

READY TO RACE
» www.ktm.com

DE/EN

KTM POWERPARTS OFFROAD 2020

KTM

INDEX – INDEX



INTENSIFY YOUR RIDE
WWW.KTM.COM

LEGENDE CAPTIONS

EC

EG-Typengenehmigung
EC type-approval

ECE

ECE-Typengenehmigung
ECE type-approval

EC-V

EU-Typengenehmigung für Kraftfahrzeuge
EU type-approval system for motor vehicles

ABE

Allgemeine Betriebserlaubnis
German vehicle type-approval

HOMNN EU

Homologation nicht erforderlich, EU
Homologation not needed, EU

CCCUO EU

Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen, EU
Closed course Competition use only, EU

USED BY OUR FACTORY TEAM

Wenn du dieses Zeichen siehst, kannst du dir sicher sein, dass du die beste Wahl getroffen hast, denn auf dieses KTM PowerParts-Produkt vertraut auch unser Factory Team.

When you see this symbol, you can rest assured that you've made the best choice, because our Factory Team relies on this KTM PowerParts product.

DISCLAIMER

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen KTM PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

All of the items in this catalogue have been designed / developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those KTM PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic ("homologised for street use").



KTM POWERPARTS

	INTRO // INTRO	004			
1	MOTOR // ENGINE	006	11	KETTEN + KETTENRÄDER // CHAINS + SPROCKETS	082
2	AUSPUFF // EXHAUST	012		KETTENRÄDER // SPROCKETS	082
	2-TAKT // 2-STROKE	012		KETTEN // CHAINS	086
	4-TAKT // 4-STROKE	016		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	088
3	LENKER + INSTRUMENTE/ELEKTRIK // HANDLEBAR + INSTRUMENTS/ELECTRIC	022	12	BREMSEN // BRAKES	090
	GRIFFE // GRIPS	022		BREMSSCHEIBEN // BRAKE DISCS	090
	HEBEL // LEVER	026		BREMSBELÄGE // BRAKE PADS	094
	HANDSCHUTZ // HANDGUARDS	028		SERVICE // SERVICE	096
	LENKER // HANDLEBAR	032		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	097
	LENKERAUFNÄHME // HANDLEBAR SUPPORT	034	13	KÜHLUNG // COOLING	098
	LENKUNGSDÄMPFER // STEERING DAMPER	036		KÜHLER // RADIATOR	098
	INSTRUMENTE/ELEKTRIK // INSTRUMENTS/ELECTRIC	038		LÜFTER // FANS	099
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	040		SCHUTZ // PROTECTION	100
4	CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED	044	14	SCHUTZ // PROTECTION	102
	MOTOR // ENGINE	044		MOTORSCHUTZ 2-TAKT // ENGINE PROTECTION 2-STROKE	102
	CHASSIS // CHASSIS	046		MOTORSCHUTZ 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 4-STROKE	104
5	KUNSTSTOFFTEILE + DEKORE // PLASTIC PARTS + DECALS	048		CHASSIS // CHASSIS	110
	KUNSTSTOFFTEILE // PLASTIC PARTS	048	15	LUFTFILTER // AIRFILTER	116
	DEKORE // DECALS	050	16	NAVIGATION + GEPÄCK // NAVIGATION + LUGGAGE	118
6	SITZBÄNKE // SEATS	054	17	FREERIDE // FREERIDE	122
7	FUSSRASTEN // FOOTRESTS	058	18	50/65/85 SX // 50/65/85 SX	148
8	TANK // TANKS	060	19	WERKZEUGE + TRANSPORT // TOOLS + TRANSPORTATION	174
9	FEDERUNG // SUSPENSION	062		WERKZEUGE // TOOLS	174
10	RÄDER // WHEELS	074		STÄNDER // STANDS	184
	OFFROAD // OFFROAD	074		TRANSPORT // TRANSPORTATION	185
	SUPERMOTO // SUPERMOTO	076		SCHUTZÜBERWURF // COVER	190
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	078		WP // RIDE HARDER	070-073 158-161

LEISTUNGSSTARKE PERFORMANCE *INTENSIFIED PERFORMANCE*

Bei der Entwicklung unserer KTM PowerParts steht immer der Racinggedanke im Vordergrund. Alle Produkte werden im Rennszenario auf Herz und Nieren geprüft, und dadurch einer Praxis-R&D unterzogen, die eine intensivierte Performance und höchste Funktionalität für alle KTM Offroad-Modelle garantiert. KTM PowerParts bringen dein Bike, nicht zuletzt dank der Liebe zum Detail, der außerordentlichen Qualität und ihrer leistungssteigernden Fähigkeiten, auf ein ganz neues Level.

KTM PowerParts are developed and engineered with racing in mind. All products are subjected to strenuous R&D in the field, bringing intensified style and function to KTM offroad motorcycles. This attention to detail and exceptional production quality make KTM PowerParts essential for taking your motorcycle to the next level.




SXS.16.125.907 | CCCUO_EU

125 SX 16–20
125 XC-W 17–20

SXS.16.150.907 | CCCUO_EU

150 SX 16–20
150 XC-W 17–20

FACTORY-KOLBEN

Speziell entwickelter Hochleistungskolben mit folgenden Eigenschaften:

- Höhere Leistung über das gesamte Drehzahlband
- Höhere Spitzenleistung
- Optimierte Reibwerte
- Nur ein Kolbenring
- Spezielle Oberflächenbeschichtung

Aufgrund der höheren Beanspruchung des Motors sind beim Verbau dieses Kolbens die neuen Service-Intervalle entsprechend der mitgelieferten Bedienungsanleitung einzuhalten.

ACHTUNG: Neue Serviceintervalle sind: Alle zehn Betriebsstunden bzw. alle fünf Betriebsstunden bei erschwerten Einsatzbedingungen!

FACTORY PISTON

Specially developed high-performance piston with the following properties:

- Higher performance across the entire power band
- Higher peak power
- Optimized friction
- Only one piston ring
- Special surface coating

Due to the higher load on the engine, the new service intervals specified in the Owner's Manual supplied must be complied with.

CAUTION: New service intervals: Every 10 operating hours or every 5 operating hours in severe operating conditions!


SXS.16.150.000 | CCCUO_EU

125 SX 16–20
125 XC-W 17–20

150 FACTORY-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner 125 SX auf eine 150 SX; damit bist du deinen Konkurrenten einen Schritt voraus. Steuerklappen (Maß „Z“) wie Serien-125-Modell.

150 FACTORY KIT

All the parts for the conversion of your 125 SX to a 150 SX; so that you are one step ahead of your competitors. Control flap (Dimension "Z") same as 125 model.


557.30.905.044 | CCCUO_EU

250 SX 19–20

300 FACTORY-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner 250 SX auf eine 300 SX für die MX3-Klasse. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

300 FACTORY-KIT

All the parts required for converting your 250 SX to a 300 SX for the MX3 class. More information on the carburetor jetting can be obtained from your authorized dealer.

554.32.900.000 HOMNN_EU

250 SX 17–20
250/300 EXC/XC-W 17–20

792.32.900.000 HOMNN_EU

250/350 EXC-F 17–20

794.32.900.100 HOMNN_EU

450 SX-F 16–20
450/500 EXC-F 17–20



REKLUSE-EXP-3.0-FLIEHKRAFTKUPPLUNG-KIT

Die neue Generation der Rekluse-Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.

Die Vorteile:

- Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig
- Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
- Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
- Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
- Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
- Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie
- Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich
- Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand

REKLUSE EXP 3.0 CENTRIFUGAL FORCE CLUTCH KIT

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology.

This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

The benefits:

- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
 - No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
 - The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
 - Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
 - More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances in tough terrain
 - Unrestricted and total concentration on the perfect line
 - Use of clutch lever is not required, although it is still possible
 - Special hand brake lever kit available, allowing braking of the rear wheel with the left hand
- Tested and approved by our experienced enduro factory riders.

SXS.02.125.071 CCCUO_EU

125 SX 00–20
144/150 SX 07–20

FACTORY-ZÜNDKERZE

- Extrem robuste Zündkerze
- Mittelelektrodenspitze aus Iridium
- Verstärkte Masse-Elektrode (gegen Vibrationen und Bruch)
- Spezielles Design mit verbesserter Antiverrußigenschaft
- Empfohlen in Kombination mit Factory-Zylinderköpfen, Factory-Auspuffsystemen oder der Factory-Digitalbox

FACTORY SPARK PLUG

- Extremely robust spark plug
- Center electrode tip made of iridium
- Reinforced ground electrode (against vibration and breakage)
- Special design with improved anti-sooting characteristic
- Recommended in combination with factory cylinder heads, factor exhaust systems or factory digital box



261.30.826.000 HOMNN_EU **NEW**

450 SX-F 16–20
450/500 EXC-F 17–20

HINSON-KUPPLUNGSAUSSENDECKEL

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Harteloxierte, extrem widerstandsfähige Oberfläche
- HINSON OUTER CLUTCH COVER**
- Manufactured from high grade aluminium
 - Hard anodized, extreme durable surface



792.32.902.000 HOMNN_EU **NEW**

250/350 SX-F 16–18
250/350 EXC-F 17–20

781.32.902.000 HOMNN_EU **NEW**

450 SX-F/EXC-F 14–20
450 FACTORY EDITION 13–20
500 EXC-F 14–20
250 SX/EXC/XC-W 17–20
300 EXC/XC-W 17–20

HINSON-KUPPLUNGSMITNEHMER

- Verbessert Kupplungsperformance und -haltbarkeit
- Verbessert die Wärmeableitung
- CNC-gefertigt aus hochfester Luftfahrt-Aluminiumlegierung
- HINSON-typische Oberflächenbehandlung für deutlich verbesserte Robustheit verglichen mit dem Serienteil
- Sehr sauberer Lauf der Kupplung, was bei gezogener Kupplung zu reduzierter Hitzeentwicklung führt
- Kann in die Serienkupplung oder in Kombination mit weiteren HINSON-Kupplungskomponenten verbaut werden

