.10.051.044 / 04** Z44
- 584.10.051.046 / 04** Z46
- 584.10.051.048 / 04** Z48
- 584.10.051.049 / 04** Z49
- 584.10.051.050 / 04** Z50
- 584.10.051.051 / 04** Z51
- 584.10.051.052 / 04** Z52



**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**2K KETTENRAD ORANGE**  
 Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
- Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
- Durch hochfeste Niete permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium Kettenräder
- 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl

Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebssatzes  
 Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.

**2K REAR SPROCKET ORANGE**  
*If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!*

- *High-strength steel teeth, give long service life.*
- *Aluminium inner ring, to reduce unsprung weight.*
- *Joined together permanently with high-strength rivets*
- *At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets*
- *50% lighter than a conventional steel rear sprockets*

*Another benefit: more durable rear sprocket, helps increase the service life for the entire drivetrain. 2K sprockets are exclusively produced for KTM by Supersprox. This product is protected under the following patents in Europe and USA. EU patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent owner supersprox a.s.*

- 582.10.051.042** Z42
- 582.10.051.045** Z45
- 582.10.951.048** Z48
- 582.10.951.050** Z50
- 582.10.951.052** Z52



**STAHLKETTENRAD**  
 Für die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahlkettenrad.

**STEEL SPROCKET**  
*For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.*



Jede Rally ist ein neues Abenteuer. Da brauchst Du die richtige Einstellung, das richtige Team und das richtige Motorrad. Auch bei meinen Kettenrädern verlasse ich mich da nur auf die KTM PowerParts.

**MARC COMA**  
 #1 / KTM 450 RALLY



Every rally is a new adventure. Here you need the right mindset, the right team and the right motorcycle. Also with my rear sprockets, I only rely on KTM PowerParts.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

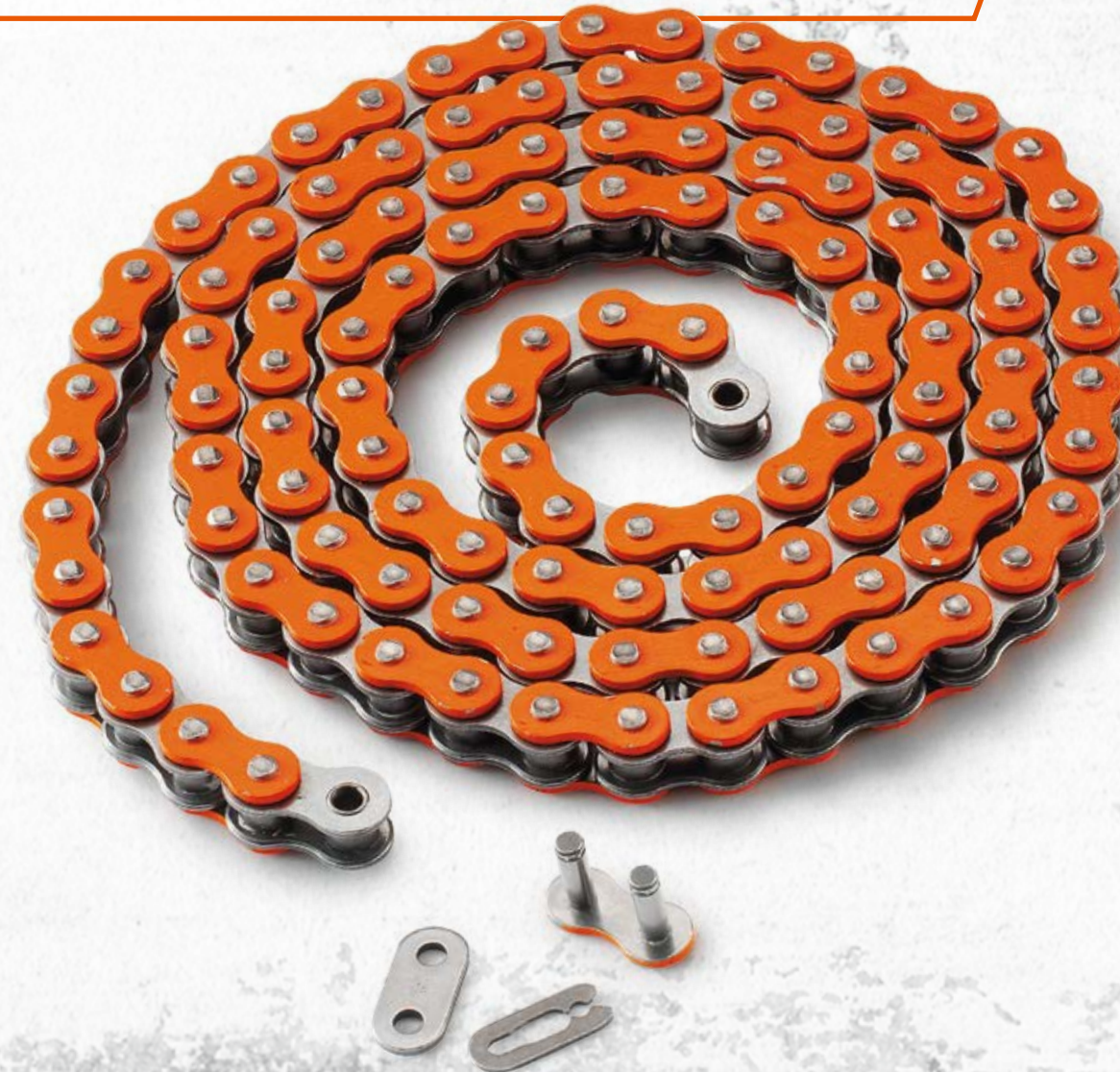


**WUSSTEST DU SCHON** über die Unterschiede und Vorteile einer Z-Ring- oder X-Ring-Kette gegenüber einer O-Ring-Kette Bescheid?

- Der Z-Ring oder X-Ring hat 4 Kontaktstellen im Gegensatz zu 2 Kontaktstellen bei der O-Ring Variante
- Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaft der Z-Ring oder X-Ring Kette
- Der Federeffekt des Z-Rings oder des X-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
- Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der Z-Ring oder der X-Ring-Kette
- Der Z-Ring oder X-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

**DO YOU KNOW** about the differences and benefits of a Z-ring or X-ring chain compared with an O-ring chain?

- The Z-ring or X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
- This means higher flexibility and better running characteristics for the Z-ring or X-ring chain
- The spring effect of the Z-ring or X-ring guarantees consistent and permanent lubrication
- This means a significantly longer service life for the Z-ring or X-ring chain
- The Z-ring or X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt.



**503.10.800.118 / 04**

5/8 x 1/4

**KETTE Z-RING**  
**CHAIN Z-RING**

**780.10.167.118**

5/8 x 1/4

**KETTE X-RING**  
**CHAIN X-RING**

**503.10.165.118 / 04**

**503.10.165.118**

5/8 x 1/4

**KETTE MX**

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

**CHAIN MX**

*Sometimes less can mean more! O- and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.*

**000.50.002.005**

SX

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (13T) and rear (50T) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

**000.50.002.020**

SX

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (50T) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

**000.50.002.004**

SX

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z48) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (13T) and rear (48T) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

**000.50.002.009**

SX

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (52T) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

**000.50.002.006**

EXC

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (13T) and rear (50T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

**000.50.002.007**

EXC

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (13T) and rear (52T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

**000.50.002.008**

EXC

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (50T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

**000.50.002.010**

EXC

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (52T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**773.04.066.000 / 04**

SX 07-10  
EXC 08-11

**772.04.066.100 / 04**

SX (4-STROKE) 11  
SX/SMR 12-15

**KETTENGLEITSCHUTZ**

Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDING PROTECTION**  
In orange factory look.



**515.04.066.000 / 04**

SX (2-STROKE) 11  
EXC 12-15

**KETTENGLEITSCHUTZ PDS**

Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDING PROTECTION PDS**  
In orange factory look.



**773.03.053.000 / 04**

SX 07-10  
EXC 08-11

**772.03.053.000 / 04**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**KETTENGLEITSTÜCK UNTEN**

Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDING PIECE BELOW**  
In orange factory look.

**781.04.070.100 / 04**

SX 07-15  
SMR 08-14  
EXC 08-15

**KETTENFÜHRUNG  
CHAINGUIDE**



**» USED BY OUR  
FACTORY TEAM**

**781.04.970.000 / 04**

SX 07-15  
SMR 08-14  
EXC 08-15

**KETTENFÜHRUNG**

Die T.M. Designworks Kettenführung, die das KTM Werksteam im Einsatz hat:  
– CNC-gefräst aus Teflon  
– Mit austauschbarer Kettenlaufläche, dadurch extrem langlebig  
– Speziell konstruiert für die Herausforderungen des Offroadeinsatzes  
Bei Verwendung in Kombination mit einem 2K Kettenrad auf Freigängigkeit achten, gegebenenfalls ist die Kettenführung dementsprechend anzupassen.

**CHAINGUIDE**

The T.M. Designworks chain guide, as used by the KTM factory team:  
– CNC-machined from Teflon  
– With replaceable chain running surface, hence extremely durable  
– Specially designed for the challenges of offroad use  
Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide.  
The chain guide may need to be adapted accordingly.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22

**573.13.001.000**  
SUPERMOTO

**RADIALHANDBREMSZYLINDER**

Der Radial-Handbremszylinder mit 16 mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder. Der Vorteil: Man benötigt deutlich weniger Handkraft, kann einen größeren Kolben fahren und erhält so ein wesentlich besseres Gefühl für die Dosierung der Bremse. Zur Montage erforderlich: Bremsflüssigkeitsbehälter 545.13.030.044 und das dazugehörige Halteblech 573.13.001.050.

**RADIAL HAND BRAKE CYLINDER**

*The radial hand brake cylinder with 16 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders. The benefit: You need significantly less hand strength, can ride a larger piston and thus be supplied with a much better feeling for applying the brakes. Required for mounting: Brake fluid reservoir 545.13.030.044 and the associated retaining bracket 573.13.001.050.*



**594.13.001.000 / 04**  
SUPERMOTO

**GEFRÄSTER HANDBREMSZYLINDER**

Der Radial-Handbremszylinder mit 12 mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder und ist für Offroad- und Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl für die Dosierung der Bremse. Ideal für die Verwendung in Verbindung mit der 4-Kolben-Bremszange 584.13.015.644/04 oder der 6-Kolben-Bremszange 594.13.015.044/04.

**CNC MACHINED HANDBRAKE CYLINDER**

*The radial hand brake cylinder with 12 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders and is designed for offroad and supermoto models. CNC-machined from solid material and weighing in at only 305 g, it is extremely compact and very light. The short lever can be easily adjusted and delivers an extraordinarily precise feeling when applying the brakes. Ideal for use in combination with the 4-piston brake caliper 584.13.015.644/04 or the 6-piston brake caliper 594.13.015.044/04.*

**584.13.015.644 / 04**  
SX/EXC

**BREMSZANGE 4-KOLBEN**

KTM Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:  
– CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial  
– Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl, unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Montage bei SX/EXC Modellen ohne Adapter, mit Originalhandpumpe und Originalbremschlauch möglich. Montage nur in Verbindung mit einem 17" oder 16,5" Vorderrad möglich. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 erforderlich.

**4-PISTON BRAKE CALLIPER**

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake caliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

Fitting possible on SX/EXC models without adapter, with the original hand pump and brake hose. Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 required.



**594.13.015.044 / 04**  
SX/EXC

**BREMSZANGE 6-KOLBEN**

KTM Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:  
– CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial  
– Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Wir empfehlen, die Handpumpe 587.13.001.100 und den Bremschlauch 594.13.011.000 (SX) bzw. 800.13.011.000 (EXC) zu verwenden. Montage nur in Verbindung mit einem 17" oder 16,5" Vorderrad möglich. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 notwendig.

**6-PISTON BRAKE CALLIPER**

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake caliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

We recommend use of hand pump 587.13.001.100 and brake hose 594.13.011.000 (SX) or 800.13.011.000 (EXC). Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 required.



**5XS.09.125.512**  
SX/EXC 09-15

**SXS BREMSZANGE VORNE**

Die SXS Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung.

**SXS FRONT BRAKE CALLIPER**

*The SXS brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.*



**5XS.07.125.712**  
SX 04-14  
EXC 04-15

**SXS BREMSZANGE HINTEN**

Die SXS Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung. Beim Verbau auf SX Modelle ab MJ 2013 muss auf Grund des größeren Achsdurchmessers der CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010/30 anstatt des mitgelieferten Bremszangenträgers verwendet werden.

**SXS REAR BRAKE CALLIPER**

*The SXS brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power. When fitting to SX models as of MY 2013, the CNC brake calliper support (777.13.975.010/30) must be used instead of the supplied brake calliper support due to the larger axle diameter.*



**789.09.960.000** 270 MM  
SX 09-15 **MOTO-MASTER**

**FLAME BREMSSCHEIBE**  
Die KTM Werksfahrer bremsen mit Moto Master Bremsscheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt bieten sie das gewisse Extraplus an Bremsperformance bei minimalem Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus. Zur Montage ist der Bremszangenträger 789.13.914.000 erforderlich.  
**FLAME BRAKE DISC**  
*KTM factory riders brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they provide extra brake performance and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well. Brake calliper support 789.13.914.000 is required for installation.*



**789.10.960.000** 220 MM  
SX 07-15 **MOTO-MASTER**

**FLAME BREMSSCHEIBE**  
Manchmal brauchen es die KTM Werksfahrer extra dick – nämlich 4,3 mm! Die zusätzlichen 0,3 mm haben den großen Vorteil, dass ein eventuelles Fading der Bremse fast gänzlich ausgeschlossen ist. Ein weiteres Plus: Die Brems Scheibe lebt wesentlich länger!  
**FLAME BRAKE DISC**  
*Sometimes the KTM factory riders need it to be extra thick – namely 4.3 mm! The additional 0.3 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake. Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!*

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**  
**MOTO-MASTER**

**781.09.960.000** 260 MM  
SX/EXC

**FLAME BREMSSCHEIBE**  
Die KTM Werksfahrer bremsen mit Moto Master Bremsscheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt bieten sie maximale Verzögerung und minimalen Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus.  
**FLAME BRAKE DISC**  
*KTM factory riders brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.*



**586.09.060.000** 310 MM

**WAVE BREMSSCHEIBE**  
**WAVE BRAKE DISC**



**781.10.960.000** 220 MM  
SX/EXC **MOTO-MASTER**

**FLAME BREMSSCHEIBE**  
Die KTM Werksfahrer bremsen mit Moto Master Bremsscheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt, bieten sie maximale Verzögerung und minimalen Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus.  
**FLAME BRAKE DISC**  
*KTM factory riders brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.*



**583.09.060.000** 320 MM  
SX/EXC

**BREMSSCHEIBE**  
Extragroß für extrastarke Bremsleistung. Die aus rostarmem Stahl laser-geschchnittene 320-mm-Bremsscheibe ist durch die speziell designte Verbindung des äußeren mit dem inneren Teil perfekt für den Supermotoeinsatz geeignet. Zur Montage mit dem serienmäßig verbauten 2-Kolben Brembo® Bremsattel ist der Bremszangenträger 584.13.014.000 oder 770.13.914.000 erforderlich.  
**BRAKE DISC**  
*Extra-large for extra-high brake power. The low-rust, laser-cut 320 mm brake disc is perfectly suited to supermoto use thanks to the specially designed connection of the outer with the inner part. Brake calliper support 584.13.014.000 or 770.13.914.000 is required for fitting with the standard 2-piston Brembo® brake calliper.*



**780.10.960.000** 220 MM  
SX/EXC

**BREMSSCHEIBE**  
Volle Ausführung für schlammige Strecken- verhältnisse minimiert den Bremsbelags- verschleiß.  
**BRAKE DISC**  
*Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.*





**WUSSTEST DU SCHON** über die unterschiedlichen Eigenschaften und Einsatzzwecke diverser Bremsbeläge Bescheid?

**ORGANISCHE BREMSBELÄGE**

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

**SINTER-BREMSBELÄGE**

- Bestehen zu 100 % aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe Fading-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter ...)

**DO YOU KNOW** about the various properties and operational uses of different brake pads?

**ORGANIC BRAKE PADS**

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application

**SINTERED BRAKE PADS**

- 100 % sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low fading tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, ...)

**590.13.930.000** ORGANIC  
SX/EXC

BREMSBELÄGE VORNE  
FRONT BRAKE PADS



**590.13.930.200** SINTERED  
SX/EXC

BREMSBELÄGE VORNE  
FRONT BRAKE PADS



**590.13.090.100** ORGANIC  
SX/EXC 98-03

BREMSBELÄGE HINTEN  
REAR BRAKE PADS



**590.13.090.000** SINTERED  
SX/EXC 98-03

BREMSBELÄGE HINTEN  
REAR BRAKE PADS



**548.13.090.100** ORGANIC  
SX/SMR/EXC 04-15

BREMSBELÄGE HINTEN  
REAR BRAKE PADS



**548.13.990.200** SINTERED  
SX/SMR/EXC 04-15

BREMSBELÄGE HINTEN  
REAR BRAKE PADS





**770.13.920.000**  
 SX 04-08  
 EXC 04-09

**780.13.920.000**  
 SX 09-15  
 EXC 10-15  
 SIX DAYS 09-15



**BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE**

So wird Bremsenentlüften oder Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüfterschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert.