HINSON INNER CLUTCH HUB

- Improves clutch performance and life
- Improves heat dissipation
- Precision machined from billet T-6 aircraft quality aluminum to aerospace tolerances
- HINSON typical surface treatment for significantly increased wear resistance to stock
- Allows clutch assembly to spin more true creating less heat when clutch is disengaged
- Can be mounted to serial clutch or in combination with other HINSON clutch components



255.30.826.000 HOMNN_EU **NEW**

250/350 SX-F 16–20
250/350 EXC-F 17–20

HINSON-KUPPLUNGSAUSSENDECKEL

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Harteloxierte, extrem widerstandsfähige Oberfläche
- HINSON OUTER CLUTCH COVER**
- Manufactured from high grade aluminium
 - Hard anodized, extreme durable surface



792.32.903.000 HOMNN_EU **NEW**

250/350 SX-F 16–18
250/350 EXC-F 17–20

794.32.903.000 HOMNN_EU **NEW**

450 SX-F/EXC-F 14–20
450 FACTORY EDITION 13–20
500 EXC-F 14–20
250 SX/EXC/XC-W 17–20
300 EXC/XC-W 17–20

HINSON-KUPPLUNGSDRUCKKAPPE

- Verbessert Kupplungsperformance und -haltbarkeit
- Verbessert die Wärmeableitung
- CNC-gefertigt aus hochfester Luftfahrt-Aluminiumlegierung
- HINSON-typische Oberflächenbehandlung für deutlich verbesserte Robustheit verglichen mit dem Serienteil
- Sehr sauberer Lauf der Kupplung, was bei gezogener Kupplung zu reduzierter Hitzeentwicklung führt
- Kann in die Serienkupplung oder in Kombination mit weiteren HINSON-Kupplungskomponenten verbaut werden

HINSON CLUTCH PRESSURE PLATE

- Improves clutch performance and life
- Improves heat dissipation
- Precision machined from billet T-6 aircraft quality aluminum to aerospace tolerances
- HINSON typical surface treatment for significantly increased wear resistance to stock
- Allows clutch assembly to spin more true creating less heat when clutch is disengaged
- Can be mounted to serial clutch or in combination with other HINSON clutch components



795.32.900.044

HOMNN_EU

NEW

450 SX-F 20

ANTIHOPPING-KUPPLUNG

Vom Start weg auf der Ideallinie! Für den Motorradrennsport entwickelt, aus hochfestem T-6-Luftfahrt-Aluminium gefräst.

- Größere Fahrsicherheit und Laufruhe
- Kein Stempeln des Hinterrades
- Einfacher zu kontrollierende Slides
- Ruhigere Anbremsphase
- Sauberes Abfedern der Anbremswellen
- Erhöhte Bremsstabilität
- Besseres Einlenkverhalten
- Schnellere Rundenzeiten

SLIPPER CLUTCH

Be on the racing line right from start! Developed for racing, machined from highest grade T6 aircraft technology aluminum.

- Increased driving safety and smoother running
- Fully adjustable Anti-Hopping effect
- Slides are easier to control
- Best control under braking
- Better behavior in curves
- Faster tracktimes



781.13.900.100

CCCUO_EU

250 SX	04–20
250/300 EXC/XC-W	04–20
250 EXC-F/XCF-W	07–20
350 EXC-F/XCF-W	13–20
450 SX-F	16–20
400/450 EXC-F/XCF-W	08–20
500/530 EXC-F/XCF-W	08–20

HINTERRADBREMSEN-UMBAUKIT

Zur Verwendung mit der Automatik-Kupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z.B. steilen Downhills).

REAR BRAKE CONVERSION KIT

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhill).

557.12.945.044

HOMNN_EU

250/300 EXC/XC-W 20

KICKSTARTERKIT

Alle Teile, um den Kickstarter auf deinem Bike zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starter gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.

KICK-STARTER KIT

All the parts you need to install the kick-starter on your bike. The combination of kick-starter and e-starter means you can be absolutely sure that your bike will always start up as quickly as possible.



791.11.053.000

HOMNN_EU

LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:

- Verbessertes Kaltstromwert (CCA) gegenüber der Vorgängerbatterie 773.11.953.000

- 1 kg leichter als die Bleibatterie 773.11.053.000
- 1,6 kg leichter als die Bleibatterie 585.11.053.000
- Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
- In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
- Sichere Technik und hohe Lebensdauer

Technische Daten:

- 12 V wartungsfreie LiFePo4-Batterie
- Kapazität 2,0 Ah
- Empfohlener Ladestrom: 2,5 Ampere
- Maximaler Ladestrom für Schnellladung: 10 Ampere
- Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 10 min.)
- Sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)
- Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
- Enthält keine Schwermetalle

Beim Verbau auf 125 SX und SX-F Modellen ab 2016 wird zusätzlich das Batteriefach 790.11.955.044 benötigt.

LITHIUM ION BATTERY

The following benefits are the mark of our lithium-ion batteries:

- Increased Cold Cranking Amps (CCA) value for better engine start in cold temperatures

- 1 kg lighter than lead-acid battery 773.11.053.000
- 1.6 kg lighter than lead-acid battery 585.11.053.000
- Unbeatable cost/weight saving ratio
- Mountable in any position, as it does not contain acid
- Safe technology and long life

Technical data:

- 12 V maintenance-free LiFePo4-battery
- Capacity 2.0 Ah
- Recommended charging current – 2.5 amps
- Maximum charge current for fast charging – 10 amps
- Fast charge with high charging current (up to 90% in 10 min)
- Very low self-discharge (max. 5% per month)
- Balanced discharge/charge of all cells through balancer
- Contains no heavy metals

When mounting on 125 SX and SX-F models from 2016 onwards, the battery compartment 790.11.955.044 is also required.





557.05.981.000

CCCUO_EU FIM

250/300 EXC/XC-W 20

AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Profilierte Oberfläche der Außenhülle
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Erhöhte Haltbarkeit
- Geprägtes Akrapovič-Logo auf der Endkappe
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings. Benefits include:

- *More power and torque*
- *Identical look to our factory team*
- *Manufactured from high-grade titanium*
- *Profiled surface of the sleeve*
- *Better durability*
- *Better resistance*
- *Embossed Akrapovič Logo on the end cap*
- *Permanently welded attachment point*
- *Tuned to comply with current FIM noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*



505.05.979.000 CCCUO_EU FIM

125/150 SX 19–20
150 EXC/XC-W 20

555.05.979.000 CCCUO_EU FIM

250 SX 19–20

AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis. Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory-Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”

This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings. Benefits include:

- More power and torque
- Identical look to our factory team
- Manufactured from high-grade titanium
- Permanently welded attachment point
- Tuned to comply with current FIM noise regulations
- Akrapovič logo sticker on silencer



505.05.979.003 CCCUO_EU

125/150 SX 19–20
150 EXC/XC-W 20

555.05.979.003 CCCUO_EU

250 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20

FMF-TITAN-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER

- Aus hochwertigstem Titan gefertigte, blau eloxierte Außenhülle
- Titan-Endkappe
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

FMF TITAN POWERCORE 2.1 SILENCER

- Manufactured from a special high-grade titanium, with blue anodized outer sleeve
- Titanium silencer cap
- Richer sound despite low noise level
- Light weight
- Perfect fit
- Easy to install
- Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance



505.05.979.001 CCCUO_EU FIM

125/150 SX 19–20
150 EXC/XC-W 20

555.05.979.001 CCCUO_EU FIM

250 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20

FMF-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne empfohlen
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

FMF POWERCORE 2.1 SILENCER

- Outer sleeve made from the finest aluminum
- Full sound despite low noise level
- Lightweight
- Perfect fit
- Easy to install
- Combination with FMF Fatty Pipe recommended
- Specially developed for motocross-use



557.05.994.000 HOMNN_EU

250/300 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20

AUSPUFFBIRNENSCHUTZ

WUSSTEST DU SCHON über die besonderen Eigenschaften des Werkstoffes Karbon Beschaid?

- Extrem leicht: um 80 % leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Top Steifigkeit und Festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmedehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik

Der federleichte Karbonschutz für die maximale Lebensdauer deines Auspuffs. Durch die großflächige Abdeckung idealer Schutz vor aufgewirbelten Steinen, Ästen etc. Einsatz nur mit Serienkrümmer möglich.

EXPANSION CHAMBER GUARD

DID YOU ALREADY KNOW about the special properties of carbon fiber?

- Extremely light: 80% lighter than steel with the same strength
- Exceptionally stable: Four times more durable than aluminum
- Maximum stiffness and tensile strength
- Free from corrosion
- High longterm temperature durability
- Minimal heat expansion
- And not least of all it looks just cool

The feather light carbon protector for maximum service life of your exhaust. The large cover is ideal protection against flying debris, branches etc. Can only be used in combination with stock expansion chamber.