**BRAKE BLEEDERSCREW**

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake caliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.

**770.13.920.100**  
 SX/EXC

**HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION**

Wie 770.13.920.000, für die hintere Bremszange.

**BANJO BOLT WITH BLEEDERFUNCTION**

Same as 770.13.920.000, but for rear brake caliper.



**777.13.975.010/30**  
 SX 13-15  
 SMR 13-14

**CNC-BREMSENGENTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremsszangenschutz 777.13.975.120 und Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT**

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120 and carbon brake disc protection 777.13.975.030.



**584.13.014.000**  
 SX 04-08  
 EXC 04-09

**770.13.914.000**  
 SX 09-15  
 EXC 10-15  
 SIX DAYS 09-15

**BREMSENGENTRÄGER**

Erforderlich für die Verwendung der 320-mm-Bremsscheibe 583.09.060.000 und des 2-Kolben Brembo® Bremssattels.

**BRAKE CALLIPER SUPPORT**

Required for using the 320 mm brake disc 583.09.060.000 and 2-piston Brembo® brake caliper.



**548.12.063.044**  
 SX/SMR/EXC

**BREMSPEDALSICHERUNG**  
 REAR BRAKE PEDAL SAFETY WIRE



**781.13.900.000**  
 250/300 SX/EXC 04-15  
 250 SX-F 06-12  
 250 EXC-F 07-15  
 350 EXC-F 13-15  
 400/450/500/530 EXC 08-15

**HANDBREMSEHEBEL-KIT HINTERRAD**

Zur Verwendung mit der Automatik-Kupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahr-situationen (z. B. steilen Downhills).

**LEFT HAND BRAKE KIT**

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhill).



**503.13.082.200**  
 SX/SMR/EXC 04-15

**BREMSELBLAG HALTEBOLZEN**

Verlorene Splinte, das war einmal. Mit diesem Bolzen ist ein Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen möglich: schnell und ganz einfach!

**BRAKE PAD RETAINING PIN**

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!



1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22



**781.35.941.044**  
250/300 EXC 08-15  
EXC (4-STROKE) 08-15

**NEW!**

**LÜFTER**

Unverzichtbar bei extremen Bedingungen sorgt dieser Lüfter für mehr Luft, bessere Kühlung und maximale Leistung. Du hast es selbst in der Hand: Durch die digitale Steuerung kannst du die Einschalttemperatur an die vorliegenden Bedingungen anpassen und zu jeder Zeit die aktuelle Temperatur ablesen. Die frei wählbare Einschalttemperatur liegt zwischen 65°C und 95°C. Die Ausschalttemperatur wird automatisch angepasst und liegt immer 1°C unter der gewählten Einschalttemperatur. Für den Verbau auf EXC 4-Takt-Modellen (bis einschließlich MJ 11) sowie auf sämtlichen EXC 2-Takt-Modellen wird der Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 benötigt. Ab MJ 14 ist für den Verbau auf EXC 4-Takt-Modellen der Y-Verteiler 777.11.979.010 erforderlich. Beim Verbau auf XC Modellen ist der Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 erforderlich.

**FAN**

Indispensable in extreme conditions, this fan provides more air, ensuring better cooling and maximum power. It's in your own hands: With the digital control unit, you can adjust the activation temperature to suit prevailing conditions and read the current temperature at any time. The freely selectable activation temperature lies between 65°C and 95°C. The deactivation temperature is adjusted automatically and always lies 1°C below the selected activation temperature. For the installation on EXC 4-stroke models till MY 11 and on all EXC 2-stroke models the auxiliary wiring harness 777.11.979.000 is needed. From MY 14 the Y-distributor wiring 777.11.979.010 is required for the installation on EXC 4-stroke models. Auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation on XC models.

**812.35.941.144**  
EXC (4-STROKE) 08-15

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**LÜFTER**

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Unverzichtbar nicht nur bei Erzberg oder Extreme Lumezzane.

**FAN**

Specifically suited to extreme conditions: for more air, better cooling and maximum power. Indispensable not only at the Erzberg or the Extreme Lumezzane.

**551.35.041.044**  
250/300 EXC 08-15

**LÜFTER**

Auf 250 EXC, MJ 08-11, nur verbaubar in Kombination mit dem E-Starter-Kit.

**FAN**

Can only be fitted on 250 EXC MY 08-11 in combination with the e-start kit.



**503.35.900.044**  
125 SX 07-10

**770.35.900.044**  
250 SX-F 07-10  
250 EXC-F 07-11

**773.35.924.044**  
450 SX-F 11-12

**551.35.900.044**  
250/300 EXC 08-11

**780.35.900.044**  
450/530 EXC 08-11

**515.35.924.044**  
125/150 SX 11-15

**548.35.924.044**  
250 SX 11-15

**771.35.924.044**  
250 SX-F 11-12

**772.35.924.144**  
250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15

**789.35.924.044**  
450 SX-F 13-15

**KÜHLERSCHLÄUCHE ORANGE**

Für die nächste Stufe, wenn's um Leistung und Optik geht. Diese Kühlerschläuche aus verstärktem Silikongummi wurden speziell für extreme Druckverhältnisse und Temperaturen entwickelt. Durch die spezielle Oberfläche ihrer Gummimischung wird zusätzlich das Strömungsverhalten verbessert.

**ORANGE RADIATOR HOSES**

For a higher level of performance and appearance! These reinforced silicon-rubber cooling hoses have been specially developed to withstand extreme pressures and temperatures. The special surface of their rubber compound has also improved the flow behaviour.



**781.35.936.000**  
SX 07-15  
SMR 08-14  
EXC 08-15

**KÜHLERSCHUTZ**

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

**RADIATOR PROTECTION**

Perfect crash bar for radiators. Simple fitting. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.

**720.35.994.000 / 04**  
250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
250 EXC-F 14-15  
350 EXC-F 12-15

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

The plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the area of the hose connection.



**777.35.936.144**  
SX/SMR 11-15  
EXC 12-15

**ALUMINIUM KÜHLERSCHUTZ**

Der Sturzbügel für Kühler: aus hochfestem Aluminium bietet er maximalen Schutz bei geringstmöglichem Gewicht. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

**ALUMINIUM RADIATOR PROTECTION**

The crash bar for radiators: made from high-strength aluminium, it provides maximum protection at the minimum possible weight. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.



**773.35.034.000 / 04**

**773.35.034.000 / 30**  
SX 07-15  
SMR 08-14  
EXC 08-15

**KÜHLERSCHUTZ**

Passend für die linke und rechte Seite.

**RADIATOR PROTECTION**

Suitable for left and right side.



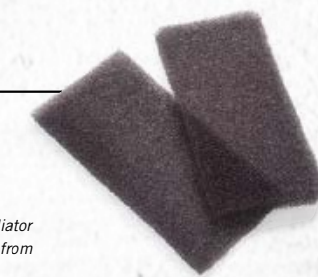
**548.35.980.000**

**SCHAUMSTOFF FÜR KÜHLER**

Für extrem schlammige Bedingungen. Verhindert, dass sich Schlamm im Kühler festsetzt und der Motor heiß läuft.

**FOAM FOR COOLER**

For extremely muddy conditions. Prevents the radiator from becoming clogged with mud and the engine from overheating.



Diese Generation von KTM Aluminium Motorschützen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt (ab MJ 12)
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

This generation of KTM aluminium skid plates provides the most effective protection for frame and engine:

- Very robust rear fastening clamp
- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out (as of MY 12)
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

**515.03.990.200**

125/150 SX 11-15  
125/200 EXC 12-15

**548.03.990.300**

250 SX 11-15  
250/300 EXC 12-15

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**503.03.090.400**

125/150 SX 07-10  
125/200 EXC 08-11

**548.03.090.300**

250 SX 07-10  
250/300 EXC 08-11

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**503.03.990.200**

125/150 SX 11-15  
125/200 EXC 12-15

**551.03.990.200**

250 SX 11-15  
250/300 EXC 12-15

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**551.03.090.000**

250 SX 07-10  
250/300 EXC 04-11

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**503.03.090.500**

125/150 SX 07-10  
125/200 EXC 08-11

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE





**WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?**

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

**Niemals ohne! KTM Motorschutze aus Kunststoff vereinen viele besondere Eigenschaften:**

- Gefertigt mittels modernster Kunststoff-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem hochfestem Kunststoff
- Überarbeitetes extrem widerstandsfähiges Befestigungssystem
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroadgelände
- Maximaler Schutz bei geringst möglichem Gewicht
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Einfache Montage durch die Verwendung einer speziellen Schnellverschlusstechnik
- Demontiert in nur fünf Sekunden

**DO YOU KNOW about the benefits of the KTM case guard?**

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

**Never without one! KTM plastic skid plates combine many special qualities:**

- Manufactured using state-of-the-art plastic injection moulding technology
- Made from special high-strength plastic
- Revised, extremely tough fastening system
- Developed for use in the toughest offroad terrain
- Maximum protection at minimum possible weight
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Simple installation making use of a special quick-release mechanism
- Removed in five seconds flat

**503.32.075.000**

125/200 SX 98-06  
125/200 EXC 98-07

**SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER  
CASE GUARD**



**551.03.190.000**

250 SX 07-10  
250/300 EXC 08-11

**548.03.190.000**

250 SX 11-12  
250/300 EXC 12

**MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS  
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER**



**548.32.075.344**

250 SX 07-10  
250/300 EXC 08-15

**SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER  
CASE GUARD**



**503.03.190.100**

125/150 SX 11-15  
125 EXC 12-15

**548.03.190.100**

250 SX 13-15  
250/300 EXC 13-15

**MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS  
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER**



**770.03.190.000**

250 SX-F 07-10  
250 EXC-F 08-11

**780.03.190.100**

400/450/530 EXC 08-11

**MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS  
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER**



**774.03.190.100**

250 SX-F 11-12  
250 EXC-F 12-13

**775.03.190.000**

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
250 EXC-F 14-15  
350 EXC-F 12-15

**781.03.190.100**

450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-15

**MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS  
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER**



**775.30.994.000 / 04**

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
250 EXC-F 14-15  
350 EXC-F 12-15

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

Sieht nicht nur gut aus sondern schützt deinen Kupplungsdeckel vor aufgewirbelten Steinen und im Falle eines Sturzes gegen das Eindringen des Deckels durch den Bremshebel.

**CLUTCH COVER PROTECTION**

Not only does it look good, it also protects your clutch cover from flying stones and being dented by the brake lever in the event of a crash.

Diese Generation von KTM Aluminium Motorschützen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt (ab MJ 12)
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

This generation of KTM aluminium skid plates provides the most effective protection for frame and engine:

- Very robust rear fastening clamp
- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out (as of MY 12)
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation



**770.03.090.200**  
250 SX-F 07-10  
250 EXC-F 08-11

**773.03.090.000**  
450/505 SX-F 07-10

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**774.03.990.100**  
250/350 SX-F 11-15  
250/350 EXC-F 12-15

**781.03.990.100**  
450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-15

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**772.03.990.200**  
250/350 SX-F 11-15  
250/350 EXC-F 12-15

**773.03.990.100**  
450 SX-F 11-12

**789.03.990.000**  
450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-15

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE



**770.03.090.300**  
250 SX-F 07-10  
250 EXC-F 08-11

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE

WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

DO YOU KNOW about the benefits of the KTM case guard?

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

**770.32.075.244**  
250 SX-F 07-12  
250 EXC-F 08-13

**773.32.075.044**  
450/505 SX-F 07-12

**780.32.075.044**  
400/450/530 EXC 08-11

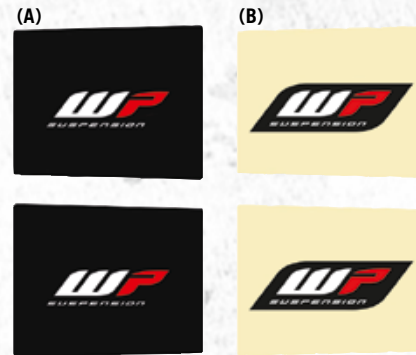
**772.32.975.044**  
250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15

**775.32.975.044**  
250 EXC-F 14-15  
350 EXC-F 12-15

**781.32.975.044**  
450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-15

SCHUTZ FÜR NEHMERYLINDER  
CASE GUARD





**5200.0090**  
ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

**5200.0091**  
ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

**GABEL-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.

**FORK PROTECTION STICKER SET**

Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.



**595.04.090.050**  
SX/EXC

**NEOPREN-PDS-SCHUTZ**

Spezieller Schutz bedeutet weniger Dreck und erhöht die Lebensdauer des unteren PDS-Lagers.

**NEOPRENE PDS PROTECTION**

Special protection means less dirt and lengthens the service life of the lower PDS bearing.

**780.11.909.100/30**  
EXC 08-13

**SCHEINWERFERSCHUTZ**

Kunststoff.

**HEADLAMP GRID**

Plastic.



**781.11.994.000**  
EXC 14-15

**SCHEINWERFERSCHUTZ**

Effektiver aus transparentem Kunststoff gefertigter und einfach zu montierender Scheinwerferschutz.

**HEADLAMP GRID**

Effective and simple-to-fit headlamp grille made from transparent plastic.



**780.01.095.000**  
ALL USD FORKS Ø 48 MM

**NEOPREN-GABELSCHUTZ**

Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz.

**NEOPRENE FORK COVER**

The perfect protection for your fork; for use with the closed fork protector.



**595.01.095.000**  
ALL USD FORKS Ø 48 MM

**595.01.095.100**  
ALL USD FORKS Ø 43 MM

**NEOPREN-GABELSCHUTZ**

Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz.

**NEOPRENE FORK COVER**

The perfect protection for your fork; for use with the open fork protector.

**781.09.945.000** 26 MM  
SX/SMR -14  
EXC

**777.09.945.000** 22 MM  
SX 15

**NEW!**

**STURZPAD VORNE**

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**FRONT CRASH PADS**

Protects the fork from damage in the event of a crash.



**781.10.945.100**  
SX/SMR 12-15  
EXC

**STURZPAD HINTEN**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**REAR CRASH PADS**

Protects the swingarm in the event of a crash.



**590.03.990.250**

**SCHAUMSTOFF**

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

**FOAM**

When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



**548.03.047.000**

**STURZPAD-SET FUSSRASTEN**

Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 590.03.041.250 rechts und 590.03.040.250 links.

**FOOTPEG SLIDERS**

Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 590.03.041.250 on the right and 590.03.040.250 on the left.

**781.08.916.200**  
EXC 12-15

**NUMMERTAFELTRÄGER MIT SCHNELLVERSCHLUSS**

Zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.

**NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE**

For quickly removing the number plate before heading off-road.





**781.04.994.000 / 30**  
SX (2-STROKE) 11  
EXC 12-15

**772.04.994.000 / 30**  
SX (2-STROKE) 12-15  
SX (4-STROKE) 11-15

**NEW!**

**SCHWINGENSCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schwingenschutz bewahrt die Schwinge vor Beschädigungen. Vorteil: Eine unbeschädigte und optisch schöne Schwinge wirkt sich mit Sicherheit positiv auf den Wiederverkaufswert deines Motorrades aus.

**SWING ARM PROTECTION**

Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.

**HIGHLIGHT**



**770.08.998.000**  
125/200/250/300 EXC (EU) 08-10  
250 EXC-F 08-10  
450/530 EXC-F 08-10

**770.08.998.100** TRANSPARENT  
125/200/250/300 EXC (EU) 11  
250 EXC-F 11  
450/530 EXC-F 11

**773.08.998.000**  
SX 07-10  
SMR 08-10

**548.08.998.000**  
200/250/300 EXC (AUS, ZA) 08-11

**TANKAUFKLEBER-SET**

Schützt den Tank vor Kratzern.

**TANKPAD SET**

Protects the fuel tank from scratches.



**781.08.999.020** **NEW!**

**GABELBRÜCKE-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Extrastarke Folie, schützt die Gabelbrücke vor Steinschlägen. Verwendbar für die Werksgabelbrücke SXS.13.450.460 und SXS.13.450.470 sowie für die Gabelbrücke 781.01.999.020/04.

**TRIPLE CLAMP PROTECTIVE STICKER SET**

Extra thick film protects the triple clamp from stone impacts. For use with factory triple clamps SXS.13.450.460 and SXS.13.450.470 as well as triple clamp 781.01.999.020/04.



**781.04.974.000**

SX 07-15  
EXC 08-15

**KETTENFÜHRUNGAUFNAHME-SCHUTZ**

Gefertigt aus hochfestem Aluminium. Schützt die Kettenführungsaufnahme vor groben Beschädigungen. Kann nicht in Kombination mit der T.M. Designworks Kettenführung verwendet werden.

**CHAIN GUIDE BRACKET PROTECTION**

Manufactured from high-strength aluminium. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.