505.05.907.000 CCCUO_EU

125/150 SX 19–20

517.05.907.000 CCCUO_EU

150 EXC/XC-W 20

555.05.907.000 CCCUO_EU

250 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20

FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE

- Aus extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech
- Vernickelte Oberfläche
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringe
- Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer empfohlen

FMF FATTY EXPANSION CHAMBER

- Made of high quality, extra strong and durable steel
- Nickel-plated surface
- Broader, smoother powerband
- Higher speed
- More traction, better throttle control
- Complete with O-rings
- Combination with FMF silencer recommended



505.05.907.001 CCCUO_EU

125/150 SX 19–20

517.05.907.001 CCCUO_EU

150 EXC/XC-W 20

555.05.907.001 CCCUO_EU

250 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20

FMF-FACTORY-FATTY-AUSPUFFBIRNE

- Aus extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringe
- Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer empfohlen

FMF FACTORY FATTY EXPANSION CHAMBER

- Made of high quality, extra strong and durable steel
- Untreated surface for an unadulterated factory look
- Broader, smoother powerband
- Higher speed
- More traction, better throttle control
- Complete with O-rings
- Combination with FMF silencer recommended



251.05.981.000 CCCUO_EU FIM

250/350 EXC-F 20
450/500 EXC-F 20**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Profilierte Oberfläche der Außenhülle
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Erhöhte Haltbarkeit
- Geprägtes Akrapovič-Logo auf der Endkappe
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements

AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”

This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings. Benefits include:

- *More power and torque*
- *Identical look to our factory team*
- *Manufactured from high-grade titanium*
- *Profiled surface of the sleeve*
- *Better durability*
- *Better resistance*
- *Embossed Akrapovič-Logo on the end cap*
- *Permanently welded attachment point*
- *Tuned to comply with current FIM noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*



795.05.979.000 CCCUO_EU FIM

250 SX-F 19–20
450 SX-F 19–20
450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

793.05.979.000 CCCUO_EU FIM

350 SX-F 19–20

AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Aus hochwertigem Titan gefertigte Außenhülle
- Fix verschweißte Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM- und AMA-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”

This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings.

Benefits include:

- *Improved torque curve, combined with perfectly rideable peak performance*
- *Outer shell manufactured from high-grade titanium*
- *Permanently welded attachment points*
- *Tuned to comply with current FIM and AMA noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*

USED BY OUR
FACTORY TEAM

795.05.900.044 CCCUO_EU FIM

450 SX-F 19–20
450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

791.05.900.044 CCCUO_EU FIM

250 SX-F 19–20
350 SX-F 19–20**AKRAPOVIČ „EVOLUTION LINE“**

Dein Wunsch – unser Ziel: mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis. Die Antwort: Akrapovič „EVOLUTION LINE“

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory-Team
- Komplett aus hochwertigem Titan gefertigt
- Gewichtseinsparung: ca. 1 kg
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

Für die 250 SX-F wurde bei der Leistungsentfaltung das Hauptaugenmerk auf ein Plus an Leistung und Drehmoment im oberen Drehzahlbereich gelegt. Durch die Leistungssteigerung im oberen Drehzahlbereich ergibt sich ein geänderter Leistungs- und Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich. Das bedeutet ein etwas späteres, dafür aber spontaneres Einsetzen der vollen Motorleistung ab einer Drehzahl von ca. 6000 U/min.

AKRAPOVIČ “EVOLUTION LINE”

Your desire is our objective: more power and torque, uncompromising race looks, significant weight saving. The answer: Akrapovič “EVOLUTION LINE”

- *More power and torque*
- *Identical look to our Factory Team*
- *Manufactured entirely of high-grade titanium*
- *Weight savings: approx. 1 kg*
- *Additional resonance body for optimum power delivery*
- *Manifold flow optimized for production engine*
- *Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on main silencer*

For the 250 SX-F emphasis in power delivery was placed on an increase in power and torque in the upper speed range. Due to the increase in output in the upper speed range a modified power and torque results in the lower speed range. This means a slightly later, but as a result more spontaneous onset of full engine power from an engine speed of 6000 rev/min.





791.05.901.044 CCCUO_EU FIM

250 SX-F 19–20
350 SX-F 19–20

795.05.901.044 CCCUO_EU FIM

450 SX-F 19–20
450 SX-F FACTORY EDITION 18–20**AKRAPOVIČ „RACING LINE“**

Dein Wunsch – unser Ziel: mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Edelstahl-Krümmen
- Aus hochwertigem Titan gefertigte Enddämpfer-Außenhülle
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM- und AMA-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

AKRAPOVIČ „RACING LINE“

What you want and what we aim for: more power and torque, uncompromising race bike looks, substantial weight savings

- *More power and torque*
- *Stainless steel header*
- *Silencer outer shell manufactured from high-grade titanium*
- *Additional expansion chamber for smooth power delivery*
- *Header routing designed for optimum performance with production engine*
- *Tuned to comply with current FIM and AMA noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*

795.05.994.000 HOMNN_EU

SX-F 19–20
450 SX-F FACTORY EDITION 18–20**HITZESCHUTZ**

- Gefertigt aus Karbon
- Verbaubar auf Akrapovič „Slip-on Line“, „Racing Line“ and „Evolution Line“
- Nicht verbaubar in Kombination mit dem seriemäßig verbauten Rahmenschutzset
- Die Verwendung eines Rahmen-Schutzaufkleberset wird empfohlen

HEAT PROTECTION

- *Manufactured from carbon*
- *Can only be installed on Akrapovič „Slip-on line“, „Racing line“ and „Evolution line“*
- *Can not be used together with the standard mounted frame protection set*
- *The use of a frame protection sticker set is recommended*

251.05.901.044 CCCUO_EU FIM

250/350 EXC-F 20

262.05.901.044 CCCUO_EU FIM

450 EXC-F 20

266.05.901.044 CCCUO_EU FIM

500 EXC-F 20

AKRAPOVIČ „RACING LINE“

Dein Wunsch – unser Ziel: mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Edelstahl-Krümmen
- Aus hochwertigem Titan gefertigte Enddämpfer-Außenhülle
- Profilierte Oberfläche der Außenhülle
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Erhöhte Haltbarkeit
- Geprägtes Akrapovič-Logo auf der Endkappe
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM- und AMA-Geräuschreglements

AKRAPOVIČ „RACING LINE“

What you want and what we aim for: more power & torque, uncompromising race bike looks, substantial weight savings

- *More power and torque*
- *Stainless steel header*
- *Silencer outer shell manufactured from high-grade titanium*
- *Profiled surface of the sleeve*
- *Better durability*
- *Better resistance*
- *Embossed Akrapovič-Logo on the end cap*
- *Additional expansion chamber for smooth power delivery*
- *Header routing designed for optimum performance with production engine*
- *Tuned to comply with current FIM and AMA noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*



791.05.979.003 CCCUO_EU FIM

250 SX-F 19–20

795.05.979.003 CCCUO_EU FIM

350 SX-F 19–20

450 SX-F 19–20

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

251.05.981.003 CCCUO_EU FIM

250/350/450/500 EXC-F 20

FMF-FACTORY-4.1-RCT-ENDSCHALLDÄMPFER

- Aus hochwertigstem Titan gefertigte, blau eloxierte Außenhülle
- Kohlenstoff-Endkappe
- Mehr Leistung und Drehmoment
- Erhebliche Gewichtsersparnis
- Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich
- Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem FMF-Megabomb-Krümmer für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsabgabe

FMF FACTORY 4.1 RCT SILENCER

- Manufactured from a special high-grade titanium, with blue anodized outer sleeve
- Carbon silencer cap
- More power and torque
- Substantial saving in weight
- Can also be fitted in combination with original manifold
- We recommend use in conjunction with an FMF Megabomb header for further increase in rideability and power output

795.05.979.002 CCCUO_EU FIM

350 SX-F 19–20

450 SX-F 19–20

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

791.05.979.002 CCCUO_EU FIM

250 SX-F 19–20

251.05.981.002 CCCUO_EU FIM

250/350/450/500 EXC-F 20

FMF-POWERCORE-4-ENDSCHALLDÄMPFER

Dieser, aus hochwertigsten Materialien gefertigte, FMF-Slip-On-Endschalldämpfer hebt sich nicht nur durch seine Optik von dem Serien-Endschalldämpfer ab, sondern wurde auch in Hinsicht auf Drehmoment und Leistung optimal an die Leistungscharakteristik des Serienmotors angepasst. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

FMF POWERCORE 4 SILENCER

This FMF slip-on main silencer is made from the highest quality materials, and not only stands out from the standard silencer with its appearance, but has been optimally adapted in terms of torque and power to the power characteristic of the series engine. Installation only possible in combination with original manifold.



791.05.907.500 CCCUO_EU

250 SX-F 19–20

793.05.907.500 CCCUO_EU

350 SX-F 19–20

795.05.907.500 CCCUO_EU

450 SX-F 19–20

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

FMF-MEGABOMB-KRÜMMER

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Hergestellt aus Titan – das heißt: ultraleicht
- Hochwertigste Verarbeitung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Zusätzlich kommt ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.

FMF MEGABOMB HEADER

- Tangible performance boost over the entire power band
- Made of titanium – that means ultra-lightweight
- Premium machining
- Manifold routing optimally tuned to match the production engine
- A resonance body is also used to ensure optimal torque distribution and contribute to noise reduction.



791.05.907.501 CCCUO_EU

250 SX-F 19–20

793.05.907.501 CCCUO_EU

350 SX-F 19–20

795.05.907.501 CCCUO_EU

450 SX-F 19–20

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20

251.05.907.501 CCCUO_EU

250 EXC-F 20

256.05.907.501 CCCUO_EU

350 EXC-F 20

262.05.907.501 CCCUO_EU

450 EXC-F 20

266.05.907.501 CCCUO_EU

500 EXC-F 20

FMF-MEGABOMB-KRÜMMER

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Hergestellt aus Edelstahl
- Hochwertigste Verarbeitung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Zusätzlich kommt ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.

FMF MEGABOMB HEADER

- Tangible performance boost over the entire power band
- Made of titanium – that means ultra-lightweight
- Premium machining
- Manifold routing optimally tuned to match the production engine
- A resonance body is also used to ensure optimal torque distribution and contribute to noise reduction.

790.02.924.100 HOMNN_EU  CLOSED END

SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/XC-W	17–20

LOCK-ON-GRIFFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary

790.02.923.000 HOMNN_EU  OPEN END

SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/XC-W	17–20

790.02.121.100 HOMNN_EU  OPEN END

SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/XC-W	17–20

790.02.923.100 HOMNN_EU  OPEN END

SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/XC-W	17–20

LOCK-ON-GRIFFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig
- Mit offenem Griffende für die Montage von geschlossenen Handschutten

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary
- With open grip end for mounting of closed hand guard

548.02.021.000 HOMNN_EU  SOFT548.02.021.100 HOMNN_EU  MEDIUM**GRIFFSET**

Der spezielle Half Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren. Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen „half waffle“ an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

GRIP SET

The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.

The benefits:

- Ergonomic; contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small “half waffle” ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire

000.62.030.051 HOMNN_EU

GRIFFKLEBER

Perfekter Halt für deine Griffe. Inhalt: 20 g.

GRIP GLUE

Perfect hold for your grips. Contents: 20 g.

630.02.021.100 HOMNN_EU  CLOSED END**GRIFFSET**

Der KTM-2K-Griff (2K = zwei verschiedene Materialien) kombiniert die Haltbarkeit der KTM-Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM-Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

GRIP SET

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort

630.02.021.200 HOMNN_EU  OPEN END**GRIFFSET**

Der KTM-2K-Griff (2K = zwei verschiedene Materialien) kombiniert die Haltbarkeit der KTM-Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM-Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort
- Mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden

GRIP SET

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort
- With open grip ends for closed handguards or bar ends



781.02.922.000 HOMNN_EU

MUD GRIPS

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

MUD GRIPS

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

U69.51.716 HOMNN_EU

GRIFF-DONUT-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

GRIP DONUT SET

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.



790.02.013.100 HOMNN_EU

SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/XC-W	17–20

GASDREHGRIFFFROHR

Hiermit hast du die Möglichkeit, Griffe deiner Wahl auf deinem Bike zu montieren.

THROTTLE TWIST GRIP TUBE

This gives you the option of fitting the handle grips of your choice on to your bike.



SXS.05.125.600 HOMNN_EU

GRIFFSCHONERSET

Verhindert verschmutzte Griffe.

GRIP PROTECTION SET

Prevents dirty grips.



791.12.917.044 HOMNN_EU

125/150 SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

HALTEGRIF

- Griff aus hochfestem Aluminium
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Erleichtert das Aufstellen deines Motorrades
- Befestigt an der Endschalldämpferaufnahme am Heckausleger

GRIP HANDLE

- High-strength aluminum grip
- Indispensable for use on extreme terrain
- Makes it easy to get your bike upright
- Attaches to silencer bracket on rear frame



781.12.964.000 HOMNN_EU

EXC

GRIFFHEIZUNG

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Installation nur durch KTM-Fachwerkstatt. Wir empfehlen zum Verbau die Verwendung des Zusatzkabelstrangs 777.11.979.000.

GRIP HEATER

Ensures warm hands, even in bad weather. Can only be fitted by an Authorized KTM Dealer. We recommend use of the auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation.

787.12.916.000 HOMNN_EU

SX/SX-F	13–20
EXC/XC-W	14–20

HALTEGURT

- Gurt aus hochfestem Nylon
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Befestigt an den Gabelholmen

SUPPORTING STRAP

- High-strength nylon strap
- Indispensable for use on extreme terrain
- Attaches to fork tube



797.12.917.000 HOMNN_EU

SX/SX-F	19–20
EXC/XC-W	20

HALTEGURT

- Gurt aus hochfestem Nylon
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Erleichtert das Aufstellen deines Motorrades
- Befestigt am Heckausleger

SUPPORTING STRAP

- High-strength nylon strap
- Indispensable for use on extreme terrain
- Makes it easy to get your bike upright
- Attaches to rear frame



Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben?
Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

*Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever?
That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.*



787.02.931.044/04 **HOMNN_EU** BREMBO®
SX/EXC/XC-W 06–20

FLEX-KUPPLUNGHEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo®-Kupplungsarmaturen.

FLEX CLUTCH LEVER

Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.



787.13.902.044/04 **CCCJO_EU** BREMBO®
SX/EXC/XC-W 06–20

FLEX-BREMSHEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo®-Bremsysteme.

FLEX BRAKE LEVER

Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.



780.02.931.200/04 **CCCJO_EU** BREMBO®
SX/EXC/XC-W 06–20

KUPPLUNGHEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo®-Kupplungsarmaturen.

CLUTCH LEVER

Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.



787.13.992.044/04 **CCCJO_EU** BREMBO®
SX/EXC/XC-W 06–20

BREMSHEBEL

Passend für alle hydraulischen Brembo®-Bremsysteme.

BRAKE LEVER

Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile der geschmiedeten KTM PowerParts-Brems- und Kupplungshebel Bescheid?

- Gefertigt aus hochfestem Aluminium, geschmiedet und nachträglich CNC-bearbeitet
- Dieses aufwendige Produktionsverfahren garantiert lange Haltbarkeit, maximale Flexibilität und Passgenauigkeit
- Ergonomisch perfekte Form (das Resultat jahrelanger Rennerfahrung)
- Vordefinierte Sollbruchstelle
- Orange eloxiert

DO YOU KNOW about the benefits of forged brake and clutch levers from KTM PowerParts?

- Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
- This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
- Ergonomically perfected shape (the result of years of racing experience)
- Predefined breaking point
- Orange anodised

603.02.179.100/30	HOMNN_EU	■	HIGH VERSION
603.02.179.000/EB	HOMNN_EU	■	HIGH VERSION
603.02.179.100/AB	HOMNN_EU	□	HIGH VERSION
780.02.079.200/30	HOMNN_EU	■	LOW VERSION
780.02.079.100/EB	HOMNN_EU	■	LOW VERSION
780.02.079.200/AB	HOMNN_EU	□	LOW VERSION

SX/EXC/XC-W –20

HANDSCHUTZKIT

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten-Kunststoff-Handschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und vertragen auch größte Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDGUARD KIT

The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black center section that offers maximum strength for optimum protection. The colorful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.



791.02.984.000 HOMNN_EU **NEW**

SX/EXC/XC-W 14–20

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
 - Zum Umrüsten der offenen Serien-Handschutze auf eine geschlossene Version
 - Armaturen-unabhängige Befestigung, direkt am Lenker
 - Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000/EB/AB/30 und 721.02.979.000/EB/AB/30
- WRAP-AROUND HANDGUARD KIT**
- Made of sturdy plastic
 - Converts the originally open handguards into a closed version
 - Mounting independent of the lever mounting, directly to the handlebar
 - Compatible also with handguards 796.02.979.000/EB/AB/30 and 721.02.979.000/EB/AB/30



796.02.979.044 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 14–20

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
 - Zum Umrüsten der offenen Serien-Handschutze auf eine geschlossene Version
 - Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000/EB/AB/30 und 721.02.979.000/EB/AB/30
- WRAP-AROUND HANDGUARD KIT**
- Made of sturdy plastic
 - Converts the originally open handguards into a closed version
 - Compatible also with handguards 796.02.979.000/EB/AB/30 and 721.02.979.000/EB/AB/30

797.02.984.044 HOMNN_EU **NEW**

SX/EXC/XC-W

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus hochfestem Aluminium
 - Zum Umrüsten der offenen Serien-Handschutze auf eine geschlossene Version
 - Armaturen-unabhängige Befestigung, direkt am Lenker
 - Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000/EB/AB/30 und 721.02.979.000/EB/AB/30
- WRAP-AROUND HANDGUARD KIT**
- Made of high-strength aluminum
 - Converts the originally open handguards into a closed version
 - Mounting independent of the lever mounting, directly to the handlebar
 - Compatible also with handguards 796.02.979.000/EB/AB/30 and 721.02.979.000/EB/AB/30



791.02.979.000/EB HOMNN_EU **NEW** 791.02.979.000/AB HOMNN_EU **NEW** 791.02.979.000/30 HOMNN_EU **NEW**

SX/EXC/XC-W 14–20

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
 - Im Set inkl. dem bewährten Handschutzkit 796.02.182.044
 - Armaturen unabhängige Befestigung, direkt am Lenker
- WRAP-AROUND HANDGUARD KIT**
- Made of sturdy plastic
 - Comes in a set incl. our well approved hand guards 796.02.182.044
 - Mounting independent of the lever mounting, directly to the handlebar

797.02.979.000/EB HOMNN_EU **NEW** 797.02.979.000/30 HOMNN_EU **NEW** 797.02.979.000/AB HOMNN_EU **NEW**

SX/EXC/XC-W 14–20

HANDSCHUTZKIT

Dieser speziell für dein Motorrad entwickelte Handschutzkit ist ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminium-Bügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

HANDGUARD KIT

This handguard set has been specially developed for your motorcycle and is an essential accessory for heavy-duty offroad and Supermoto sessions. The broad, generous proportions, combined with the robust aluminum external frame ensure good mobility together with maximum protection in the event of a collision, stones thrown up from the road, branches etc.

796.02.979.000/EB HOMNN_EU 796.02.979.000/30 HOMNN_EU 796.02.979.000/AB HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 14–20

HANDSCHUTZ

- Diese offenen, sehr leichten KTM-Handschutze (MX) bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM-Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:
- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
 - Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
 - Du hast die Wahl: Befestigung mit einem Kunststoff-Bügel direkt am Lenker oder mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen; im Kit enthalten ist die Armaturenaufnahme
 - Montage nicht mit Twinwall-Lenker möglich

HANDGUARD

- Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM (MX) handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:*
- Black center section = maximum strength for optimum protection
 - Coloured upper and lower parts = highly flexible for enduring the roughest of treatment
 - The choice is yours: attached directly to the handlebar with a plastic bracket or directly to the lever mounting with a special adaptor
 - Cannot be fitted with Twinwall handlebar
 - Attached directly at the levers with a special mounting.