**773.03.094.100 / 04**

**773.03.094.100**

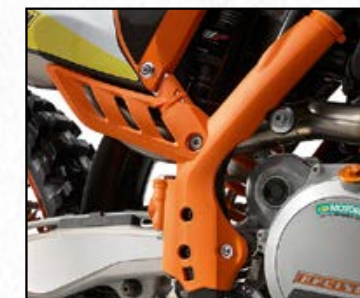
SX 07-10  
SMR/EXC 08-11

**RAHMENSCHUTZ-SET**

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

**FRAME PROTECTION SET**

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



**772.03.094.000 / 04**

**772.03.094.000**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**RAHMENSCHUTZ-SET**

**FRAME PROTECTION SET**



**U691.0061**

SX/SMR 11-15  
EXC 12-15

**» USED BY OUR FACTORY TEAM**

**RAHMENSCHUTZ AUFKLEBER-SET**

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.  
**FRAME DECALS**  
For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



**548.10.061.100 / 04**  
SX/EXC 04-15

**548.10.061.100 / 30**  
SX/EXC 04-15

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN**

Schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

**REAR BRAKE DISC GUARD**

*Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.*



**781.13.975.044**

SX 04-12  
EXC 04-15

**CNC-BREMSSCHANGENTRÄGER MIT BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Der integrierte Bremsscheibenschutz schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Der Bremsschangen träger ist leichter und steifer als der serienmäßig verbaute. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Brems Eigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und orange eloxiert.

Optional erhältlich: Carbon-Bremsschangen schutz 777.13.975.120

**CNC BRAKE CALIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD**

*The integrated brake disc guard protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. The brake calliper support is lighter and stiffer than the standard version. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and orange anodised.*

Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120.



**780.09.061.100 / 30**

SX 04-14  
EXC 04-15

UP TO 260 MM BRAKE DISC

**790.09.961.000 / 30**

SX 15

UP TO 260 MM BRAKE DISC

**NEW!**

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

**FRONT BRAKE DISC GUARD**

*Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.*

**772.06.917.050 / 04** **NEW!**

SX/EXC

**LUFTFILTERHALTEBÜCHSE**

Kleines Teil mit großer Wirkung. Im harten Offroad Einsatz kann es schon mal passieren, dass sich der Luftfilter vom Befestigungsbügel löst und lose im Filterkasten liegt. Das würde im Wettkampf automatisch das Aus bedeuten. Die verschraubbare Luftfilterhaltebuchse verhindert das.

**AIR FILTER RETAINING BUSH**

*Small part with a big impact. Every now and again when riding hard offroad, the air filter may detach from the mounting bracket and end up lying loosely in the air box. This would automatically mean the end of your race. The threaded air filter retaining bush prevents this from happening.*



**590.06.021.000**

SX 98-10  
EXC 98-11

**772.06.921.100**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER**

Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

**RAINCOVER FOR AIR FILTER**

*Recommended in extremely wet conditions.*



**590.06.019.000**

SX 98-10  
EXC 98-11

**772.06.920.100**

SX 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-15

**STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER**

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

**DUSTCOVER FOR AIR FILTER**

*This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.*



**590.06.922.000**

SX/EXC 98-15  
SMR 12-14

**SANDBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER**

Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken. Montage gemeinsam mit eingeeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000.

**SANDCOVER FOR AIR FILTER**

*Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000.*



781.12.978.000

EXC 04-15  
FREERIDE 250 R/350

**UNIVERSALHECKTASCHE 5 L**

Die robuste, wasserdichte Hecktasche ist einfach und ohne zusätzliches Montage-material zu montieren. Das Volumen der Tasche beträgt ca. 5 l, um den wichtigsten Sachen auf deiner Offroad-Tour genug Platz zu bieten. Bei Verwendung auf Freeride Modellen ist der Heckträger 720.12.927.044 erforderlich.

**UNIVERSAL REAR BAG 5 L**

The robust, waterproof rear bag can be fitted simply and without additional installation materials. The volume of the bag is approx. 5 l, thereby providing enough space for the most important things on your offroad tour. For use on Freeride models, rear rack 720.12.927.044 is required.



620.02.903.150

**GPS/PDA TASCHE GROSS**

Größe: 170 x 130 x 35 mm. Bewahrt Dokumente, Karten, Navigations- und Kommunikationsgeräte (z. B. Handy) im Blickfeld trocken und vibrationsgeschützt auf. Zur Montage erforderlich: Aufnahme 620.02.903.100.

**GPS/PDA BAG BIG**

Height: 170 x 130 x 35 mm. Keeps documents, maps, plus navigation and communication devices (e.g. mobile phone) in your field of view, dry and protected from vibration. Required for mounting: bracket 620.02.903.100.



620.02.903.100

SX  
EXC  
FREERIDE 250 R/350

**AUFNAHME FÜR GPS/PDA-TASCHE**

Verwendung nur auf Originallenkeraufnahme möglich.

**SUPPORT FOR GPS/PDA BAGS**

Only for use on original handlebar mounting.



600.12.073.000

**ROADBOOK**

Robuste, wasserfeste Trägereinheit mit Beleuchtung und enormem Fassungsvermögen: 80 Blatt DIN-A5-Roadbooks (ca. 17 m). Wahlweise elektrischer Antrieb mit Bremse oder manuelle Betätigung möglich. Die Scheibe wird ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen. Gehäuseabmessungen (L x B x H): 197 x 124 x 70 mm. Bei Montage des Roadbooks mit der Lenkerquerstrebe 601.12.092.070 ist zusätzlich der Montage-Kit 600.12.173.070 erforderlich.

Bei der Montage auf einer EXC ab MJ 14 ist der Zusatzkabelstrang 777.11.979.010 erforderlich.

**ROADBOOK**

Durable, waterproof holder with lighting and a huge capacity: 80-page DIN A5 roadbook (approx. 17 m). Either electric drive with brake or manual operation possible. The pane is opened and closed without tools. Housing dimensions (L x W x H): 197 x 124 x 70 mm. Mounting kit 600.12.173.070 also required for fitting the roadbook with handlebar cross brace 601.12.092.070.

Auxiliary wiring harness 777.11.979.010 required when fitting to EXC models as of MY 14.



780.12.090.000

EXC 08-13

781.12.990.000

EXC 14-15

**ROADBOOK-TRÄGER**

Wenn es mit der EXC auf Wüstenabenteuer oder zu einer Rallye geht. Stabile Ausführung für den Renn-einsatz. Zusätzlich zur Montage des Roadbook-Halters 600.12.073.000 werden Kabelstrang 590.12.090.060 und Fernbedienung 600.12.073.080 benötigt.

**ROADBOOK CARRIER**

When you take your EXC on a desert adventure or to a rally. Stable construction for racing use. In addition to mounting roadbook holder 600.12.073.000, wiring harness 590.12.090.060 and remote control 600.12.073.080 are also required.



601.12.092.070

**LENKERQUERSTREBE**

Universell einsetzbar für die Montage der GPS-Halterung oder des Roadbooks.

**HANDLEBAR SUPPORT**

Universally applicable option for mounting the GPS bracket or roadbook.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22

**SXS.14.350.700**  
FREERIDE 350 -14

**FACTORY LUFTFILTER-KIT**  
Der Factory Luftfilter-Kit bringt mehr Leistung durch höheren Luftdurchsatz. Dazu empfehlen wir den Verbau des Akrapovic Slip-On Werksendämpfersets für eine zusätzliche Leistungssteigerung.  
**FACTORY AIR FILTER KIT**  
*The factory air filter kit supplies more power thanks to increased air flow. We also recommend fitting the Akrapovic slip-on factory silencer set for an additional performance boost.*



**SXS.15.350.700**  
FREERIDE 350 15 **NEW!**

**FACTORY LUFTFILTER-KIT**  
Identisch mit SXS.14.350.700, aber inklusive Kolben und benötigten Dichtungen. Ein Verbau ab MJ 15 ohne Kolben ist nicht zulässig.  
**FACTORY AIR FILTER KIT**  
*Identical to SXS.14.350.700, but including piston and required gaskets. Fitting without piston is not permissible as of MY 15.*



**773.11.953.000**  
FREERIDE 250 R/350

**LITHIUM IONEN BATTERIE 5S**  
Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:  
– 1 kg leichter als die Serienbatterie 773.11.053.000  
– 1,6 kg leichter als die Serienbatterie 585.11.053.000  
– Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis  
– In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten  
– Sichere Technik und hohe Lebensdauer  
Technische Daten:  
– 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie  
– Kapazität 1,2 Ah  
– Empfohlener Ladestrom – 2,5 Ampere  
– Maximaler Ladestrom für Schnellladung – 12 Ampere  
– Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 6 min)  
– Sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)  
– Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer  
– Enthält keine Schwermetalle

**LITHIUM IONEN BATTERIE 5S**  
*Our lithium ion batteries offer the following advantages:*  
– 1 kg lighter than standard battery 773.11.053.000  
– 1.6 kg lighter than standard battery 585.11.053.000  
– Unbeatable cost/weight-saving ratio  
– Installable in any position as they contain no acid  
– Reliable technology and long service life  
Technical data:  
– 12 V maintenance-free lithium ion battery  
– 1.2 Ah capacity  
– Recommended charging current – 2.5 amps  
– Maximum charging current for quick charging – 12 amps  
– Quick charging possible with high charging current (up to 90% in 6 min.)  
– Very low self-discharge (max. 5% per month)  
– Balanced discharging/charging of all cells thanks to balancer  
– Contains no heavy metals

**720.13.900.000**  
FREERIDE 350

**HANDBREMSHEBEL-KIT HINTERRAD**  
Zur Verwendung mit der Automatikkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z. B. steilen Downhills).  
**LEFT HAND BRAKE KIT**  
*For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhills).*



**774.32.900.100**  
FREERIDE 350 13 **REKLUSE**

**AUTOMATIK-KUPPLUNG**  
Die neue Generation der Rekluse Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.  
Die Vorteile:  
– Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig  
– Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben  
– Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren  
– Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)  
– Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände  
– Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie  
– Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich  
– Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand Getestet und für gut befunden von unseren erfahrenen Endurowerkspiloten.  
**AUTOMATIC CLUTCH**  
*The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation. The benefits:*  
– Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary  
– No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing  
– The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone  
– Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)  
– More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain  
– Unrestricted and total concentration on the perfect line  
– No more shifting is required, although it is still possible.  
– Special hand brake lever kit available, allows braking of the rear wheel with the left hand.  
*Tested and approved by our experienced enduro factory riders.*



**000.50.000.816**  
FREERIDE 350

**AUSPUFFTEILE-KIT**  
Beinhaltet Auspufffeder, Bolzen, Beilagscheibe und Montagematerial.  
**EXHAUST HARDWARE KIT**  
*Contains exhaust springs, bolts, shims and installation materials.*



**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**



**720.05.979.000**  
FREERIDE 350

**SLIP-ON WERKSENDÄMPFER**  
Diese Slip-On Werksendämpfer wurden in Zusammenarbeit mit Akrapovic für die extremen Anforderungen im ausdauernden Geländeinsatz entwickelt und speziell auf die KTM Charakteristik abgestimmt.  
Die Vorteile:  
– Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung  
– Feinfühlere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion  
– Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit  
– Hergestellt aus Titanium – das heißt: ultraleicht  
– Fix verschweißte Halter  
– Karbon-Endkappe  
Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**SLIP-ON FACTORY SILENCER**  
*These slip-on factory silencers have been developed in collaboration with Akrapovic for the extreme requirements of enduring offroad use and specially tuned to the KTM characteristics. The benefits:*  
– Improved torque curve combined with very rideable peak performance  
– More sensitive throttle response and resulting improved traction  
– Durability suitable for extreme enduro use  
– Made from titanium – that means: ultra-light  
– Welded on brackets  
– Carbon end cap  
*Can only be fitted in combination with original header.*

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22

**781.02.924.000**

FREERIDE 250 R/350

**LOCK-ON GRIFFE-SET**

Griffwechsel leicht gemacht! Mit dem Lock-On Griff-Set werden die Griffe durch eine Schelle am Lenker geklemmt. Das umständliche Verkleben der Griffe und Sichern mit Draht ist nicht mehr notwendig.

**LOCK-ON GRIP SET**

*Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.*



**U695.1716**

**GRIFF-DONUTS-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

**GRIP DOUGHNUTS SET**

*Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.*

**548.02.021.000**

**GRIFFE-SET HALF WAFFLE WEICH**

Der spezielle Half-Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen, „half waffle“, an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

**GRIP HALF-WAFFLE SOFT**

*The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.*

The benefits:

- Ergonomic; contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small "half waffle" ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire

**GRIFFE-SET HALF-WAFFLE MITTEL**

**GRIP HALF-WAFFLE MEDIUM**



**548.02.021.100**

**630.02.021.100**

**2K GRIFFE-SET**

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

**GRIP SET DUAL COMPOUND**

*The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.*

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort



**630.02.021.200**

**2K GRIFFE-SET**

Gleich wie 630.02.021.100, aber mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden.

**GRIP SET DUAL COMPOUND**

*Same as 630.02.021.100, but with open grip ends for closed handguards or bar ends.*



**781.02.922.000**

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**MUD GRIPS**

*The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.*



**720.02.931.044 / 04**  
FREERIDE 350 13

**720.02.931.144 / 04**  
FREERIDE 250 R/350/E 14-15

**FLEX KUPPLUNGHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.

**FLEX CLUTCH LEVER**

*Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the left brake armature on the FREERIDE E.*

**720.13.902.044 / 04**  
FREERIDE 350 13

**720.13.902.144 / 04**  
FREERIDE 250 R/350/E 14-15

**FLEX BREMSHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.

**FLEX BRAKE LEVER**

*Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the right brake armature on the FREERIDE E.*



**780.12.016.000**

**HALTEGURT VORNE**  
**STRAP FRONT**

**777.02.944.000**

**CNC-KLEMMSCHELLE MIT GLEITEINSATZ**

Die Klemmschelle inkl. Kunststoffeinsteck ist so konzipiert, dass sich die Brems- bzw. Kupplungsarmatur im Falle eines Sturzes verdreht und somit das Risiko eines Hebelbruchs reduziert wird.

**CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT**

*The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking.*





603.02.179.000 / 04

603.02.179.000 / 28

603.02.179.100 / 30

**HIGH VERSION**



**HANDSCHUTZ**

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten Kunststoffhandschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und vertragen auch gröbste Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

**HANDGUARDS**

*The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.*

780.02.079.100 / 04

780.02.079.100 / 28

780.02.079.100 / 30

**LOW VERSION**



**HANDSCHUTZ**

**HANDGUARDS**

720.02.979.000 / 04

720.02.979.000 / 28

720.02.979.000 / 30

**MX HANDSCHUTZ**

Diese offenen, sehr leichten KTM (MX) Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:

- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung
- Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.

**MX HANDGUARDS**

*Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM (MX) handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:*

- Black centre section = maximum strength for optimum protection
- Coloured upper and lower parts = highly flexible for enduring the roughest of treatment
- Attached directly at the levers with a special mounting.



765.02.979.000 / 04

765.02.979.000 / 28

765.02.979.000 / 30

**NEW!**

**ALUMINIUM HANDSCHUTZ**

Diese speziell für KTM Bikes entworfenen Handschutze sind ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminiumbügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

**ALUMINIUM HANDGUARDS**

*These handguards developed especially for KTM bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc.*



**770.12.005.000**

**SXS LENKUNGSDÄMPFER**

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM Lenkungsämpfer bietet ein Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise.

**SXS STEERING DAMPER**

*More safety and stability at the fork when you're riding at speed. The fully adjustable, very lightweight KTM steering damper is also unbeatable value for money. The well thought-out mounting of the damper allows individual adjustment of the handlebar, even after installation. Very low profile.*

**772.12.905.344**

**WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER  
BRACKET FOR STEERING DAMPER**

**770.12.005.144**

**HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER  
CLAMP FOR SXS STEERING DAMPER**

**770.12.005.644**

**PHDS HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER**

Diese Halterung ist notwendig für die Montage der PHDS Lenkeraufnahme SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem SXS Lenkungsämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsämpfer Halterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

**PHDS CLAMP SXS STEERING DAMPER**

*This bracket is required for fitting PHDS handlebar support SXS.07.125.200 in conjunction with SXS steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper clamp 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.*

**502.12.040.000 / 30**

**RACING SPIEGEL**

Linke Ausführung, leicht und robust.  
**RACING MIRROR**  
*Left-hand version, light and robust.*



**585.12.050.144**

**HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER  
CLAMP FOR STEERING DAMPER**

**585.12.050.100**

**LENKUNGSDÄMPFER**

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High-End-Lenkungsämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit!

Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- Highspeed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

**STEERING DAMPER**

*Have your bars ever been ripped from your hands? This high-end steering damper ensures maximum control on fast tracks and a substantial improvement in safety!*

Further benefits:

- Extremely low weight
- Sensitive responsiveness
- High speed setting
- Ideal setting range with 25 possible clicks

**SXS.07.125.200**

**PHDS – PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSYSTEM**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich.