797.02.988.044 HOMNN_EU **NEW**

SX 14–20

HANDSCHUTZ-BUCHSENKIT

- Zur einfacheren Montage des Aluminium-Bügelkits 797.02.984.044 bzw. der Handschutze 797.02.979.000/30/28/EB auf Motocross-Modellen
- Mehr Platz zwischen Bremspumpe und Aluminium-Bügel

HANDGUARD BUSHING KIT

- To make the mounting of the wrap-around handguard kit 797.02.984.044 resp. of the handguard kits 797.02.979.000/30/28/EB easier
- Increases the space between alu-guard and hand brake cylinder



RENTHAL-TWINWALL-LENKER

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der Innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Nylon-Einsätze im Innenrohr ermöglichen geringere Wandstärken. Dies spart Gewicht und wirkt sich positiv auf die Flex-Eigenschaften aus. Gummi-Dichtungen an den Übergangsstellen der beiden Röhre verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

RENTHAL TWINWALL HANDLEBAR

The Twinwall, in KTM orange design, combines two handlebars in one: An exterior guarantees maximum strength against external damage (e.g. falling over) and is also anodized against corrosion. The interior, made of a special alloy, is also hard anodized to protect it from damage by the handlebar controls. Nylon inserts in the inner tube allow thinner walls. This saves weight and has a positive effect on the flexing properties. Rubber seals at the crossing points of the two tubes to prevent the ingress of water, dirt, cleaning agents, and other contaminants. Comes with handlebar padding.



795.02.901.000/04 CCCUO_EU

RENTHAL TWINWALL 996

Abmessungen: A = 118 mm, B = 811 mm, C = 74 mm

RENTHAL TWINWALL 996

Dimensions: A = 118 mm, B = 811 mm, C = 74 mm

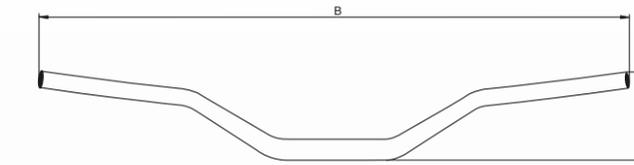
U6.951.393 CCCUO_EU

RENTHAL TWINWALL 999

Abmessungen: A = 104 mm, B = 811 mm, C = 74 mm

RENTHAL TWINWALL 999

Dimensions: A = 104 mm, B = 811 mm, C = 74 mm



548.02.001.300/04 CCCUO_EU

LENKER

WUSSTEST DU SCHON, dass KTM-Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen Stand halten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?

Die Fakten:

- Alle KTM-Lenker sind aus EN AW 7010 T6 Aluminium gefertigt
- 28,5 mm Durchmesser im Klemmbereich
- 22,15 mm Durchmesser im Außenbereich
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Abmessungen: A = 115 mm, B = 806 mm, C = 62 mm

HANDLEBAR

DO YOU KNOW that KTM handlebars must withstand very elaborate and specially developed test cycles before they come to market?

The facts:

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminum
- 28.5 mm diameter in the clamping area
- 22.15 mm diameter in the lever area
- Position markings for simple setting
- Dimensions: A = 115 mm, B = 806 mm, C = 62 mm

LENKERAUFNAHME – HANDLEBAR SUPPORT

- 790.01.939.031 CCCUO_EU 31 MM
 - 790.01.139.036 CCCUO_EU 36 MM
 - 790.01.939.041 CCCUO_EU 41 MM
 - 790.01.939.046 CCCUO_EU 46 MM
 - 790.01.939.051 CCCUO_EU 51 MM
- SX 16–20



LENKERAUFNAHME
HANDLEBAR MOUNT

- 777.01.939.010 CCCUO_EU 10 MM
 - 777.01.939.020 CCCUO_EU 20 MM
 - 777.01.939.030 CCCUO_EU 30 MM
- EXC/XC-W 13–20



LENKERERHÖHUNG

Diese aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminum handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

- 789.01.939.044 EC-V 32 MM
 - 789.01.939.144 EC-V 37 MM
 - 789.01.939.244 EC-V 42 MM
 - 789.01.939.344 EC-V 47 MM
 - 789.01.939.444 EC-V 52 MM
- EXC/XC-W 13–20



LENKERAUFNAHMEKIT

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

HANDLEBAR MOUNT KIT

Available in five different heights. Included in the kit are 2x handlebar support lower parts and 2x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

- 548.01.043.012 CCCUO_EU 12 MM
 - 548.01.043.020 CCCUO_EU 20 MM
- EXC/XC-W –20



LENKERERHÖHUNG

Montage nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme 590.01.039.100 (bei EXC-Modellen bis MJ 2011 Standard) möglich.

HANDLEBAR RISER

Can only be fitted in combination with handlebar support 590.01.039.100 (standard on EXC models up to MY 2011).

- SXS.07.125.200 CCCUO_EU
- EXC/XC-W 13–20



PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

- 790.01.940.144 HOMMN_EU
- SX 16–20



LENKERAUFNAHME-BUCHSENKIT

Mit diesem Buchsenkit kannst du die serienmäßig gedämpfte Lenkeraufnahme deines Bikes in eine starre Lenkeraufnahme umrüsten.

HANDLEBAR MOUNT BUSHING KIT

With this bushing kit you can convert the standard damped handlebar support on your bike to a rigid handlebar support.

- 790.01.939.500 CCCUO_EU
- SX 16–20



PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich
- Ersetzt die serienmäßig verbauten Dämpfungsgummi der Lenkeraufnahme PHDS-Lenkerpolster: SXS.07.250.800

PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)

This CNC milled handlebar bracket with shock-absorbing rubber inserts protects your wrist and shoulder joints.

Other benefits of the PHDS:

- Helps absorb hard shocks
- Absorbs chassis and engine vibrations
- Additional handlebar damping on the horizontal axis
- Optimal steering precision
- Additional absorbing elements available in three different hardnesses (soft, medium, hard) for individual customization
- Replaces the factory-installed rubber damping inserts in the handlebar bracket PHDS handlebar pad: SXS.07.250.800

LENKUNGSDÄMPFER – STEERING DAMPER

770.12.005.144 HOMNN_EU
EXC/XC-W 12-20

FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
FACTORY STEERING DAMPER BRACKET



585.12.050.144 HOMNN_EU
EXC/XC-W 12-20

LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
STEERING DAMPER BRACKET



770.12.005.000 HOMNN_EU

FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM-Lenkungsdämpfer bietet ein Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise. Zur Verwendung auf MJ16 und XC ab MJ16 wird zusätzlich der Lenkeraufnahme 000.50.000.929 benötigt.

FACTORY STEERING DAMPER

Greater safety and stability at the front forks under speed. This extremely light and fully adjustable KTM steering damper offers a top performance for the price. The sophisticated damper mounting allows individual steering adjustment even after installation. Very low design profile. 000.50.000.929 handle bar support kit required for use on MY16 and on XC from MY16.



585.12.050.100 HOMNN_EU

LENKUNGSDÄMPFER

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High End-Lenkungsdämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit!

Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- High Speed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

Wird auch erfolgreich vom KTM-Rallye-Werksteam verwendet. Passt für sämtliche SX- und EXC-Modelle.

STEERING DAMPER

Have you ever had the handlebars ripped out of your hands? This high-end steering damper provides maximum control on fast tracks and a significant increase in safety!

Further advantages:

- Extremely low weight
- Sensitive feedback behavior
- High speed setting
- Optimum 25 click setting range

Proven success with the KTM Works Rally Team. Fits all SX and EXC models.



790.12.950.200 HOMNN_EU
SX 16-20

FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
FACTORY STEERING DAMPER BRACKET



790.12.960.100 HOMNN_EU
SX 16-20

LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
STEERING DAMPER BRACKET



770.12.005.644 HOMNN_EU

PHDS-HALTERUNG FÜR FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER

Diese Halterung ist notwendig für die Montage des Progressiven Lenkerdämpfungssystem (PHDS) SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem Factory-Lenkungsdämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsdämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsdämpferhalterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

PHDS BRACKET FOR FACTORY STEERING DAMPER

This bracket is required for fitting the progressive handlebar damping system (PHDS) SXS.07.125.200 in conjunction with factory steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper bracket 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.



790.12.970.100 HOMNN_EU
SX 16-20

LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER
STEERING DAMPER COUNTER BEARING



772.12.905.444 HOMNN_EU
EXC/XC-W 12-20

LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER
STEERING DAMPER COUNTER BEARING



781.12.920.000 HOMNN_EU

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Genau wissen, wann der nächste Service fällig ist.

HOURLMETER*Know exactly when the next service is due.*

790.39.974.044 CCCUO_EU NEW

EXC-F 17–20

KOMBISCHALTER

- Zum Auswählen der zwei unterschiedlich vorprogrammierten Motorcharakteristiken
- Zur Aktivierung der Traktionskontrolle bei den zwei unterschiedlichen Motorcharakteristiken
- Plug & Play, einfache Montage am Lenker

COMBINATION SWITCH

- Select between the two different preset engine configurations
- Activate traction control for the two different engine configurations
- Plug & Play – easy installation on handlebar



515.39.974.200 CCCUO_EU

2-STROKE –20

ZÜNDKURVENSCHALTER

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden.

(Ob dein Bike vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

Kann nur auf Motorrädern mit Brembo®-Bremsanlage verbaut werden.