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

**PHDS – PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM**

*The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.*

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800



**789.01.939.044** 32 MM

**789.01.939.144** 37 MM

**789.01.939.244** 42 MM

**789.01.939.344** 47 MM

**789.01.939.444** 52 MM **NEW!**

**LENKERAUFNAHME**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

**HANDLEBAR SUPPORT**

*Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.*

**777.01.939.010** 10 MM

**777.01.939.020** 20 MM

**777.01.939.030** 30 MM

**CNC-LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

**CNC HANDLEBAR RISER**

*These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.*

**772.02.002.144**

**LENKERPOLSTER**

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

**BAR PAD**

*Provides optimum protection. Already a must at many events.*



**772.39.974.100**  
FREERIDE 350

**515.39.974.100**  
FREERIDE 250 R

**ZÜNDKURVENSCHALTER**

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden. (Ob deine KTM vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

**MAP SWITCH**

*Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (whether or not your KTM has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).*

**548.02.005.000**

**LENKERENDEN**

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

**BAR ENDS**

*Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.*

**780.02.005.000 / 04**

**780.02.905.000 / 30**

**LENKERENDEN**

Nur für Lenker mit Innendurchmesser 14,4 mm.

**BAR ENDS**

*Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.*



WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind?

Mit den eloxierten PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

DO YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment?

With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

**700.13.903.000**

**DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER**  
Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.  
**HANDBRAKE CYLINDER COVER**  
For the right brake armature on the FREERIDE E.



**720.02.903.000**

**DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER**  
Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.  
**HYDRAULIC CLUTCH COVER**  
For the left brake armature on the FREERIDE E.



**548.13.951.100**  
FREERIDE 250 R/350

**AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL**  
Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
**STEP PLATE FOR BRAKE LEVER**  
7 mm wider contact surface than standard.



**777.34.931.144**  
FREERIDE 250 R/350

**AUFTRITT FÜR SCHALTHEBEL**  
Um 5 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
**STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER**  
5 mm wider contact surface than standard.



**SXS.05.450.200**  
FREERIDE 250 R/350

**FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE**  
**FACTORY OIL PLUG**

**SXS.11.450.255**  
FREERIDE 350

**FACTORY ÖLFILTERDECKEL**  
**FACTORY OIL FILTER COVER**



**772.30.002.060/04**  
FREERIDE 350

**FACTORY ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE**  
**FACTORY IGNITION COVER PLUG**



**SXS.07.450.265**  
FREERIDE 350

**FACTORY ÖLPUMPENDECKEL**  
**FACTORY OIL PUMP COVER**



**SXS.11.350.235**  
FREERIDE 350

**FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN**  
**FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE**



**700.07.025.050/28**

**700.07.025.050/30**

**AKKUABDECKUNG LINKS**  
**BATTERY COVER LEFT**

**700.08.041.000/28**

**700.08.041.000/30**

**SEITENVERKLEIDUNG LINKS**  
**SIDE COVER LEFT**

**700.08.013.100/28**

**700.08.013.100/30**

FREERIDE 250 R/350/E-XC

**700.08.013.000/28**

FREERIDE E-SX

**NEW!**

**HECKTEIL**  
**REAR PART**

**700.07.025.051/28**

**700.07.025.051/30**

**AKKUABDECKUNG RECHTS**  
**BATTERY COVER RIGHT**

**700.08.042.000/28**

**700.08.042.000/30**

**SEITENVERKLEIDUNG RECHTS**  
**SIDE COVER RIGHT**

**700.08.054.000/28**

**700.08.054.000/30**

**SPOILER-SET**  
**SPOILER SET**

**471.08.010.000/28**

**471.08.010.000/30**

**KOTFLÜGEL VORNE**  
**FRONT FENDER**

**700.08.002.000/28**

**700.08.002.000/30**

**SCHWEIFERFERMASKE**  
**HEADLIGHT MASK**

**471.01.094.000/04**

**471.01.094.000/28**

**471.01.094.000/30**

**GABELSCHUTZ-SET**  
**FORK PROTECTION SET**



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22

**720.08.190.000**

FREERIDE GRAFIK-KIT  
FREERIDE GRAPHICS KIT



**725.08.190.000**  
FREERIDE 250 R/350/E-XC

**NEW!**

RACE LINE GRAFIK-KIT  
RACE LINE GRAPHICS KIT



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

**700.07.040.100** **NEW!**  
 FREERIDE E-SX

**SITZBANK HOCH**  
 Circa 7 mm höher als die Standardsitzbank.  
**HIGH SEAT**  
 Approx. 7 mm higher than the standard seat.

**700.07.940.000**  
 FREERIDE 250 R/350/E

**SITZBANK WEICH**  
 Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort.  
 Standardhöhe. Bei E-SX ca. 7 mm höher als Standardsitzbank.  
**SOFT SEAT**  
 Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.  
 On E-SX approx. 7 mm higher than the standard seat.

**700.07.040.000**  
 FREERIDE 250 R/350/E-XC

**SITZBANK NIEDER**  
 Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale  
 Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände.  
 Circa 7 mm niedriger als die Standardsitzbank.  
**LOW SEAT**  
 Also provides shorter riders with optimum control  
 of the motorcycle in difficult terrain. Approx.  
 7 mm lower than the standard seat.

**720.12.927.044** **NEW!**  
 FREERIDE 250 R/350

**HECKTRÄGER**  
 Verstärkung für das Heck deiner Freeride. Erforderlich bei der  
 Verwendung der Universalhecktasche 5 L 781.12.978.000.  
**REAR RACK**  
 Reinforcement for the rear end of your Freeride. Required  
 when using universal rear bag 5 L 781.12.978.000.



# » HIGHLIGHT

**700.03.930.044 / 04** **NEW!**

**FUSSRASTENAUFNAHME**  
 Diese speziell für die Freeride entwickelte Fußrastenaufnahme bringt  
 dich näher an das Fahrgefühl eines echten Trial-Motorrades. Der Grund  
 dafür ist die Verschiebung der Fußrasten um 50 mm weiter in Richtung  
 Fahrzeugheck und somit auch eine Verlagerung des Schwerpunktes.  
 Inklusive größerem Auftritt für den Bremshebel.  
**FOOT PEG BRACKET**  
 This foot peg bracket developed especially for the Freeride brings you  
 closer to the riding feel of a real trials bike. The reason for this is dis-  
 placement of the foot pegs by a further 50 mm towards the rear of the  
 bike, thereby also shifting the centre of gravity. Includes larger step  
 plate for the brake lever.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

**780.03.940.244**

**PIVOT PEGZ**

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Von KTM Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

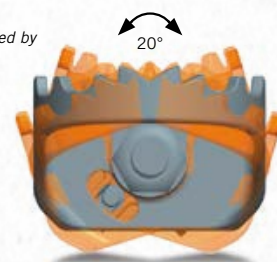
- Die Vorteile:
- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
  - Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
  - Große Auftrittfläche von 60 mm
  - Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
  - Einfacheres Schalten und Bremsen
  - Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

**PIVOT PEGZ**

*Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Developed and tested by KTM professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.*

**The benefits:**

- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!



**548.03.095.000**

**SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN**  
Für extrem schlammige Bedingungen.  
**FOAM FOR FOOTRESTS**  
For extremely muddy conditions.



**548.03.940.000**

**VERSTELLBARE FUSSRASTEN**

Vorteile der verstellbaren Stahlfußrasten:

- Individuell einstellbar: 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung
- Ideale Sitzposition
- Auftrittfläche 74 mm x 50 mm

**ADJUSTABLE FOOTRESTS**

Benefits of the adjustable steel footrests:

- Individually adjustable: 3 different heights and 3 different angles
- Ideal riding position
- Platform 74 mm x 50 mm

**772.03.940.000**

**TITAN FUSSRASTEN**

33% leichter, trotz vergrößerter Auftrittfläche 90 mm x 55 mm (verglichen zu den Standard Fußrasten 82 mm x 45 mm). Diese Titan Fußrasten wurden nach den Vorgaben unserer KTM Werksfahrer entwickelt. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.

**TITANIUM FOOTRESTS**

33% lighter, despite larger tread surface 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). These titanium foot pegs have been developed to meet the requirements of our KTM factory riders. Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.



**777.07.988.017**

**FREERIDE 350**

**FACTORY BENZINPUMPENANSCHLUSS**

Der Factory Benzinpumpenanschluss, den auch die KTM Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad Einsatz.

**FACTORY FUEL PUMP CONNECTION**

The factory fuel pump connection – also used by KTM factory riders – allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.

**725.12.955.044** –25 MM

**NIEDRIGER FAHRWERKS-KIT**

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringster möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertests speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

**LOW SUSPENSION KIT**

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.



**781.01.900.000**

**GABELNLTÜFTUNGS-SET**

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

**BLEEDER VALVE SET**

Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.



**U695.1087**

**NABENAUFKLEBER-SET**

4 Stück 37 x 31 mm, 4 Stück 48 x 40 mm.

**HUB DECAL KIT**

4 pieces 37 x 31 mm, 4 pieces 48 x 40 mm.



**765.09.099.000**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Schwarz-weiße, vorgeschchnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.  
**RIM STICKER SET**  
Black/white, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



**780.09.099.000**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Orange, vorgeschchnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.  
**RIM STICKER SET**  
Orange, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



**781.09.999.000**

**FELGENRINGAUFKLEBER-SET**

Vorgeschchnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.  
**RIM STICKER SET**  
Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.

**700.09.015.000**

FREERIDE 250 R/350

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**VORDERRAD-REP.-SATZ**

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Rillenkugellager und Wellendichtringe.

**FRONT WHEEL REP. KIT**

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.

**700.10.015.000**

FREERIDE 250 R/350

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**HINTERRAD-REP.-SATZ**

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Rillenkugellager und Wellendichtringe.

**REAR WHEEL REP. KIT**

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.



**777.10.976.050 / 04**

VENTILKAPPEN-SET  
VALVE CAP SET



**777.10.976.150 / 04**

VENTILKAPPEN-SET  
VALVE CAP SET



**720.10.951.046 / 04** Z46

**720.10.951.048 / 04** Z48

**720.10.951.050 / 04** Z50

**KETTENRAD ORANGE**

Dieses Kettenrad bietet nicht nur coole Optik, sondern auch folgende überzeugende Vorteile:

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6 Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
  - Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
  - Durch winkelige Vertiefungen zwischen den Zähnen bleiben kleine Steine und Schmutzteilchen nicht unter der Kette stecken
  - Alle diese Eigenschaften bedeuten eine geringere Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
  - Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff
- Bei Verwendung des Z50 Kettenrades ab MJ 14 kann es zu Platzproblemen mit der serienmäßig verbauten Kettenführung kommen. Ist dies der Fall, ist die Kettenführung 773.04.070.000 zu verwenden.

**REAR SPROCKET ORANGE**

This rear sprocket not only looks cool, it also provides the following compelling benefits:

- Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world
- The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm
- No small stones or dirt particles can become stuck under the chain thanks to angled recesses between the teeth
- All these properties mean lower wear and extreme durability
- Orange anodised with a permanent, organic and environmentally friendly pigment

Use of the 50T rear sprocket as of MY 14 can lead to space problems with the chainguide fitted as standard. If this is the case, then chainguide 773.04.070.000 must be used.



**000.50.002.019**

FREERIDE 350

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z11) und hintere (Z48) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (11T) and rear (48T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).



**000.50.002.028**

FREERIDE 250 R

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**ANTRIEBSSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z46) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (46T) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).



**700.10.060.000** 230 MM

FREERIDE 250 R/350

**WAVE BREMSSCHEIBE**

Der größere Durchmesser dieser Bremsscheibe sorgt für noch bessere Bremskraft. Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich.

**WAVE BRAKE DISC**

The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.



**470.10.960.000** 210 MM

FREERIDE 250 R/350

**BREMSSCHEIBE**

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagverschleiß.

**BRAKE DISC**

Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.



**781.04.070.100 / 04**

KETTENFÜHRUNG  
CHAINGUIDE



**777.13.975.030**

**KARBON BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremssattelträger 725.13.975.000/30.

**CARBON BRAKE DISC PROTECTOR**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000/30.



**725.13.975.000 / 30**

**NEW!**

**BREMSSANGENTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbauten Bremssattelträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake disc protection 777.13.975.030.





**720.35.994.000 / 04**  
FREERIDE 350

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

*The plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the area of the hose connection.*



**720.35.936.000**  
FREERIDE 250 R/350

**KÜHLERSCHUTZ**

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage.

**RADIATOR PROTECTION**

*Perfect crash bar for radiators. Simple fitting.*



**775.30.994.000 / 04**  
FREERIDE 350

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

Sieht nicht nur gut aus sondern schützt deinen Kupplungsdeckel vor aufgewirbelten Steinen und im Falle eines Sturzes gegen das Eindrücken des Deckels durch den Bremshebel.

**CLUTCH COVER PROTECTION**

*Not only does it look good, it also protects your clutch cover from flying stones and being dented by the brake lever in the event of a crash.*

**WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?**

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

**DO YOU KNOW about the benefits of the KTM case guard?**

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

**725.32.975.044**  
FREERIDE 250 R

**720.32.975.044**  
FREERIDE 350

**SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER**  
**CASE GUARD**



**720.06.920.003**  
FREERIDE 350, PRE-OILED

**725.06.920.003**  
FREERIDE 250 R, PRE-OILED

**STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER**

Dieser grobporeige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

**DUSTCOVER FOR AIR FILTER**

*This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.*



**Die KTM Aluminium Motorschutze bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:**

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

**The KTM aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:**

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

**725.03.990.000**  
FREERIDE 250 R

**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**



**720.03.990.000**  
FREERIDE 350

**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**



**720.03.994.000**

**RAHMENSCHUTZAUFKLEBER-SET**

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

**FRAME DECALS**

*For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.*



**720.09.961.000**

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE**  
**FRONT BRAKE DISC GUARD**

**720.10.961.000**  
FREERIDE 250 R/350

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

**REAR BRAKE DISC GUARD**

*Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.*







**WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile einer CNC-gefrästen Gabelbrücke Bescheid?**

- Alle CNC-gefrästen Gabelbrücken von KTM verfügen über folgende Eigenschaften:
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
  - Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
  - 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
  - Perfekte Flexibilität – genau der KTM Gabel angepasst

Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden.  
 Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven.  
 Alle KTM Gabelbrücken werden inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager ausgeliefert.

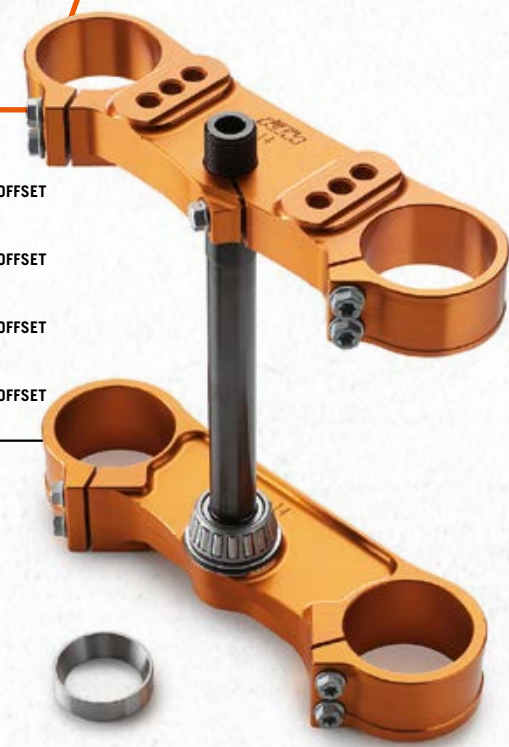
**DO YOU KNOW about the benefits of a CNC-machined triple clamp?**

- All KTM CNC-machined triple clamps have the following properties:
- Manufactured from highest grade aluminium
  - Optimally tuned steering stem stiffness
  - 100% alignment of the fork tubes
  - Perfect flexibility – adapted precisely to the KTM fork

Shorter offset: stability on fast straights.  
 Longer offset: simpler and swifter steering into corners.  
 All KTM triple clamps are supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on.

- 452.01.999.122 / 04** 22 MM OFFSET  
50 SX MINI 12-15
- 460.01.999.022 / 04** 22 MM OFFSET  
65 SX 12-15
- 470.01.099.014 / 04** 14 MM OFFSET  
85/105 SX 03-15
- 470.01.099.020 / 04** 20 MM OFFSET  
85/105 SX 03-15

**WERKSGABELBRÜCKE  
FACTORY TRIPLE CLAMP**



- 452.12.948.044**  
50 SX MINI -13
- 452.12.948.144**  
50 SX -13
- 452.12.948.244**  
50 SX MINI 14-15
- 452.12.948.344**  
50 SX 14-15



**DROSSEL-KIT**  
 Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der MINI um ca. 70%.

**POWER REDUCTION KIT**  
 With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the MINI by approx. 70%.

- SXS.04.065.100**  
65 SX 02-15 DOUBLE SCREWED
- SXS.04.085.100**  
85/105 SX DOUBLE SCREWED



**FACTORY START**  
 So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshoot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

**FACTORY START**  
 This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshoot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

- SXS.11.105.000**  
85 SX 03-12
- SXS.13.105.000**  
85 SX 13-15

**105 SXS-KIT**  
 Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (105 statt 85). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

**105 SXS KIT**  
 Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85). For plenty of torque and even more peak power.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22

**SXS.13.085.061**  
85 SX 13-15

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ MX**  
Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER MX**  
*Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.*



**SXS.13.085.081**  
85 SX 13-15

**SXS ZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ EXTREM**  
Dieser Brennraumeinsatz wird aus einer speziell dafür entwickelten Legierung gefertigt. Die hervorragende Leitfähigkeit dieser Legierung steigert die Leistungsfähigkeit deines Motors in extremen Bedienung, speziell dann wenn dein Motor Höchstleistungen vollbringen muss. (z. B. bei hohen Außentemperaturen, sandigen Streckenverhältnissen oder anderen Extremsituationen).  
**SXS CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER EXTREME**  
*The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).*



**SXS.13.085.044**  
85 SX 13-15

**SXS ZYLINDERKOPF MIT VARIABLEM BRENNRAUM**  
Die SXS Zylinderköpfe mit variablem Brennraum sind ein Muss für jeden Racer. Die verwendeten Aluminiumlegierungen und optimierten Brennraumformen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe. Das wirkt sich positiv auf eine ideale Leistungsabgabe aus und verringert den Materialverschleiß von Brennraum und Kolben wesentlich. Ein erneuern des gesamten Kopfes ist ab sofort nicht mehr notwendig, einfach neuen Brennraumeinsatz rein und weiter geht's. Zur weiteren Performance-Steigerung deines Motorrades empfehlen wir eine Kombination der SXS Zylinderköpfe mit folgenden Teilen:

- SXS Digitalbox
- Werksaufpuffanlage

Auslieferung erfolgt ohne Brennraumeinsatz.

WICHTIG:

Als Vergaserbedüsung empfehlen wir die Serienbedüsung deines Fahrzeuges zu wählen. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

**SXS CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER**

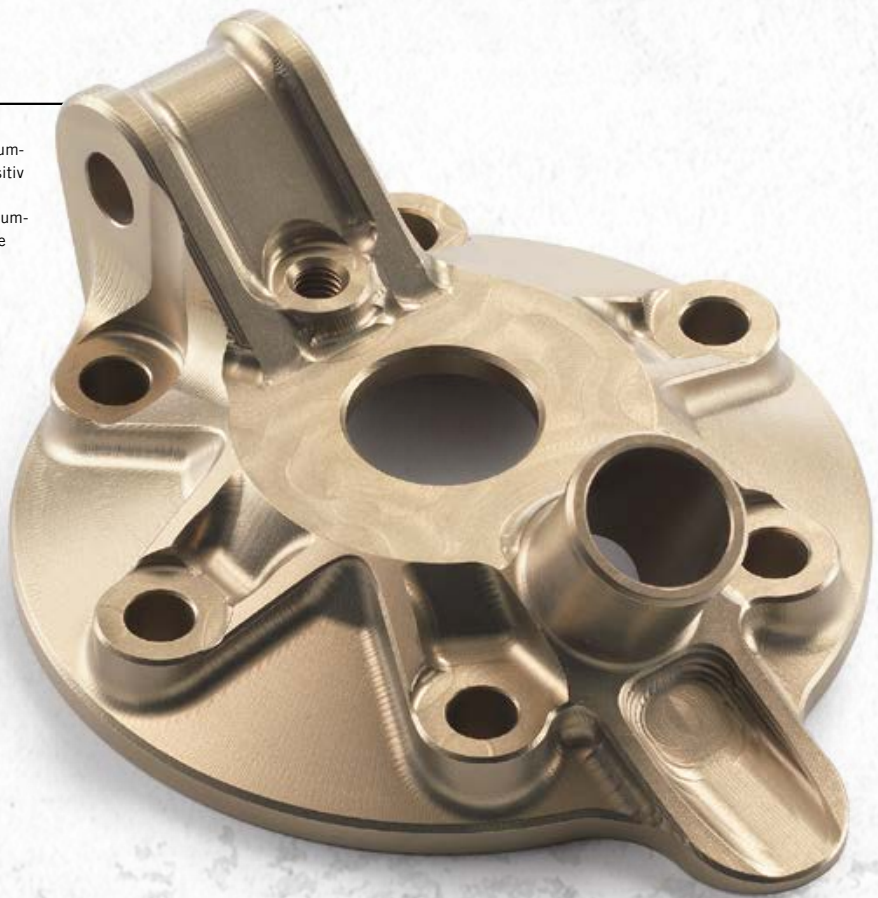
*The SXS cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary - simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. To increase the performance of your bike even further, we recommend combination of the SXS cylinder heads with the following parts:*

- SXS CDI unit
- Factory exhaust system

Supplied without combustion chamber insert.

IMPORTANT:

*When it comes to carburettor jets, we recommend selection of your vehicle's standard jets. Detailed information about carburettor jets is available from your KTM dealer.*



Cool Optik und maximale Performance. Mit den MINI SXS-Kits hast nun auch du die Möglichkeit, es deinen Heros aus der Motocross-WM gleich zu tun und das Beste aus deinem Bike herauszuholen.

Cool look and maximum performance. Now you too have the opportunity to emulate your heroes from the Motocross World Championship and get the best from your bike with the MINI SXS kit.

**SXS.14.050.000**  
50 SX 09-15

**50 SXS-KIT**

Besteht aus:

- FMF Werksauspuff und FMF Werksenddämpfer
- Factory Kupplungsdeckel außen
- Factory Zündungsdeckel
- Kettenspanner-Kit inkl. Kettenführung
- Leerlaufdüse für Vergaser
- Hauptdüse für Vergaser
- SXS Grafik-Kit

**50 SXS KIT**

Comprises:

- FMF factory pipe and FMF factory silencer
- Factory outer clutch cover
- Factory ignition cover
- Chain adjuster kit incl. chainguide
- Idling jet for carburettor
- Main jet for carburettor
- SXS graphics kit



**SXS.14.065.000**  
65 SX 09-15

**65 SXS-KIT**

Besteht aus:

- FMF Werksauspuff und FMF Werksenddämpfer
- 65 SXS Zylinder
- Factory Start
- Factory Zündungsdeckel
- Schutz für Kupplungsnehmerzylinder
- Kettenspanner-Kit
- Kettenführung
- Prallblech Dell'Orto
- SXS Grafik-Kit

**65 SXS KIT**

Comprises:

- FMF factory pipe and FMF factory silencer
- 65 SXS cylinder
- Factory start
- Factory ignition cover
- Protection for clutch slave cylinder
- Chain adjuster kit
- Chainguide
- Dell'Orto baffle
- SXS graphics kit



**SXS.14.085.000**  
85 SX 13-15

**85 SXS-KIT**

Besteht aus:

- FMF Werksauspuff und FMF Werksenddämpfer
- SXS Digitalbox
- Factory Start
- Factory Kupplungsdeckel außen
- Factory Zündungsdeckel
- Schutz für Kupplungsnehmerzylinder
- SXS Grafik-Kit

**85 SXS KIT**

Comprises:

- FMF factory pipe and FMF factory silencer
- SXS CDI unit
- Factory start
- Factory outer clutch cover
- Factory ignition cover
- Protection for clutch slave cylinder
- SXS graphics kit



**SXS.14.085.100**  
85 SX 13-15

**85 SXS-KIT**

Besteht aus:

- FMF Werksauspuff und FMF Werksenddämpfer
- SXS Digitalbox
- Werksgabelbrücke
- Factory Start
- Factory Kupplungsdeckel außen
- Factory Zündungsdeckel
- Schutz für Kupplungsnehmerzylinder
- SXS Grafik-Kit

**85 SXS KIT**

Comprises:

- FMF factory pipe and FMF factory silencer
- SXS CDI unit
- Factory triple clamp
- Factory start
- Factory outer clutch cover
- Factory ignition cover
- Protection for clutch slave cylinder
- SXS graphics kit



35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang.

- Weitere Merkmale:
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
  - Höhere Spitzengeschwindigkeit
  - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
  - Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF Werksenddämpfer.

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years.

- Additional features:
- Broader and more usable rev range
  - Higher top speed
  - More traction, better control when accelerating
  - Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF factory silencer.

Die FMF Werksenddämpfer („made in USA“) sind Top-Hochleistungs-Enddämpfer.

- Die Vorteile:
- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
  - Factory Leistungscharakteristik
  - Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
  - Hohe Lebensdauer
  - Integrierter Träger
  - Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
  - Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem FMF Werksauspuff.

The FMF factory silencers ("made in USA") are top-performance silencers.

- The benefits:
- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
  - Factory performance characteristics
  - Hi-Flo exhaust technology
  - Long service life
  - Integrated bracket
  - Dynamically formed stainless steel end caps
  - Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the FMF factory pipe.



**SXS.09.050.500**  
50 SX 09-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE



**SXS.08.065.500**  
65 SX 02-08

**SXS.11.065.500**  
65 SX 09-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE



**SXS.12.085.500**  
85/105 SX 03-12

**SXS.13.085.500**  
85/105 SX 13-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE



**SXS.05.085.390**  
85 SX 03-15

**SXS DIGITALBOX**

Direkt aus dem Motorsport: High-Performance-CDI für die 85 SX – zur Verwendung mit dem Werksauspuff. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandsläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Werksauspuffsystem optimiert.

**SXS CDI UNIT**

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the 85 SX – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.

**SXS.09.050.550**  
50 SX 09-15

**SXS.09.065.550**  
65 SX 09-15

**SXS.08.085.550**  
85/105 SX 03-15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



Qualität aus Europa. Die in Kooperation mit Doma entwickelten und hergestellten Auspuffe sind optisch auf das Notwendigste reduziert und entsprechen so dem hohen Standard, den KTM Werksfahrer fordern.

- Die Vorteile:
- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
  - Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
  - Gefertigt aus robustem Stahl
  - Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
  - Unverkennbarer, satter Doma Sound

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksenddämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes System.

Doma Enddämpfer („made in Europe“) bringen eine garantierte Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband und passen ideal zur sportlichen Silhouette der KTM 2-Takt-Bikes. Sie sind in vielen offiziellen Rennserien im Einsatz.

- Weitere Vorteile:
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
  - Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
  - Niedriges Gewicht
  - Perfekte Passform, einfache Montage

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksauspuff für optimale Fahrbarkeit und noch bessere Performance.

Quality made in Europe. The exhausts developed and manufactured in cooperation with Doma are visually reduced to the bare minimum and hence meet the high standards demanded by KTM factory riders.

- The benefits:
- Optimum rideability thanks to a fuller torque curve
  - Minimum weight for maximum power development
  - Manufactured from robust steel
  - Untreated surface for unadulterated factory look
  - Unmistakeable, full Doma sound

We recommend combination with a factory silencer for a perfectly tuned and performance-optimised system.

Doma silencers („made in Europe“) provide a guaranteed increase in performance throughout the entire rev range and are ideally suited to the sporty silhouette of KTM 2-stroke bikes. They are employed in many official racing series.

- Further benefits:
- Manufactured from highest grade aluminium
  - Full sound yet low noise level
  - Low weight
  - Perfect fit, simple fitting

We recommend combination with a factory pipe for optimum rideability and even better performance.



**SXS.04.085.500**  
85/105 SX 03-15

WERKSAUSPUFF  
FACTORY PIPE

**SXS.06.085.550**  
85/105 SX 03-15

WERKSENDDÄMPFER  
FACTORY SILENCER



**SXS.05.085.390**  
85 SX 03-15

SXS DIGITALBOX

Direkt aus dem Motorsport: High-Performance-CDI für die 85 SX – zur Verwendung mit dem Werksauspuff. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Werksauspuffsystem optimiert.

SXS CDI UNIT

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the 85 SX – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.



WUSSTEST DU SCHON, dass KTM Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen standhalten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?

Die Fakten:

- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Inklusive Lenkerpolster

DO YOU KNOW that KTM handlebars must withstand very extensive and specially developed test cycles before they come to market?

The facts:

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
- Position markings for simple setting
- Including bar pad

**U691.2010**  
50 SX 01-15

**U695.0997**  
65 SX 02-15  
85 SX 03-15

RENTHAL LENKER ORANGE  
RENTHAL BAR ORANGE



**777.01.939.010** 10 MM

**777.01.939.020** 20 MM

**777.01.939.030** 30 MM

CNC-LENKERERHÖHUNG

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

CNC HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

**777.02.944.000**

65 SX 14-15  
85 SX 13-15

CNC-KLEMMSCHELLE MIT GLEITEINSATZ

Die Klemmschelle inkl. Kunststoffeinsteck ist so konzipiert, dass sich die Brems- bzw. Kupplungsarmatur im Falle eines Sturzes verdreht und somit das Risiko eines Hebelbruchs reduziert wird.

CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking.



**U690.9855**  
50 SX 99-08

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



**U690.9856**  
65 SX 05-15

LENKERROLLE

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



**SXS.07.125.200**

85 SX 13-15

PHDS – PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSSYSTEM

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich.

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

PHDS – PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800



WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

*DO YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.*

**SXS.13.050.034**  
50 SX MINI 09-15  
50 SX 09-15

**FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN**  
FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE



**SXS.14.050.132**  
50 SX 09-15

**FACTORY ZÜNDUNGSDECKEL**  
FACTORY IGNITION COVER



**SXS.11.050.044**  
50 SX 09-15

**KETTENSANNER-KIT**  
Inklusive Kettenführung orange eloxiert.  
**CHAIN ADJUSTMENT KIT**  
Including orange anodised chainguide.



**SXS.13.065.031**  
65 SX 08-15

**KETTENSANNER-KIT**  
CHAIN ADJUSTMENT KIT



**SXS.12.065.030**  
65 SX 08-15

**KETTENFÜHRUNG**  
CHAINGUIDE



**SXS.13.085.035**  
85 SX 03-15

**FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN**  
FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE



**SXS.14.085.032**  
85 SX 03-15

**FACTORY ZÜNDUNGSDECKEL**  
FACTORY IGNITION COVER



**SXS.13.085.033**  
85 SX 13-15

**SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER**  
CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium, der bestmögliche und effektivste Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.  
**CASE GUARD**  
CNC-machined from high-strength aluminium, the best possible and effective protection for the clutch slave cylinder.



**SXS.13.065.032**  
65 SX 09-15

**FACTORY ZÜNDUNGSDECKEL**  
FACTORY IGNITION COVER

**SXS.12.065.044**  
65 SX 09-15

**MOTORGESCHÜTZ**  
CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium, der bestmögliche und effektivste Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.  
**CASE GUARD**  
CNC-machined from high-strength aluminium, the best possible and effective protection for the clutch slave cylinder.



720.02.903.000

65 SX 14-15  
85 SX 13-15

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER  
HYDRAULIC CLUTCH COVER



700.13.903.000

65 SX 14-15  
85 SX 13-15

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER  
HANDBRAKE CYLINDER COVER



5XS.05.450.220

65 SX 02-13  
85/105 SX 03-12

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER

Montage bei allen Magura Kupplungsgeber-  
zylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

Installation possible with all Magura  
clutch master cylinders.



U695.1982

65 SX 04-11  
85/105 SX 04-12

5XS.12.065.210

65 SX 12-13

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER  
HANDBRAKE CYLINDER COVER



781.02.924.000

50 SX MINI 12-15

50 SX 12-15

65 SX 09-15

85 SX 03-15

LOCK-ON GRIFFE-SET

Gripfwechsel leicht gemacht! Mit dem Lock-On Griff-Set werden die Griffe durch eine Schelle am Lenker geklemmt. Das umständliche Verkleben der Griffe und Sichern mit Draht ist nicht mehr notwendig.

LOCK-ON GRIP-SET

Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.

U695.1716

GRIFF-DONUTS-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

GRIFF DOUGHNUTS SET

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings.

Simple to slide onto the grips.



781.02.922.000

MUD GRIPS

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

MUD GRIPS

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

462.13.802.000 / 04

65 SX 04-11  
85/105 SX 04-12

462.13.802.100 / 04

65 SX 12-13

720.13.902.044 / 04

85 SX 13

720.13.902.144 / 04

65 SX 14-15

85 SX 14-15

FLEX BREMSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.



462.02.831.000 / 04

65 SX 04-13  
85/105 SX 04-12

720.02.931.044 / 04

85 SX 13

720.02.931.144 / 04

65 SX 14-15

85 SX 14-15

FLEX KUPPLUNGSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

470.02.042.000

85/105 SX 04-12

ORIGINAL SPARE PARTS

KUPPLUNGSHEBEL-BREMSHEBEL-SET

Beinhaltet Kupplungs- und  
Handbremshebel.

CLUTCH AND BRAKE LEVER SET

Contains clutch and hand brake levers.



470.02.079.000 / 04

65 SX 05-13  
85/105 SX 05-12

HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromislose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie.

– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz  
– Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology.

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection  
– Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment



720.02.979.000 / 04

720.02.979.000 / 28

720.02.979.000 / 30

65 SX 14-15  
85 SX 13-15

MX HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM MX Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromislose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie.

– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz  
– Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.

MX HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM MX handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design.

In two-component injection moulding technology:

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection  
– Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

Attached directly at the levers with a special mounting.