IGNITION CURVE SWITCH*Ignition curve adjustment made easy! On all models with a digital box with pre-programmed ignition curves, this switch allows you to change the ignition curve conveniently from the handlebar. (Check your operating manual to find out whether your bike has pre-programmed ignition curves.)**Can only be mounted on bikes with Brembo® brake system.*

781.12.920.044 HOMNN_EU

SX/EXC/SMR –20

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER-HALTER

Zur Montage des Betriebsstundenzählers 781.12.920.000 auf der Gabelbrücke.

HOURLMETER BRACKET*To assemble the hourmeter 781.12.920.000 on the triple clamp.*

777.11.979.000 HOMNN_EU

SX/EXC –20

ZUSATZKABELSTRANG

Wir empfehlen, diesen Zusatzkabelstrang bei sämtlichen Stromverbrauchern zu verwenden.

Des Weiteren hast du mit diesem Kabelstrang die Möglichkeit, Stromverbraucher wie Griffheizung oder Lüfter auch auf deiner SX oder XC zu verbauen. Achtung: Der Stromverbraucher ist nun direkt an der Batterie angeschlossen. Die Batterie wird daher auch bei abgestelltem Motor entleert, wenn dieser nicht abgeschaltet wird. Optional erhältlich: Y-Verteiler 777.11.979.010 oder 777.11.979.044.

AUXILIARY WIRING HARNESS*We recommend using this additional wiring harness for all power consumers. Furthermore you have the option of installing power consumers such as grip heating or a fan on your SX or XC with this wiring harness. Warning: The power consumer is now connected directly to the battery. If it is not turned off, the battery is therefore also drained when the engine is switched off. Optionally available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.*

777.11.979.010 HOMNN_EU

SX/EXC –20

ZUSATZKABELSTRANG

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen.

AUXILIARY WIRING HARNESS*The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.*

777.11.979.044 HOMNN_EU

SX/EXC –20

ZUSATZKABELSTRANG

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen. Mit dem integrierten Schalter kann der angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Eine unerwünschte Entladung der Batterie wird somit verhindert.

AUXILIARY WIRING HARNESS*The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.*



SXS.07.250.800 HOMNN_EU

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

HANDLEBAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



790.02.901.050 HOMNN_EU

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Mit dem integrierten Zeitkartenhalter hast du die Zeit stets im Blick. Eine kleine Zusatztasche ermöglicht dir das Verstauen kleiner Sachen. Auch in Kombination mit der PHDS-Lenkeraufnahme verbaubar.

HANDLEBAR PAD

Provides optimum protection. With the integrated card holder you always have the time in view. A small extra pocket allows you to stow small items. Can also be fitted in combination with the PHDS-handlebar support.



502.12.040.000/30 CCCUO_EU

EXC/XC-W –20

RÜCKSPIEGEL

Linke Ausführung, leicht und robust.

MIRROR

Left-hand version, light and robust.



548.02.005.000 HOMNN_EU

LENKERENDEN

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

HANDLEBAR ENDS

Protects rubber grips from grazing in the event of a fall.



777.02.944.000 HOMNN_EU

KLEMMBRÜCKE

- Inklusive Kunststoff-Einsatz
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur verdreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula-Brems- und Kupplungsarmaturen

CLAMP

- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotates in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies



796.14.901.000 CCCUO_EU
EXC/XC-W 14-20

LED-SCHEINWERFER

- LED-Technologie, speziell für den Enduro-Einsatz entwickelt
- Sehr hohe Lichtleistung
- Lichtstärke 1500 Lumen
- Lichtfarbe ca. 5500 Kelvin
- Äußerst robust
- Verbaubar in der Standard-Scheinwerfermaske
- Beim Verbau auf XC-W Modellen muss die Steckerbelegung der Pins laut Bedienungsanleitung geändert werden
- Auf EXC- und Freeride-Modellen wird das LED-Licht über den Aufblendschalter ein- bzw. ausgeschaltet.

LED-HEADLIGHT

- LED technology, specially developed for the Enduro range
- Very high power light
- Light intensity 1500 Lumen
- Light color approx. 5500 Kelvin
- Exceptionally robust
- Can be installed in standard headlight mask
- When installing on XC-W models, the pin assignment of the plug must be changed according to the user's manual
- On EXC and Freeride models, the LED headlight can be turned on and off with the highbeam switch.



WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM-CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts-Aluminium-Teilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

DID YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from high grade aluminum, which not only looks great but can also stand up to the toughest loads? The original factory look, anodized aluminum KTM PowerParts are just the thing to give your KTM that something special.

504.37.905.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16-20
125 XC-W 17-20
150 EXC/XC-W 17-20

FACTORY-AUSLASSSTEUERUNGSDECKEL
FACTORY CONTROL COVER



548.37.905.044 HOMNN_EU

250 SX 07-20
250 EXC/XC-W 07-20
300 SX/EXC/XC-W 08-20

FACTORY-AUSLASSSTEUERUNGSDECKEL
FACTORY CONTROL COVER



773.38.941.044 HOMNN_EU

250 SX-F 13-20
350 SX-F 11-20
450 SX-F/XCF-W 16-20
250 EXC-F/XCF-W 14-20
350 EXC-F/XCF-W 12-20
450/500 EXC-F 17-20

ÖLFILTERDECKEL
OIL FILTER COVER



794.30.920.044 HOMNN_EU

ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
OIL PLUG



792.38.904.044 HOMNN_EU

250/350 SX-F 16-20
250/350 EXC-F 17-20

794.38.904.044 HOMNN_EU

450 SX-F 16-20
450/500 EXC-F 17-20

ÖLPUMPENDECKEL
OIL PUMP COVER



772.30.902.144 HOMNN_EU

250/350 SX-F 11-20
250/350 EXC-F/XCF-W 12-20

FACTORY-GENERATORDECKELSCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG



504.35.952.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16-20
125 XC-W 17-19
150 XC-W 17-20
150 EXC 20

WASSERPUMPENDECKEL
Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.
WATER PUMP COVER
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



792.35.952.044 HOMNN_EU

250/350 SX-F 16-20
250/350 EXC-F 17-20

WASSERPUMPENDECKEL
Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.
WATER PUMP COVER
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



794.35.952.044 HOMNN_EU

450 SX-F 16-20
450/500 EXC-F 17-20

WASSERPUMPENDECKEL
Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.
WATER PUMP COVER
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



554.30.926.044 HOMNN_EU

250/300 SX 17-20
250/300 EXC/XC-W 17-20

KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL
OUTER CLUTCH COVER



504.30.926.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16-20
125 XC-W 17-19
150 EXC/XC-W 17-20

KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL
OUTER CLUTCH COVER



255.30.826.000 HOMNN_EU NEW

250/350 SX-F 16-20
250/350 EXC-F 17-20

HINSON-KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL
– Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
– Harteloxierte, extrem widerstandsfähige Oberfläche
HINSON OUTER CLUTCH COVER
– Manufactured from high grade aluminium
– Hard anodized, extreme durable surface



261.30.826.000 HOMNN_EU NEW

450 SX-F 16-20
450/500 EXC-F 17-20

HINSON-KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL
– Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
– Harteloxierte, extrem widerstandsfähige Oberfläche
HINSON OUTER CLUTCH COVER
– Manufactured from high grade aluminium
– Hard anodized, extreme durable surface



794.13.951.000 HOMNN_EU

125/150 SX 16-20
250 SX 17-20
SX-F 16-20
EXC/XC-W 17-20



FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT

Breitere Auftrittsfläche als Serie:

- +8 mm bei 125/150 SX/XC-W, SX-F, 450/500 EXC-F
- +16 mm bei 250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F

FOOTBRAKE LEVER STEP PLATE

Wider contact surface than standard:

- +8 mm at 125/150 SX/XC-W, SX-F, 450/500 EXC-F
- +16 mm at 250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F

794.34.931.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16-20
250 SX 17-20
SX-F 16-20
EXC/XC-W 17-20



SCHALTHEBELAUFTRITT

Um 6 mm breitere Auftrittsfläche als Serie.

GEAR SHIFT LEVER STEP PLATE

6 mm wider contact surface than standard.

U6.951.010 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W -20



FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS-ENTLÜFTUNG
FACTORY FUEL CAP VENT

777.07.908.244 CCCUO_EU

SX 13-20



FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS
FACTORY FUEL CAP

781.07.908.144 CCCUO_EU

EXC/EXC-F/XCF-W 13-20



FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS
FACTORY FUEL CAP

SXS.05.450.210 HOMNN_EU BREMBO®

SX/EXC/XC-W -20



BREMS- UND KUPPLUNGSAUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL
BRAKE CYLINDER AND CLUTCH RESERVOIR COVER

U6.951.981 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 04-20



FUSSBREMSZYLINDER-VERSCHLUSS
FOOTBRAKE CYLINDER COVER



790.13.961.000 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 04-20



FUSSBREMSZYLINDER-VERGRÖßERUNG

- Vergrößert das Volumen des Fußbremszylinders
- Die Oberflächenstruktur reduziert die Erhitzung der Bremsflüssigkeit
- Hilft, das gefürchtete „Fading“ zu eliminieren
- Platzbedarf: Gesamthöhe inkl. Deckel ca. 26,5 mm

FOOTBRAKE CYLINDER EXTENDER

- Increases the volume of the foot brake cylinder
- The surface structure aids cooling of the brake fluid
- Helps to eliminate dreaded "fading"
- Space requirements: Total height including cover approx. 26.5 mm



791.01.920.000/04 HOMNN_EU

SX/SX-F 16-20
EXC/XC-W 20

DRUCKSTUFEN-EINSTELLSCHRAUBE
COMPRESSION ADJUSTER

797.08.001.000/EB HOMNN_EU
 797.08.001.000/AB HOMNN_EU
 EXC/XC-W 20

SCHEINWERFERMASKE
 HEADLIGHT MASK



791.08.013.000/EB HOMNN_EU
 791.08.013.000/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20