# BUILT FOR WINNERS



› WP 50 SXS COMPETITION FEDERBEIN  
WP 50 SXS COMPETITION SHOCK ABSORBER

Die hochwertigen und voll einstellbaren WP Competition Federbeine für die KTM MINI Modellreihe wurden auf Basis der zahlreichen Erfahrungen und Testergebnisse der amerikanischen Junior Supercross Challenge entwickelt. Sie bieten sämtliche Einstellmöglichkeiten mit welchen das Bike unkompliziert auf die speziellen Bedürfnisse der Nachwuchspiloten optimiert werden kann. Modernste, reibungsoptimierte Komponenten ermöglichen allerhöchste Performance bei zugleich geringerem körperlichen Kraftaufwand.

- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare High- und Lowspeed Druckstufendämpfung
- Federvorspannung stufenlos einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar
- Ab Werk READY TO RACE durch eine individuell maßgeschneiderte Werkseinstellung



› WP 65 SXS COMPETITION FEDERBEIN  
WP 65 SXS COMPETITION SHOCK ABSORBER

The high-quality and fully adjustable WP competition shock absorbers for the KTM MINI product line up have been developed based on the experience collected in the American Junior Supercross Challenge. They offer a completely adjustable damping characteristic along with simple adjustability to match the specific requirements of the young talent at its very best. Due to modern, friction optimized components, the shock absorber significantly gains performance and reduces the physical efforts of the young rider.

- Adjustable rebound
- Adjustable high & lowspeed compression
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools
- Ex works READY TO RACE – due to individually optimized ex works-setup

› WP 65 SXS OFF ROAD COMPETITION FEDERGABEL  
WP 65 SXS OFF ROAD COMPETITION FRONT FORK

Die neue WP 65 SXS Off Road Competition Federgabel wurde speziell für die KTM SX 65 entwickelt und bietet eine bislang einzigartige Performance in der Junior Kategorie. Durch Einstellmöglichkeiten der Zug- und Druckstufendämpfung ist diese Gabel auf jeden Fahrer und Fahrstil individuell einstellbar und bietet durch die hochwertigen Komponenten großzügige Wartungsintervalle.

- Einstellbare Druckstufendämpfung
- Federvorspannung individuell einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar
- Ab Werk READY TO RACE durch eine individuell maßgeschneiderte Werkseinstellung

The new WP 65 SXS Off-road competition fork has been especially developed to fit the KTM SX 65 and provides an outstanding damping performance for this category. Fully adjustable compression and rebound damping characteristics enable individual adjustability for each rider and their riding skills along with well-spaced maintenance intervals.

- Adjustable rebound damping
- Adjustable compression damping
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools
- Ex works READY TO RACE – due to individually optimized ex works-setup



Optional über das WP Händlernetz erhältliche Feder für dein Competition Fahrwerk.

Optional springs for your competition suspension are available only directly via the WP Dealer Network.

› SXS OFF ROAD COMPETITION FEDERGABEL // SXS OFF ROAD COMPETITION FRONT FORK

Modelle Models	Feder Spring	Gewicht Fahrer Riders Weight	Artikelnummer Item Number
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9501.0056S
65 SX	STANDARD / STANDARD	35-45 kg	9501.0044S
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9501.0057S

› SXS COMPETITION FEDERBEIN // SXS COMPETITION SHOCK ABSORBER

Modelle Models	Feder Spring	Gewicht Fahrer Riders Weight	Artikelnummer Item Number
50 SX	WEICHER / SOFTER	15-25 kg	9301.0201S
50 SX	STANDARD / STANDARD	25-35 kg	9301.0202S
50 SX	HÄRTER / HARDER	> 35 kg	9301.0203S
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9301.0204
65 SX	STANDARD / STANDARD	35-45 kg	9301.0205S
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9301.0206



## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Händlernetz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf [www.wp-group.com/haendler](http://www.wp-group.com/haendler)

These parts are available only directly via the WP Dealer Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at [www.wp-group.com/en/dealers](http://www.wp-group.com/en/dealers)

471.08.990.100  
85 SX 13-15 **NEW!**

FACTORY GRAFIK-KIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



471.08.990.000  
85 SX 13-15

FACTORY GRAFIK-KIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



462.08.990.000  
65 SX 09-15 **NEW!**

FACTORY GRAFIK-KIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



452.08.088.000 / 20  
50 SX 09-15

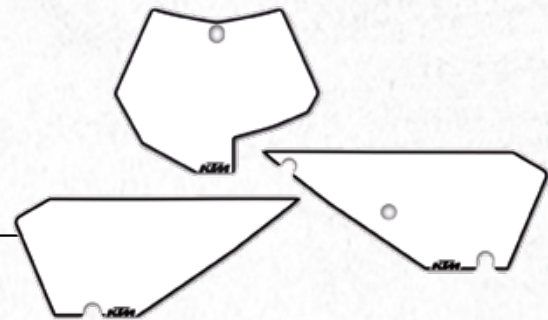
462.08.088.000 / 20  
65 SX 09-15

470.08.088.000 / 20  
85/105 SX 03-12

471.08.988.000 / 28  
85 SX 13-15

STARTNUMMERNFELDER

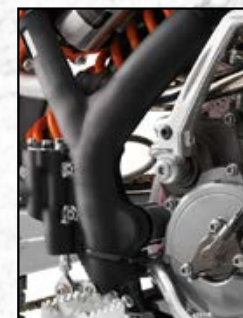
3 Teile.  
NUMBER PLATE BACKGROUNDS  
3 parts.



452.08.199.000  
50 SX 09-15

462.08.199.000  
65 SX 09-15

USA FACTORY GRAFIK-KIT  
USA FACTORY GRAPHICS KIT



462.03.094.000  
65 SX 09-15

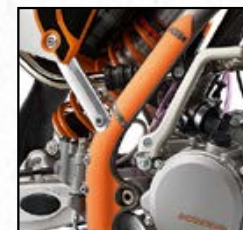
RAHMENSCHUTZ-SET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.  
**FRAME PROTECTION SET**  
Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



462.08.998.000  
65 SX 09-15

TANKAUFKLEBER-SET  
TANKPAD SET



U691.2026  
85 SX 13-15

RAHMENSCHUTZ AUFKLEBER-SET

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.  
**FRAME DECALS**  
For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



781.07.908.044  
65 SX 10-15

FACTORY TANKDECKEL  
FACTORY FUEL TANK CAP



777.07.908.144  
85 SX 13-15

FACTORY TANKDECKEL  
FACTORY FUEL TANK CAP

U695.1010

FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG  
FACTORY FUEL TANK CAP VENT



471.07.940.000  
85 SX 13-15

SITZBANK HOCH

Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.  
**HIGH SEAT**

Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

471.07.940.100  
85 SX 13-15

SITZBANK NIEDER

Soeben umgestiegen und noch nicht groß genug fürs Bike? Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.  
**LOW SEAT**

Just made the switch and not big enough for the bike yet? Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

471.07.940.200  
85 SX 13-15

STEPUP SITZBANK

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.  
**STEPUP SEAT**

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22



↕  
-5°/+5°



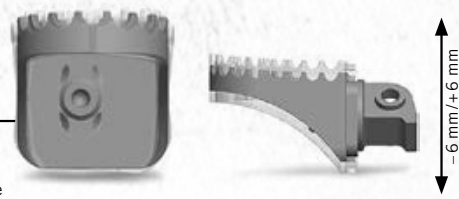
**548.03.940.000**

50/65 SX 09-15  
85 SX 06-15

**VERSTELLBARE FUSSRASTEN**

Vorteile der verstellbaren Stahlfußrasten:

- Individuell einstellbar: 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung
  - Ideale Sitzposition
  - Auftrittsfläche 74 mm x 50 mm
- ADJUSTABLE FOOTRESTS**  
Benefits of the adjustable steel footrests:
- Individually adjustable: 3 different heights and 3 different angles
  - Ideal riding position
  - Platform 74 mm x 50 mm



**548.03.095.000**

**SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN**

Für extrem schlammige Bedingungen.

**FOAM FOR FOOTRESTS**

For extremely muddy conditions.

**772.03.940.000**

50/65 SX 09-15  
85 SX 06-15

**TITAN FUSSRASTEN**

33% leichter, trotz vergrößerter Auftrittsfläche 90 mm x 55 mm (verglichen zu den Standard Fußrasten 82 mm x 45 mm). Diese Titan Fußrasten wurden nach den Vorgaben unserer KTM Werksfahrer entwickelt. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.

**TITANIUM FOOTRESTS**

33% lighter, despite larger tread surface 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). These titanium foot pegs have been developed to meet the requirements of our KTM factory riders. Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.



**471.03.040.033**

50/65 SX 09-15  
85 SX 06-15

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**FUSSRASTEN-KIT KOMPLETT**

Beinhaltet sämtliche Teile zum Tausch beider Fußrasten.

**FOOTREST KIT COMPLETE**

Contains all parts required for replacing both footrests.





**451.10.165.104**  
1/2 x 3/16

**KETTE 50 SX**  
**CHAIN 50 SX**



**451.10.265.104**  
1/2 X 3/16 RACING

**RACING KETTE 50 SX**

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocrosseinsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

**RACING CHAIN 50 SX**

Sometimes less can mean more! O- and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.

**461.10.165.112**  
1/2 x 1/4

**KETTE 65 SX**  
**CHAIN 65 SX**



**461.10.051.150/04** Z50  
65 SX

**470.10.051.148/04** Z48  
85 SX

**470.10.051.149/04** Z49  
85 SX

**470.10.051.150/04** Z50  
85 SX

**2K KETTENRAD ORANGE**

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!  
– Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer  
– Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen  
– Durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden  
– Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium Kettenräder  
– 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl  
Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebsatzes  
Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Diese Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.

**2K REAR SPROCKET ORANGE**

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!  
– High-strength steel teeth, give long service life.  
– Aluminium inner ring, to reduce unsprung weight.  
– Joined together permanently with high-strength rivets  
– At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets  
– 50% lighter than a conventional steel rear sprockets  
Another benefit: more durable rear sprocket, helps increase the service life for the entire drivetrain. 2K sprockets are exclusively produced for KTM by Supersprox. This product is protected under the following patents in Europe and USA. EU patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent owner supersprox a.s.

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**000.50.002.002**  
85/105 SX 03-15

**ANTRIEBSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z46) Kettenrad und die Kette (124-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (46T) sprocket and the chain (124-link chain without O-ring).

**000.50.002.003**  
85/105 SX 03-15

**ANTRIEBSATZ**

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z49) Kettenrad und die Kette (124-Glieder-Kette ohne O-Ring).

**DRIVETRAIN KIT**

Contains the front (14T) and rear (49T) sprocket and the chain (124-link chain without O-ring).



Ein Offroadeinsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM Aluminium-Motorschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für die KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminium long skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

**470.03.090.100**  
85/105 SX 03-12

**471.03.990.000**  
85 SX 13-15

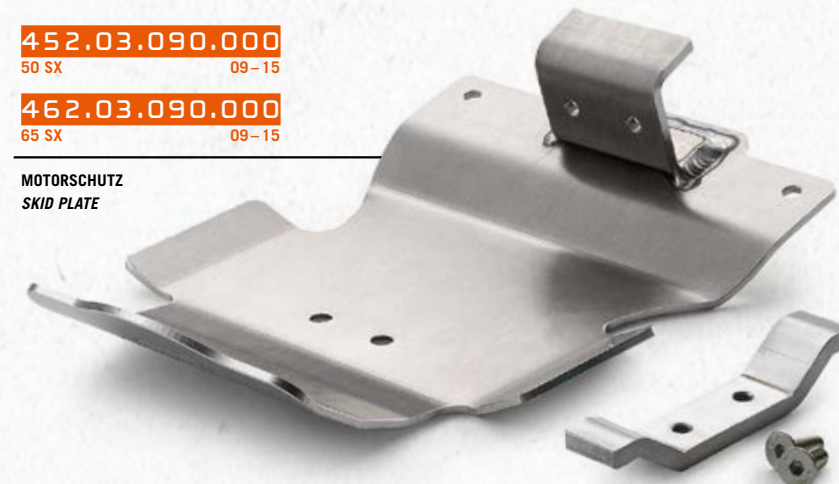
**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**



**452.03.090.000**  
50 SX 09-15

**462.03.090.000**  
65 SX 09-15

**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**



**470.09.060.200** 260 MM  
85 SX 13-15

**WAVE BREMSSCHEIBE**

Schwimmend gelagerte Edelstahlbremsscheibe. Da sich die heiße Scheibe ausdehnen kann, bleibt der Druckpunkt selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen konstant. Die beste Voraussetzung für gleichmäßig schnelle Rundenzeiten. Zur Montage benötigst du noch den 720.09.960.044 Montage-Kit Bremssattel vorne.

**WAVE BRAKE DISC**

*Floating, stainless steel brake disc. Since the hot disc can expand, the pressure point remains constant even at extreme temperatures and loads. The best basis for consistently quick lap times. You'll also need brake calliper mounting kit 720.09.960.044 for installation.*

**700.10.060.000** 230 MM  
85 SX 13-15

**WAVE BREMSSCHEIBE**

Der größere Durchmesser dieser Bremsscheibe sorgt für noch bessere Bremskraft. Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich.

**WAVE BRAKE DISC**

*The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.*

**NEW!**

**470.10.960.000** 210 MM  
85 SX 13-15

**BREMSSCHEIBE**

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagverschleiß.

**BRAKE DISC**

*Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.*



**720.10.961.000**  
85 SX 13-15

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

**REAR BRAKE DISC GUARD**

*Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.*



**777.13.975.030**

**KARBON BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremzangenträger 725.13.975.000/30.

**CARBON BRAKE DISC PROTECTOR**

*Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000/30.*



**720.09.961.000**  
85 SX 13-15

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsen-service etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

**FRONT BRAKE DISC GUARD**

*Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.*



» **HIGHLIGHT**

**725.13.975.000/30** **NEW!**  
85 SX 13-15

**BREMZANGENTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremzangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

*Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake disc protection 777.13.975.030.*



781.29.983.000

**MONTIEREISEN-SET**

Aus hochfestem, orange eloxiertem Aluminium; nicht geeignet für Reifenmontage mit Mousse. Mit integrierten Ringschlüsseln SW 32, 27, 13 und 10 mm.

**TYRE IRON SET**

Made from high-strength, orange-anodised aluminium; not suitable for fitting tyres with mousse. With integrated ring spanners SW 32, 27, 13 and 10 mm.



000.29.098.200

**SCHRAUBENDREHER-SET**

5-teiliges hochwertiges Qualitätsschraubendreher-Set im KTM Design.

**SCREW DRIVER SET**

High quality, 5-piece screwdriver set in the KTM design.



510.12.093.000

**MONTIEREISEN LANG**

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – lange Version für minimalen Kraftaufwand.

**TYRE IRON LONG**

There's racing experience here as well! Practical tyre iron – long version for minimum effort.



510.12.092.000

**MONTIEREISEN KURZ**

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – kurze Version ideal für die Werkzeugtasche zum Mitnehmen.

**TYRE IRON SMALL**

There's racing experience here as well! Practical tyre iron – short version ideal for the portable tool bag.



000.29.901.000

**REIFENMONTAGEHILFE**

Der Bead Buddy, deine dritte Hand bei der Reifenmontage. Hält den Reifen im Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens erheblich. Einfach in die Speiche einhaken und los geht's. Besonders für die Reifenmontage mit Mousse empfohlen.

**BEAD BUDDY**

The Bead Buddy acts as your third hand when fitting tyres. Holds the tyre in the tyre bed, thereby making tyre fitting much easier. Simply hook it into the spokes and away you go. Particularly recommended for tyre fitting with mousse.



000.29.015.000

**DRAHTZWIRBELZANGE**

Empfohlenes, sehr praktisches Qualitätswerkzeug, um den Sicherungsdraht 548.12.016.000 wie ein Profi verzwirbeln zu können.

**WIRE PLIERS**

Recommended, very practical, high quality tool to help you twist safety wire 548.12.016.000 like a professional.



772.12.991.100

**SPEICHENSCHLÜSSEL**

6 mm und 7 mm.

**SPOKE WRENCH**

6 mm and 7 mm.



000.29.020.000

**SPEICHENSCHLÜSSEL**

5 mm und 5,6 mm.

**SPOKE WRENCH**

5 mm and 5.6 mm.



U695.1126

**DREHMOMENT-SPEICHENSCHLÜSSEL**

Bei diesem Speichenschlüssel ist das Drehmoment mit 5,4 Nm voreingestellt. So wird verhindert, dass die Speichennippel zu fest angezogen werden. Zu hohes Drehmoment beim Anzug der Speichennippel ist die häufigste Ursache für gebrochene Speichen. Schlüsselweite 6,8 mm.

**SPOKE TORQUE WRENCH**

On this spoke wrench, the torque is preset at 5.4 Nm. This prevents over-tightening of the spoke nipples. Too much torque when tightening the spoke nipples is the most frequent cause of broken spokes. Wrench size 6.8 mm.

548.12.016.000

**SICHERUNGSDRAHT**

200 m Draht mit 0,61 mm Durchmesser.

**SAFETY WIRE**

200 m wire with 0.61 mm diameter.



000.29.999.000

SX 07-15

EXC 08-15

**SCHRAUBENSORTIMENT**

Beinhaltet alle meistverwendeten Schrauben und Kleinteile für die aktuellen SX und EXC Modelle. 30% Ersparnis gegenüber dem Kauf der Einzelteile.

**BOLT KIT**

Contains all the most-used bolts and small parts for current SX and EXC models. 30% saving compared with purchasing individual parts.



579.29.020.000

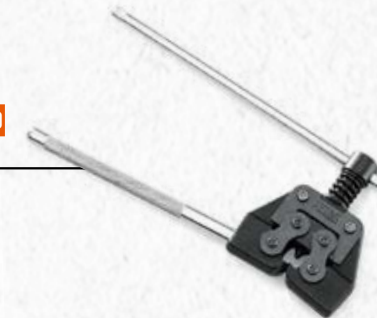
SX/SMR/EXC

**KETTENTRENNER**

5/8" x 1/4".

**CHAIN BREAKER**

5/8" x 1/4".



U695.1130

**KABELBINDER ORANGE**

100 Stück, Länge: 20 cm.

**CABLE TIES ORANGE**

100 pieces, length: 20 cm.





**000.29.090.000**

**DURCHHANGLEHRE**

Erleichtert die Arbeit beim Einstellen des Durchhangs wesentlich. Faltbare Ausführung für das einfache Verstauen in der Werkzeugbox.

**SAG SCALE**

Makes setting the sag significantly simpler. Folding version for easy stowing in the tool box.

**000.29.990.010**  
SX 13-15



**PIN FÜR DURCHHANGLEHRE**

Extra Pin zur Verwendung der Durchhanglehre bei größerem Achsdurchmesser.

**SAG SCALE PIN**

Extra pin for using the sag scale with larger axle diameters.

**590.29.041.000**  
0.10; 0.12; 0.15; 0.20; 0.25

**590.29.041.100**  
0.05; 0.10; 0.15; 0.20; 0.25; 0.30; 0.35



**FÜHLERLEHRE**

**FEELER GAUGES**

**583.10.025.000**

**ACHSLEHRE**

Das ideale Hilfsmittel zur Überprüfung der perfekten Radposition beim Spannen der Kette.

**AXLE GAUGE**

The ideal tool for checking perfect wheel position when tensioning the chain.

**503.05.017.000 / 04**

**FEDERHAKEN**

Bequemes Aushängen von Federn.

**SPRING HOOK**

Simple spring removal.

**5X5.08.250.035**  
ALL KEIHIN CARBURATORS 4-STROKE

**DÜSENNADEL-DEMONTAGEHAKEN**

Ermöglicht das einfache Wechseln der Vergasernadel.

**JET NEEDLE REMOVAL TOOL**

Allows simple replacement of the carburettor needle.

**583.12.078.000**

**WERKZEUGTASCHE**  
**TOOL BAG**



**000.29.098.000**

**WERKZEUGKASTEN**

38-teiliger 1/4-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

**TOOLBOX**

38-piece, 1/4" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted and Torx bits. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.

**000.29.098.100**

**WERKZEUGKASTEN**

60-teiliger 3/8-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits von 15 bis 55. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

**TOOLBOX**

60-piece, 3/8" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted and Torx bits from 15 to 55. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



773.29.068.000

**REIFENDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL**

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in Bar oder Psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- und Arbeitsfeldbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Maximaler Messdruck: 11 bar/154 psi.

**TYRE GAUGE DIGITAL**

Comfortable and easy to use. Fits all standard valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Switchable display and work area lighting. Energy-saving function with automatic cut-off. Maximum measuring pressure: 11 bar/154 psi.



548.29.068.000

**REIFENDRUCKPRÜFGERÄT**

Einfache Anwendung! Messbereich 0–4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

**TYRE GAUGE**

Easy to use! Measuring range 0–4 bar. Clamping head rotatable through 90° on a flexible stainless steel feed line. The valve shaft is therefore accessed easily and quickly. Very accurate measurements by way of a durable internal membrane. Internal pressure is reduced after use by a relief valve (push button).



U691.0066

SX 11–15  
SMR 12–14  
EXC 12–15

**FEDERVORSPANNSCHLÜSSEL**

Praktisches Werkzeug zum Einstellen der Vorspannung des Federbeins ohne dieses demontieren zu müssen.

**SHOCK SPRING PRELOAD ADJUSTER**

Practical tool for setting preload on the shock absorber without having to remove it.



773.12.030.000

**FUSSLUFTPUMPE**

Klein und leicht zum Mitnehmen – die Rettung bei einem Platten unterwegs! Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile.

Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. Maximal 12 bar/160 psi. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

**FOOT AIRPUMP**

Small and light, so very portable – saves the day in the event of a puncture on the move! Mini-footpump with pressure gauge on the swivelling valve head that fits all prevalent valves. Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Maximum 12 bar/160 psi. Height: approx. 170 mm folded together.



773.12.066.000

**CLOSED CARTRIDGE**

**GABELLUFTPUMPE**

Empfohlenes Werkzeug, wenn du die Closed-Cartridge-Gabel exakt auf deine Wünsche abstimmen möchtest. Zum Anpassen des Luftdrucks der Druckstufendämpfung.

**FORK AIRPUMP**

Recommended tool for tuning the closed-cartridge fork precisely to your requirements. For adjusting the air pressure on the compression damping.



584.29.074.000

**BATTERIELADE- UND TESTGERÄT**

Darf in keiner Werkstatt/Garage fehlen. Ganz easy Batterien testen, laden und frisch halten. Vollautomatische und schonende Batterie-ladung durch programmierte Ladekennlinie. Übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschluss-schutz, Überlastungsschutz. Adapter für UK: 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002.

**BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT**

A must for every workshop/garage. Test, charge and keep batteries fresh really easily. Fully automatic and protective battery charging thanks to a programmed charging curve. Clearly arranged LCD display shows the charging level.

Reverse polarity, short-circuit and overload protection.

UK adapter: 584.29.074.001, AUS adapter: 584.29.074.002.



584.29.074.200

**BATTERIELADEGERÄT**

Batterieladegerät mit Testfunktion. Plus:

- Laden mit Konstantstrom
- Laden mit Konstantspannung
- Erhaltungsladen

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

**BATTERY CHARGER**

Battery charger with test function. Plus:

- Constant current charging
- Constant voltage charging
- Trickle charging

Includes cable for fixed installation on the battery and plug for connecting the battery quickly to the charger.



772.11.942.044

**STECKDOSE**

Der einfachste Weg zu einer immer frisch geladenen Batterie. Ist die Steckdose erst mal am Bike montiert, steht einer schnellen Verbindung mit dem Ladegerät 584.29.074.000 nichts mehr im Wege. Ladekabel 601.29.074.050 ist inkludiert.

**POWER SOCKET**

The simplest way to always keep a battery freshly charged. Once the plug is fitted to the bike, nothing stands in the way of a rapid connection to the battery charger 584.29.074.000. Includes charging cable 601.29.074.050.



U690.9807

**CLOSED CARTRIDGE**

SX 07–15

**SCHRAUBKAPPEN-DEMONTAGEWERKZEUG**

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

**SCREW CAP REMOVAL TOOL**

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.



000.29.016.000

**CLOSED CARTRIDGE**

SX 07–15

**KOMBIWERKZEUG**

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

**MULTI-PURPOSE TOOL**

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.



000.62.030.050

**SCHRAUBENSICHERUNG**

Teile vor Gebrauch mit KTM Kraftreiniger entfetten und reinigen, Inhalt 50 ml.

**SCREW LOCKING**

*Degrease and clean parts with KTM power cleaner before use; contents: 50 ml.*



000.62.030.056

**KRAFTKLEBSTOFF 25 ML**

Der Kraftklebstoff hat ausgezeichnete Schlag-, Schäl- und Zugfestigkeiten plus hohe Witterungsbeständigkeit. Er ist temperaturbeständig von -40 bis +40 °C, resistent gegen Fette, Öle, Treibstoffe, Wasser u. v. m., schnell zu fixieren auf Kunststoff und Metallteilen und erfordert keine aufwendige Oberflächenvorbereitung.

**POWER GLUE 25 ML**

*The power glue is extremely resistant to impact, peel, tensile stress and weather. It can withstand temperatures from -40 to +40 °C, it is resistant to grease, oils, fuels, water and much more, quick to fix on plastic and metal parts and does not require any extensive surface preparation.*



000.62.030.059

**REINIGUNGSTÜCHER „TURBO WIPES“**

Schnell zur Hand, praktisch und hochwirksam! Das Turbo-Reinigungstuch, das nicht ausgehärtete Dichtungsmassen und PR-Schäume, Öl, die meisten Klebstoffe, Farben und Schmiermittel von Händen, Werkzeugen und Oberflächen entfernt.

**TURBO WIPES CLEANING TOWELETTE**

*Always at hand, practical and highly effective! The Turbo cleaning towelette that removes unhardened sealant and PR foams, oil, most adhesives, colours and lubricants from hands, tools and surfaces.*



000.62.030.051

**GRIFFKLEBER 20 G**

Perfekter Halt für deine Griffe.

**GRIP GLUE 20 G**

*A firm hold for your grips.*



000.62.030.057

**KARBONKLEBSTOFF 25 ML**

Beim Karbonklebstoff wird das Mischverhältnis automatisch geregelt. Zur Reparatur von Kunststoff- und Karbonteilen, nach nur ca. 10-30 Minuten bereits weiteres Nacharbeiten möglich. Mit extrem hoher Festigkeit, temperaturbeständig von -40 bis +140 °C, resistent gegen Fette, Öle, Treibstoffe u. v. m.

**CARBON GLUE 25 ML**

*The mixture ratio is automatically regulated in the carbon glue. For repairing plastic and carbon parts, ready for further rework after only approx. 10-30 minutes. Extremely high strength, temperature resistant from -40 to +140 °C, resistant to greases, oils, fuels, water and many more.*



689.9785

**LOCTITE 243 BLAU 6 CCM**

**LOCTITE 243 BLUE 6 CCM**



000.62.030.058

**REPARATUR-KIT 56 G**

Der Reparatur-Kit ist ein Zwei-Komponenten Epoxidharzklebstoff. Aushärtung bei Raumtemperatur, Beschleunigung durch Temperaturerhöhung möglich. Verwendung: Besonders geeignet für Stahl, aber auch für andere Metalle, Holz, Beton, Keramik, Glas sowie die meisten Kunststoffe. Der Stahl-Stick ist u. a. beständig gegen Öl, Benzin, Diesel und Batteriesäure. Verarbeitung: Beste Resultate bei sauberen und rauen Oberflächen. Benötigte Menge abschneiden und ca. 1 Minute kneten, bis gleichmäßige Färbung erreicht ist. Innerhalb von 2 Minuten verarbeiten. Zuerst erscheint es so, als ob keine Haftung vorhanden sei, dennoch den Kit in die Oberfläche einpressen. Überflüssiges Material entfernen. Beim Auftragen oder Reparieren von Flächen, die noch nass sind, Leckagen haben oder unter Wasser sind, so lange aufdrücken, bis die Adhäsion beginnt. Für eine glatte Oberfläche per Hand mit Wasser glatt streichen. Nach Beendigung sofort Hände mit Wasser und Seife (oder mit Turbo Reinigungstuch) waschen. Nach 5 bis 10 Minuten beginnt die Aushärtung. Nach 60 Minuten kann das reparierte Teil bereits wieder verwendet werden. Die zu verklebenden Oberflächen sollen trocken, staub- und fettfrei sein.

**REPAIR KIT 56 G**

*The repair kit is a two-component, epoxy resin adhesive. Hardens at room temperature, accelerated hardening possible by raising temperature. Use: Particularly suitable for steel, but also for other metals, wood, concrete, ceramics, glass and most plastics. The steel bond is resistant to, among others things, oil, petrol, diesel and battery acid. Processing: Best results with clean and rough surfaces. Cut off required amount and knead for approx. 1 minute until uniform colour achieved. Use within 2 minutes. At first, it seems as if no adhesion is present. Nevertheless, press the adhesive mixture into the surface. Remove excess material. When coating or repairing surfaces that are still wet, leak or are under water, apply pressure until adhesion begins. Smooth flat with water by hand for an even surface. Wash hands immediately with soap and water (or with Turbo cleaning towelette) on completion. Hardening commences after 5 to 10 minutes. The repaired part can be used again after as little as 60 minutes. The surfaces to be glued must be dry and free from dust and grease.*



780.29.062.000 / 30

**SCHRAUBENTASSE**

Mit Magneteinsatz. Nie mehr verlorene Schrauben! Perfekt zur Verwendung in Kombination mit dem SX Ständer.

**MAGNETIC BOLT PAN**

*Magnetic. Never lose a bolt again! Perfect for use in combination with the SX stand.*





**590.06.098.000**

SX 85/105 03–12  
SX 98–06  
SMR 04–07  
EXC 98–07

**590.06.098.100**

SX 07–10  
EXC 08–11

**772.06.998.000 / 04**

SX 85 13–15  
SX 11–15  
SMR 12–14  
EXC 12–15

**LUFTFILTERKASTENABDECKUNG**

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

**AIR FILTER BOX COVER**

Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.

**548.29.035.000**

**SCHLAMMSPACHTEL**

Damit entfernst du den Dreck der letzten Schlamm-schlacht ganz einfach! Auf dem Griff kann ein Motorrad-Griffgummi montiert werden (nicht im Lieferumfang).

**MUD REMOVAL TOOL**

Use this to remove the dirt from your last mud battle with ease! A motorcycle grip rubber (not included) can be fitted to the grip.



**595.12.030.000**

**VERSCHLUSSPFROPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt. Für Innendurchmesser 15–38 mm.

**EXHAUST PLUG**

Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 15–38 mm.



**595.12.030.200**

**VERSCHLUSSPFROPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 37–62 mm.

**EXHAUST PLUG**

Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 37–62 mm.



**812.12.016.000**

250/350 SX-F 11–15  
450 SX-F/SMR 13–15  
250/350/450/500 EXC-F 12–15  
FREERIDE 350

**WASCHKAPPEN-SET**

Verwendung dringend empfohlen bei gründlicher Motorradwäsche, also wenn der Tank entfernt wird. Verhindert das Eindringen von Wasser in die Benzinleitung.

**WASH CAP FUEL HOSE**

Use highly recommended when washing the bike thoroughly; in other words, when the fuel tank is removed. Prevents water from entering the fuel line.



**781.29.994.000**

**GABELDICHTUNG-REINIGUNGSWERKZEUG**

Dieses geniale Werkzeug sollte in keiner Motorrad-Werkzeugkiste fehlen. Du kannst damit mühelos Schmutz aus deinen Gabeldichtungen entfernen. Egal ob in der Garage oder direkt auf der Rennstrecke, dieses Werkzeug verlängert das Leben deiner Dichtungen um ein Vielfaches. Für alle 48-mm-Gabeln.

**FORK SEAL DOCTOR**

This clever tool is a must for every motorcycle toolbox. With it, you can remove dirt from your fork seals effortlessly. No matter whether it's in the garage or directly at the racetrack. This tool extends the life of your seals many times over. For all 48 mm forks.



**780.29.064.000 / 04**

**ZÜNDKERZEN-BOX**

Mit Platz zur Aufbewahrung von Sicherungen.

**SPARK PLUG HOLDER**

With space for storing fuses.



**780.29.063.000**

**MESSBECHER 1.000 ML**

1 Liter Volumen. Mit Skalierung sowohl für die Flüssigkeitsmenge als auch für unterschiedliche Mischungsverhältnisse. Perfekt für den Ölwechsel und zur Vorbereitung größerer 2-Takt-Gemischmengen im Kanister. Angenehme Handhabung durch die ergonomische Grundform.

**MEASURING CUP 1,000 ML**

1 l Volume. With scaling for both the fluid level and different mixture ratios. Perfect for changing the oil and for preparing larger quantities of 2-stroke mixture in the canister. Simple handling thanks to the ergonomic design.



**780.29.065.000 / 04**

**ÖLFLASCHE**

Perfekt für alle 2-Takt-Fahrer unterwegs. Die kleine Flasche findet in der Werkzeugtasche oder Jacke Platz. Inhalt: 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1:40/2,5%; 1:50/2%; 1:60/1,7%; 1:80/1,25%).

**OIL FLASK**

Perfect for all 2-stroke riders on the move. The small bottle fits in your tool bag or jacket. Capacity 250 ml, with scaling for different mixture ratios (1:40/2.5%; 1:50/2%; 1:60/1.7%; 1:80/1.25%).

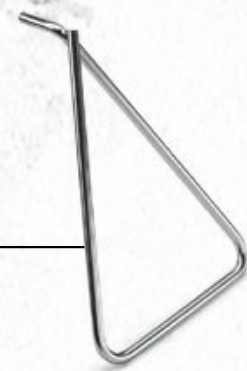


451.03.023.300  
50 SX

470.03.020.000  
65 SX 03-15  
85 SX 03-15  
105 SX 04-11

777.03.020.000  
SX/EXC 03-15

PLUG-IN-STÄNDER  
PLUG IN STAND



780.29.155.000  
SX/SMR/EXC

**SX STÄNDER**

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Besonderheiten:

- Zwei verschiedene Höhen möglich
- Kann als Ständer für die Schnelltankanlage verwendet werden
- Ablagefach für die Vorder- und Hinterachse beim Radausbau
- Befestigungsmöglichkeit für folgende Teile: Schlammspachtel, Verschlusspfropfen, Schraubentasse und diverse Werkzeuge

**SX STAND**

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Special features:

- Two different heights possible
- Can be used as a stand for the quickfill system
- Storage space for the front and rear axle when removing the wheels
- Attachments for the following parts: mud removal tool, exhaust plug, magnetic bolt pan and various tools



780.29.155.100  
SX/SMR/EXC

**SX STÄNDER-SET**

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer, speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Inklusive Schlammspachtel, Verschlusspfropfen und Schraubentasse.