HECKTEIL
 TAIL SECTION



797.08.013.000/EB HOMNN_EU
 797.08.013.000/AB HOMNN_EU
 EXC/EXC-F/XC-W 20

HECKTEIL
 TAIL SECTION



791.08.007.000/EB HOMNN_EU
 791.08.007.100/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/EXC-F/XC-W 20

STARTNUMMERTAFEL
 STARTNUMBER PLATE



791.06.004.000/EB HOMNN_EU
 791.06.004.000/AB CCCUO_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

LUFILTERKASTEN-WAND
 AIR FILTER PANEL



791.06.003.000/EB HOMNN_EU
 791.06.003.000/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

LUFILTERKASTEN-DECKEL
 AIR FILTER COVER



791.06.903.000/EB HOMNN_EU **NEW** HIGH FLOW
 791.06.903.000/AB HOMNN_EU **NEW** HIGH FLOW
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

LUFILTERKASTEN-DECKEL
 AIR FILTER COVER



791.06.001.000/EB HOMNN_EU
 791.06.001.000/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

LUFILTERKASTEN-UNTERTEIL
 LOWER SECTION OF THE AIR FILTER



791.06.001.010/EB HOMNN_EU
 791.06.001.010/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

LUFILTERKASTEN-VORDERTeil
 AIR FILTER BOX FRONT PART



791.08.054.000/EB1 HOMNN_EU
 791.08.054.000/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

SPOILERSSET
 SPOILER SET



777.01.094.100/EB HOMNN_EU
 777.01.094.100/AB HOMNN_EU
 125/150 SX 16–20
 250/300 SX 17–20
 SX-F 16–20
 EXC/XC-W 17–20

GABELSCHUTZKIT
 FORK PROTECTOR KIT



791.06.005.000/EB HOMNN_EU
 791.06.005.000/AB HOMNN_EU
 450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
 SX 19–20
 EXC/XC-W 20

SEITENVERKLEIDUNG
 SIDE FAIRING



790.08.010.000/EB HOMNN_EU
 790.08.010.000/AB HOMNN_EU
 125/150 SX 16–20
 250/300 SX 17–20
 SX-F 16–20
 EXC/XC-W 17–20

KOTFLÜGEL
 FENDER





795.08.990.000 **HOMNN_EU**

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
SX 19–20
EXC/XC-W 20

FACTORY-GRAFIKKIT

Standard ist nicht dein Geschmack?
Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück und hebe dich vom Rest ab!
Ohne Felgenringaufkleber-Set.

FACTORY GRAPHICS KIT

Standard is just not your thing?
Customize your own jaw-dropping motorcycle and stand out from the competition.
Rim sticker set not included.



HIGHLIGHT



777.02.990.000 **HOMNN_EU**

HANDSCHUTZ-AUFKLEBERSET

Verwendbar für die Handschutzkits 777.02.079.000/04/28/30, 777.02.179.000/04/EB/28/30, 765.02.979.000/04/28/30 sowie 796.02.979.000/04/EB/28/30.

HANDGUARD STICKER SET

For use with handguard kits 777.02.079.000/04/28/30, 777.02.179.000/04/EB/28/30, 765.02.979.000/04/28/30 and 796.02.979.000/04/EB/28/30.



796.08.978.000 **HOMNN_EU**

AUFKLEBERBOGEN

KTM-Sticker, gefertigt aus robustem Material zum Aufkleben auf dein Bike, Auto, Anhänger usw. Inhalt: 5 Bögen.

STICKER SHEET

KTM stickers, made from robust material to stick on your bike, car, trailer, etc. Contains 5 sheets.



- 322.200 **HOMNN_EU** 0
- 322.201 **HOMNN_EU** 1
- 322.202 **HOMNN_EU** 2
- 322.203 **HOMNN_EU** 3
- 322.204 **HOMNN_EU** 4
- 322.205 **HOMNN_EU** 5
- 322.206 **HOMNN_EU** 6
- 322.207 **HOMNN_EU** 7
- 322.208 **HOMNN_EU** 8
- 322.209 **HOMNN_EU** 9

STARTNUMMERN

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

START NUMBERS

13 cm Tall, 3 pieces each.

- 322.100 **HOMNN_EU** 0
- 322.101 **HOMNN_EU** 1
- 322.102 **HOMNN_EU** 2
- 322.103 **HOMNN_EU** 3
- 322.104 **HOMNN_EU** 4
- 322.105 **HOMNN_EU** 5
- 322.106 **HOMNN_EU** 6
- 322.107 **HOMNN_EU** 7
- 322.108 **HOMNN_EU** 8
- 322.109 **HOMNN_EU** 9

STARTNUMMERN

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

START NUMBERS

13 cm tall, 3 pieces each.



797.08.990.000 **HOMNN_EU** **NEW**

SX 19–20
EXC/XC-W 20

SIX DAYS-PORTUGAL-GRAFIKKIT

Standard ist nicht dein Geschmack? Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück und hebe dich vom Rest ab! Ohne Felgenreingaufkleber-Set.

PORTUGAL SIX DAYS GRAPHICS KIT

Standard is just not your thing? Customize your own jaw-dropping motorcycle and stand out from the competition. Rim sticker set not included.



790.01.994.050 **HOMNN_EU**

SX 15–20
EXC/XC-W 16–20

GABELSCHUTZ-AUFKLEBERSET

Verwendbar für den offenen Gabelschutz.
FORK PROTECTOR STICKER SET

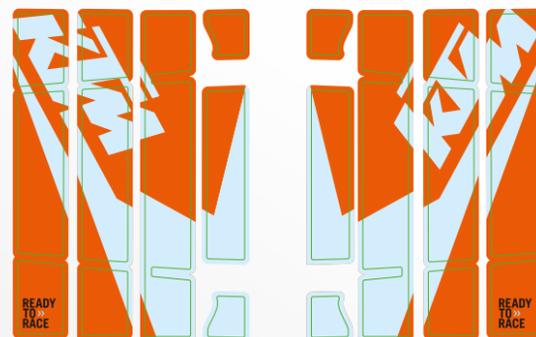
Can be used for open fork protector.

791.08.999.000 **HOMNN_EU**

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
SX 19–20
EXC/XC-W 20

KÜHLERSCHUTZGITTER-AUFKLEBERKIT

RADIATOR PROTECTION GRILL STICKER KIT



- 797.08.988.100/C1 **HOMNN_EU**
- 797.08.988.100/AB **HOMNN_EU**
- 797.08.988.100/38 **HOMNN_EU**
- 797.08.988.100/67 **HOMNN_EU**
- 797.08.988.100/80 **HOMNN_EU**

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
SX 19–20
EXC/XC-W 20

STARTNUMMERNFELDER

4 Teile

START NUMBER BACKGROUNDS

4 parts



000.29.949.010 **HOMNN_EU** **NEW**

MULTIPACK REINIGUNGSTÜCHER

- 10 Stk. Reinigungstücher, einzeln verpackt
- Tuchgröße 285 x 200 mm
- 70 % Isopropanol
- Ideal zur Reinigung von Oberflächen vor dem Anbringen von Aufklebern

MULTI PACK CLEANING TOWELS

- 10 pcs. cleanig towels, packed separately
- Towel size 285 x 200 mm
- 70 % Isopropanol
- Ideal for cleaning of surfaces before application of stickers





791.07.940.400 HOMNN_EU STEP-UP

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

STEP-UP-SITZBANK

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

STEP UP SEAT

The seat of the factory drivers: Due to the special grading you will not slip backwards even during hard acceleration. Standard height.



791.07.940.300 HOMNN_EU WAVE

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

SITZBANK

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave-Oberfläche“ wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.

SEAT

This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The “wave surface” acts as a step even though it isn't one. Standard height.

794.07.978.000 HOMNN_EU

SITZBANKTASCHE

Empfohlen zur Aufbewahrung der Zeitkarte im Renneinsatz. Kann mittels Griffkleber direkt auf die Sitzbank aufgeklebt werden.

SEAT POCKET

Recommended for storing your timecard during races. Stick it directly to the seat with grip glue.



791.07.940.000 HOMNN_EU HIGH (+20MM)

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

SITZBANK

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Ca. 20 mm höher als die Standardsitzbank.

SEAT

Specially designed for riders with a height of above 1.80 m. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

791.07.940.100 HOMNN_EU EXTRA HIGH (+35MM)

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

SITZBANK

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Ca. 35 mm höher als die Standardsitzbank.

SEAT

Specially designed for riders with a height of above 1.90 m. Approx. 35 mm higher than the standard seat.

791.07.940.200 HOMNN_EU LOW (-15MM)

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

SITZBANK

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände. Ca. 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

SEAT

Allows shorter riders to have perfect control of the bike on difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

791.07.940.500 HOMNN_EU SOFT

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

SITZBANK

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

SEAT

Highly elastic foam for extra comfort. Standard height.



791.07.040.100 HOMNN_EU FACTORY

450 SX-F FACTORY EDITION	18–20
SX	19–20
SX-F	19–20
EXC/EXC-F/XC-W	20

FACTORY-SITZBANK
 Standardhöhe
FACTORY SEAT
 Standard height





790.03.940.044 CCCUO_EU

125/150 SX	16-20
250/300 SX	17-20
SX-F	16-20
EXC/XC-W	17-20

AKRAPOVIČ FUSSRASTENSET

41 % leichter bei gleich großer Auftrittfläche wie die der Standardfußrasten. Diese Titan-Fußrasten wurden nach den Vorgaben unserer KTM-Werksfahrer entwickelt. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden. Beim Verbau auf EXC-/XC-W-Modellen liegt die Titanfußraße um 6 mm niedriger als die Serienfußrasten.