**SX STAND SET**

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Complete with mud removal tool, exhaust plug and magnetic bolt pan.

780.03.923.050  
EXC 07-15  
FREERIDE 250 R/350

**STÄNDERAUFLAGE GROSS**

Speziell für weichen Untergrund wie Sand. Größe: 75 x 50 mm.

**STAND PLATE LARGE**

Specially for soft ground, such as sand. Size: 75 x 50 mm.



781.29.955.100  
SX/EXC/FREERIDE 250 R

789.29.955.100  
SMR/FREERIDE 350

**HUBSTÄNDER**

Available in two different heights  
SX/EXC: 315 mm/425 mm  
SMR: 260 mm/370 mm  
Maximum load: 150 kg

**LIFT STAND**

Available in two different heights  
SX/EXC: 315 mm/425 mm  
SMR: 260 mm/370 mm  
Maximum load: 150 kg



590.29.050.000

**TRICHTER**

Speziell für KTM Motorräder entwickelter Trichter. Durchmesser (groß und klein) für den Tankeinfüllstutzen optimiert; spezielle Nuten für eine optimale Belüftung.

**FUNNEL**

Funnel specially developed for KTM motorcycles. Diameter (small and large) optimised to suit the filler neck; special groove for optimum ventilation.



780.12.031.000

**SCHNELLTANKANLAGE**

Entwickelt speziell für Tanks, die mit dem 3/4-Tankdeckel ausgestattet sind. 15 Liter Volumen, nur ca. 6 Sekunden Tankdauer pro 5 Liter. Der Motorradständer 780.29.155.000 kann für die Schnelltankanlage als Ständer verwendet werden. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für die Lagerung und den Transport von Benzin nicht verwendet werden.

**QUICKFILL SYSTEM**

Specially developed for fuel tanks equipped with the 3/4 filler cap. 15 l Volume, only approx. 6 seconds refuelling duration per 5 l. Motorcycle stand 780.29.155.000 can be used as a stand for the quickfill system. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.



780.12.031.090

STÄNDER FÜR SCHNELLTANKANLAGE  
STAND FOR QUICKFILL SYSTEM

U695.1562

**KUNSTSTOFFKANISTER**

18 Liter, KTM-oranger Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive eines flexiblen Schlauchs und Schraubverschlusses. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für Lagerung und Transport von Benzin nicht verwendet werden.

**PLASTIC DRUM**

18 l, KTM orange plastic fuel canister for use on the racetrack. Complete with flexible hose and screw cap. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.





#### U695.1277

##### FALTBARE AUFFAHRRAMPE

Hochwertige klappbare Aluminium-Rampe, inklusive Haltegurten zur sicheren Fixierung beim Verladen. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.

##### FOLDING BIKE RAMP

High quality, folding aluminium ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.



#### 780.12.006.000

##### SERVICE- UND TANKMATTE

Diese Matte ist bei vielen Rennen schon Pflicht. Der spezielle Materialmix verhindert das Versickern übergelaufenen Benzins in den Boden. Die Matte erleichtert auch das Wiederauffinden von heruntergefallenem Werkzeug, Schrauben und anderen losen Kleinteilen bei Servicearbeiten im Freien. Das spezielle KTM Design bringt den 100%igen Werkslook in deine Servicezone. Größe: 160 x 100 cm.

##### PIT MAT

This mat is already obligatory at many races. The special material mix prevents spill fuel from seeping into the ground. The mat helps in finding fallen tools, bolts and other small loose parts when servicing outdoors. The special KTM design brings the total factory look to your service zone. Size: 160 x 100 cm.





775.12.950.000

**SPANNURTE MIT HAKEN**  
2 Stück. Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM Farben Orange/Schwarz mit KTM PowerParts Logo.  
**SOFT TIE DOWNS WITH HOOKS**  
2 units High-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. In the KTM colours orange/black with KTM PowerParts logo.



775.12.950.100

**SPANNURTE**  
Die robusten KTM Spanngurte ermöglichen eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank. Sie bestehen aus haltbarem ballistischem Nylon und haben eine Tragkraft von 280 kg. Abmessungen: 3,8 cm x 0,6 m.  
**SOFT TIES**  
The tough KTM soft ties allow the bike to be secured without scratching the handlebar or the fuel tank. Made from durable ballistic nylon, they have a load-bearing capacity of 280 kg. Dimensions: 3.8 cm x 0.6 m.



548.12.004.000

**FACTORY TRANSPORTABDECKUNG**  
Für Kettenräder bis 250 und Bremsscheiben 220–260 mm.  
**FACTORY TRANSPORT COVER**  
For rear sprockets up to 50T and 220–260 mm brake discs.



610.12.016.000

**BREMSEBEL-ARRETIERUNG**  
Praktische Hilfe beim Verladen des Bikes oder beim Aufbocken mit der Hinterradhebevorrichtung.  
**BRAKE LOCK**  
Practical help when loading the bike or jacking it up with the rear wheel stand.



548.29.094.100

**GABELSTABILISATOR**  
**FORK SUPPORT**



5X5.05.125.600

**GRIFFSCHONER-SET**  
Verhindert verschmutzte Griffe.  
**CLEAN GRIP SET**  
Prevents dirty grips.

613.12.007.000 **NEW!**

**MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR „BEAST“**  
Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.  
**PROTECTIVE COVER OUTDOOR „BEAST“**  
The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.



600.12.016.000

**SICHERHEITS-BÜGELSCHLOSS**  
Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. 2 Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, die den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.  
**HIGH SECURITY U-LOCK**  
High quality U-lock made from hardened steel with a double locking mechanism. Locking cylinder with optimum protection against any attempts at manipulation. 250,000 key versions. 2 keys supplied as standard. Includes rotating PVC cover that protects the cylinder lock from dirt. High quality corrosion protection.



625.12.007.000

**MOTORRADÜBERWURF INDOOR**  
Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht jede KTM zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.  
**PROTECTIVE COVER INDOOR**  
No hope for dust, scratches, etc. The indoor bike cover turns every KTM into a real eye-catcher in the garage. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.

590.12.007.000

**MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR**  
Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.  
**PROTECTIVE COVER OUTDOOR**  
The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.

# ORIGINAL ERSATZTEILE-KITS » ORIGINAL SPARE PARTS KITS

MODELLE MODELS	SCHWINGEN-REP.-SATZ SWINGARM REP. KIT	ÖLFILTER-SERVICE-KIT OIL FILTER SERVICE KIT	STEUERKOPF-REP.-KIT STEERING HEAD REP. KIT	ABTRIEBSWELLEN-REP.-KIT COUNTER SHAFT REP. KIT	KUPPLUNGS-KIT CLUTCH KIT	VENTIL-KIT VALVE KIT
50 SX 11 – 13	452.04.230.010	–	000.50.000.931	–	–	–
50 SX 14 – 15	452.04.230.010	–	000.50.000.931	–	452.32.110.033	–
65 SX 11 – 15	452.04.230.010	–	000.50.000.931	000.50.000.947	462.32.010.010	–
85 SX 11 – 12	470.04.230.010	–	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	–
85 SX 13 – 15	470.04.230.010	–	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	–
105 SX 11	470.04.230.010	–	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	–
125 SX 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	–
125 SX 12	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	–
125 SX 13 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	–
150 SX 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	–
150 SX 12 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	–
250 SX 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
250 SX 12	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
250 SX 13 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	–
250 SX-F 11 – 12	548.04.230.210	000.50.000.081	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
250 SX-F 13 – 15	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	777.36.030.010
350 SX-F 11 – 12	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	772.36.030.010
350 SX-F 13 – 15	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	778.36.060.010
450 SX-F 11	548.04.230.210	000.50.000.064	000.50.000.930	000.50.000.945	773.32.011.010	773.36.030.210
450 SX-F 12	548.04.230.210	000.50.000.064	000.50.000.930	000.50.000.945	781.32.011.110	773.36.030.210
450 SX-F 13	765.04.230.010	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	789.36.030.010
450 SX-F 14 – 15	765.04.230.010	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	789.32.010.033	789.36.030.010
450 SMR 12	548.04.230.210	000.50.000.084	000.50.000.930	000.50.000.945	773.32.011.110	773.36.030.210
450 SMR 13 – 14	548.04.230.210	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	789.32.010.033	789.36.030.010
125 EXC 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	–
125 EXC 12 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	–
200 EXC 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	–
200 EXC 12 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	–
250 EXC 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
250 EXC 12	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
250 EXC 13 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	–
300 EXC 11	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
300 EXC 12	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	–
300 EXC 13 – 15	548.04.230.210	–	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	–
250 EXC-F 11	548.04.230.210	770.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
250 EXC-F 12 – 13	548.04.230.210	770.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
250 EXC-F 14 – 15	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	775.32.010.033	770.36.030.110
350 EXC-F 12 – 13	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.110	775.36.030.010
350 EXC-F 14 – 15	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.110	775.36.030.010
400 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
450 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
450 EXC 12 – 13	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	780.36.030.010
450 EXC 14 – 15	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	789.32.010.033	781.36.030.010
500 EXC 12 – 13	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	780.36.030.010
500 EXC 14 – 15	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	789.32.010.033	781.36.030.010
530 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
FREERIDE 250 R 14 – 15	470.04.230.010	–	000.50.000.930	000.50.000.940	725.32.010.010	–
FREERIDE 350 12 – 13	470.04.230.010	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	775.36.030.110
FREERIDE 350 14 – 15	470.04.230.010	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	–	775.36.030.110

MODELLE MODELS	KOLBENKIT PISTON KIT	WASSERPUMPEN-REP.-KIT WATER PUMP REP. KIT	LUFTFILTER PRE-OILED AIR FILTER	DREIECKSHABEL-REP.-KIT VORNE TRIANGLE LEVER REP. KIT FRONT	DREIECKSHABEL-REP.-KIT HINTEN TRIANGLE LEVER REP. KIT REAR	ZUGSTANGEN-REP.-KIT PULL ROD REP. KIT
50 SX 11 – 13	000.50.000.208 (I), 000.50.000.209 (II)	548.35.055.010	–	–	–	–
50 SX 14 – 15	000.50.000.208 (I), 000.50.000.209 (II)	548.35.055.010	–	–	–	–
65 SX 11 – 15	000.50.000.202 (I), 000.50.000.203 (II)	548.35.055.010	–	–	–	–
85 SX 11 – 12	000.50.000.204 (I), 000.50.000.205 (II)	470.35.055.010	590.06.015.000/A	–	–	–
85 SX 13 – 15	000.50.000.204 (I), 000.50.000.205 (II)	470.35.055.010	772.06.015.000/A	–	–	–
105 SX 11	–	470.35.055.010	590.06.015.000/A	–	–	–
125 SX 11	000.50.000.010 (I), 000.50.000.002 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	–	–	–
125 SX 12	000.50.000.010 (I), 000.50.000.002 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
125 SX 13 – 15	000.50.000.010 (I), 000.50.000.002 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
150 SX 11	000.50.000.206 (I), 000.50.000.207 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	–	–	–
150 SX 12 – 15	000.50.000.206 (I), 000.50.000.207 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX 11	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	–	–	–
250 SX 12	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX 13 – 15	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
250 SX-F 11 – 12	000.50.000.222 (I), 000.50.000.223 (II)	770.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX-F 13 – 15	000.50.000.222 (I), 000.50.000.223 (II)	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
350 SX-F 11 – 12	000.50.000.220 (I), 000.50.000.221 (II)	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
350 SX-F 13 – 15	000.50.000.220 (I), 000.50.000.221 (II)	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
450 SX-F 11	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
450 SX-F 12	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
450 SX-F 13	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
450 SX-F 14 – 15	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
450 SMR 12	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
450 SMR 13 – 14	000.50.000.218 (I), 000.50.000.219 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
125 EXC 11	000.50.000.010 (I), 000.50.000.002 (II)	548.35.055.115	780.06.015.000/A	–	–	–
125 EXC 12 – 15	000.50.000.010 (I), 000.50.000.002 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	–	–	–
200 EXC 11	000.50.000.012 (I), 000.50.000.004 (II)	548.35.055.115	780.06.015.000/A	–	–	–
200 EXC 12 – 15	000.50.000.012 (I), 000.50.000.004 (II)	548.35.055.115	772.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC 11	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.110	780.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC 12	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC 13 – 15	000.50.000.011 (I), 000.50.000.003 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	–	–	–
300 EXC 11	000.50.000.009 (I), 000.50.000.001 (II)	548.35.055.110	780.06.015.000/A	–	–	–
300 EXC 12	000.50.000.009 (I), 000.50.000.001 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	–	–	–
300 EXC 13 – 15	000.50.000.009 (I), 000.50.000.001 (II)	548.35.055.110	772.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC-F 11	000.50.000.033 (I), 000.50.000.013 (II)	770.35.055.010	780.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC-F 12 – 13	000.50.000.033 (I), 000.50.000.013 (II)	770.35.055.010	772.06.015.000/A	–	–	–
250 EXC-F 14 – 15	000.50.000.222 (I), 000.50.000.223 (II)	770.35.055.010	772.06.015.000/A	–	–	–
350 EXC-F 12 – 13	000.50.000.200 (I), 000.50.000.201 (II)	772.35.055.010	772.06.015.000/A	–	–	–
350 EXC-F 14 – 15	775.30.007.010.I (I), 775.30.007.010.II (II)	772.35.055.010	772.06.015.000/A	–	–	–
400 EXC 11	000.60.000.032 (I), 000.60.000.033 (II)	–	780.06.015.000/A	–	–	–
450 EXC 11	000.50.000.030 (I), 000.50.000.214 (II)	–	780.06.015.000/A	–	–	–
450 EXC 12 – 13	000.50.000.216 (I), 000.50.000.217 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	–	–	–
450 EXC 14 – 15	781.30.007.010.I (I), 781.30.007.010.II (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	–	–	–
500 EXC 12 – 13	000.50.000.211 (I), 000.50.000.212 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	–	–	–
500 EXC 14 – 15	000.50.000.211 (I), 000.50.000.212 (II)	812.35.055.015	772.06.015.000/A	–	–	–
530 EXC 11	000.50.000.028 (I), 000.50.000.213 (II)	–	780.06.015.000/A	–	–	–
FREERIDE 250 R 14 – 15	725.30.007.010 (I), 725.30.007.010 (II)	725.35.055.010	725.06.015.002	–	–	–
FREERIDE 350 12 – 13	000.50.000.200 (I), 000.50.000.201 (II)	772.35.055.010	720.06.015.002	–	–	–
FREERIDE 350 14 – 15	000.50.000.200 (I), 000.50.000.201 (II)	772.35.055.010	720.06.015.002	–	–	–

**READY TO RACE**

>> [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

Über den genauen Lieferumfang der PowerParts, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte KTM Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler unter Verwendung von KTM Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert/entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

#### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren.

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung des jeweiligen Landes.



Erstbefüllung aller KTM Motoren.  
First Oil Filling for all KTM engines.



[facebook.ktm.com](https://facebook.ktm.com)

**KTM POWERPARTS**

**KTM POWERWEAR**

**KTM ORIGINAL SPARE PARTS**

**KTM FINANCE**

**KTM FACTORY RACING**

**KTM**

**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)

*Every KTM dealer will be pleased to advise you about the precise contents of all PowerParts, any necessary assembly parts and the part versions suitable for your specific KTM motorcycle. Expert advice and correct installation of KTM PowerParts by an authorised KTM dealer using special KTM tools are absolutely essential for ensuring optimum levels of safety and functionality.*

*KTM-Sportmotorcycle AG reserves the right – without prior notice and without specifying reasons – to amend the technical specifications, fittings, scope of supply, colours, materials, services offered and provided, etc., or to discontinue them without replacement, or to stop manufacturing a particular article.*

*All details are non-binding and specified with the proviso that mistakes, printing, setting and typing errors may occur; such information is subject to change without notice at any time.*

*All of the items in this catalogue have been designed/developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic (“homologised for street use”).*

#### EXCLUSION OF LIABILITY

*Do not imitate the riding scenes shown!*

*The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on closed racing circuits or closed roads. KTM wishes to make all motorcyclists aware that they need to wear the prescribed protective gear and always ride in a responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the road traffic regulations.*

*The statutory warranty of the respective country applies.*

**MADE IN AUSTRIA**

Art. Nr.: 32125970E/GB



\* 3 2 1 2 5 9 7 D E / G B \*

**KTM**  
AUTHORIZED DEALER

© 2014, KTM-Sportmotorcycle AG



Photos: M. Campelli, S. Cudby, Future7Media, M. Maragni, H. Mitterbauer, R. Sebadi, S. Tagliani

[www.kiska.com](http://www.kiska.com)