AKRAPOVIČ FOOTPEG SET

41 % lighter with the same step area as the standard foot pegs. These titanium foot pegs were developed to the specifications of our KTM factory riders. Use of the special titanium alloy also allows wear to be reduced to a minimum. When installed on EXC/XC-W models, the titanium foot peg sits 6mm lower than the production foot pegs.



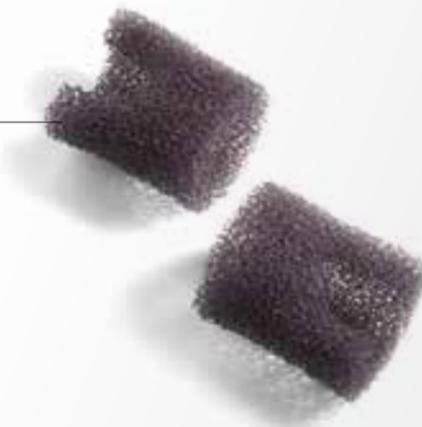
548.03.095.000 HOMNN_EU

SCHAUMSTOFF

Für extrem schlammige Bedingungen.

FOAM RUBBER

For extremely muddy conditions.



797.07.913.044 CCCUO_EU 11.5 LTR

SX-F 19–20
EXC-F/EXCTPI 20**KRAFTSTOFFTANK**

Wird inkl. Tankadapter für Spoilermontage, jedoch ohne Kraftstofftankverschluss geliefert.

FUEL TANK*Comes with adapters for mounting your stock spoilers; comes without fuel cap.*

791.07.913.044 CCCUO_EU NEW 10 LTR

SX-F 19–20
EXC-F/EXCTPI 20**KRAFTSTOFFTANK**

Vorbereitet für Montage des IMS Quick Fill System Flansches.

Zur Verwendung ohne IMS Quick Fill System ist der Flansch 797.07.913.055 enthalten, um den Serien Kraftstofftankverschluss zu verwenden.

FUEL TANK*Prepared for IMS Quick Fill System. For use without IMS System, the flange 797.07.913.055 is included in the kit to use the stock filler cap.*

555.07.913.044 CCCUO_EU 11.5 LTR

SX 19–20

KRAFTSTOFFTANK

Wird ohne Kraftstofftankverschluss geliefert.

FUEL TANK*Comes without fuel cap.*

793.07.913.044 CCCUO_EU 8 LTR

SX-F 19–20

FACTORY-KRAFTSTOFFTANK– Kraftstofftank aus dem Motorsport
– Wird inkl. Alu Kraftstofftankverschluss geliefert**FACTORY FUEL TANK**– Motorsport fuel tank
– Comes with alu fuel cap

781.07.990.100 HOMNN_EU

EXC/EXC-F/XC-W/XCF-W 13–20

KRAFTSTOFFFILTER

Easy & sicher: Filter wird direkt an der Tanköffnung eingehängt.

So kommt beim Tanken kein Schmutz in den Tank und die Einspritzanlage. Passt auf alle 3/4-Tankverschlüsse.

FUEL FILTER*Easy and safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refueling. Fits on all 3/4 in filler caps.*

777.07.988.017 HOMNN_EU

SX-F 13–20
EXC 150/250/300 TPI 18–20
EXC-F 12–20**KRAFTSTOFFPUMPENANSCHLUSS**

Der Factory-Benzinpuemenanschluss, den auch die KTM-Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad-Einsatz.

FUEL PUMP CONNECTION*The factory fuel pump connection – also used by KTM factory riders – allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.*

790.07.913.044 HOMNN_EU

250/300 EXC/XC-W TPI 18–20
SX (4-STROKE) 13–20
EXC (4-STROKE) 12–20**KRAFTSTOFFANSCHLUSS**

Der aus Kunststoff und Aluminium gefertigte Kraftstoffanschluss ist durch seine clevere Konstruktion besonders sicher. Nach dem Zusammenstecken mit der Kraftstoffkupplung wird durch einfaches Verdrehen des Anschlusses die Kupplung so gesichert, dass ein ungewünschtes Öffnen ausgeschlossen werden kann.

FUEL CONNECTION*The fuel connection machined from plastic and aluminum is very safe due to its clever design. After joining with the fuel coupler, the coupler is secured by simply twisting the connector so that undesired opening is eliminated.*

772.31.997.000/04 HOMNN_EU 3M

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Benzinest für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

VENT HOSE*Fuel-proof for tank and carburetor venting, approx. 3 m. Should only be used for venting purposes and not as a connection between tank and carburetor.*

791.01.999.021/04 CCCUO_EU NEW

SX 13-20

FACTORY-GABELBRÜCKE

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
 - 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
 - Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel angepasst
 - Speziell optimierte Geometrie der Gabelklemmung
 - Keine Ovalisierung des Außenrohres der Gabel
 - Hochpräzises und leichtgängiges Ansprechverhalten der Gabel
 - Maximaler Zugewinn an Handling und gleichzeitiger Stabilität am Vorderrad bei insgesamt homogeneren Kraftflüssen im gesamten Fahrzeug
 - Supereinfache Versatzverstellung von 20 oder 22 mm
 - Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
 - Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven
 - Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager
- Für die Verwendung auf Enduro-Modellen bestellen Sie bitte einen der folgenden Setartikel: 000.10.000.295 oder 000.10.000.296 oder 000.10.000.297

FACTORY TRIPLE CLAMP

- Made from high-grade aluminum
 - Optimally tuned steering stem stiffness
 - 100% alignment of the fork tubes
 - Ideal flexibility – precisely customized to the WP fork
 - Specially optimized geometry of the fork clamping
 - No ovalization of the fork outer tube
 - Highly precise and smooth fork response
 - Maximum gain in handling and, at the same time, stability in the front wheel with overall more homogeneous effects of force in the complete vehicle
 - Very simple offset adjustment of 20 or 22 mm
 - Shorter offset: Stability on fast straights
 - Longer offset: easier and quicker cornering in curves
 - Including steering stem with steering head bearing already pressed on
- For use on Enduro models, please order one of the following set articles: 000.10.000.295 or 000.10.000.296 or 000.10.000.297



781.01.999.020/04 **CCCUO_EU** 20 MM OFFSET
 781.01.999.022/04 **CCCUO_EU** 22 MM OFFSET
 SX 13–20
 EXC/XC-W 14–20

GABELBRÜCKE

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
 - 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
 - Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel angepasst
 - Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager
- Erforderliche Artikel beim Verbau auf SX-Modellen ab MJ 2016:
 – Lenkeraufnahmekit 789.01.939.044/144/244/344/444 oder PHDS SXS.07.125.200

TRIPLE CLAMP

- Manufactured from highest grade aluminum
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the WP fork
- Supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on

Required items for installation on SX models from model year 2016:
 – Handlebar mount kit 789.01.939.044/144/244/344/444 or PHDS SXS.07.125.200



790.01.996.000 **HOMNN_EU**
 SX 15–20
 EXC/XC-W 16–20

FACTORY-START

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Beim Starten wird das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert
- Sorgt für mehr Traktion am Hinterrad

FACTORY START DEVICE

- CNC-machined from high-strength aluminum
- Lifting of the front wheel when starting is largely prevented
- Ensures more traction at the rear wheel

000.10.000.295 **CCCUO_EU** **NEW**
 EXC/EXC-F/XC-W/XC-W TPI 14–20

FACTORY-GABELBRÜCKE-KIT

- Komplettkit, um die neue Motocross-Factory-Gabelbrücke auf Deiner KTM Enduro einsetzen zu können
- Inklusive Factory-Gabelbrücke 791.01.999.021.04
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel angepasst
- Speziell optimierte Geometrie der Gabelklemmung
- Keine Ovalisierung des Außenrohres der Gabel
- Hochpräzises und leichtgängiges Ansprechverhalten der Gabel
- Maximaler Zugewinn an Handling und gleichzeitiger Stabilität am Vorderrad bei insgesamt homogenen Kraftflüssen im gesamten Fahrzeug
- Supereinfache Versatzverstellung von 20 oder 22 mm
- Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
- Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven
- Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager

FACTORY TRIPLE CLAMP KIT

- Complete kit to update your KTM Enduro with our new motocross factory triple clamp
- Includes factory triple clamp 791.01.999.021.04
- Made from high-grade aluminum
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Ideal flexibility – precisely customized to the WP fork
- Specially optimized geometry of the fork clamping
- No ovalization of the fork outer tube
- Highly precise and smooth fork response
- Maximum gain in handling and, at the same time, stability in the front wheel with overall more homogeneous effects of force in the complete vehicle
- Very simple offset adjustment of 20 or 22 mm
- Shorter offset: Stability on fast straights
- Longer offset: easier and quicker cornering in curves
- Including steering stem with steering head bearing already pressed on



791.01.996.000 **HOMNN_EU**
 SX 15–20
 EXC/XC-W 16–20

FACTORY-START

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Zwei unterschiedliche Vorspannungen wählbar, ohne zusätzlichen Montageaufwand
- Beim Starten wird das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert
- Sorgt für mehr Traktion am Hinterrad
- Einfache Montage des Gabelringes durch die zweiteilige Ausführung
- Kein Ausbauen der Gabel mehr notwendig

FACTORY START DEVICE

- CNC-machined from high-strength aluminum
- Two different selectable preloads, without additional effort in mounting
- Lifting of the front wheel when starting is largely prevented
- Ensures more traction at the rear wheel
- Simple mounting of the fork ring due to two part design
- No longer necessary to remove the fork





000.10.000.296 CCCUO_EU NEW

EXC/EXC-F/XC-W/XC-W TPI 14-20

FACTORY-GABELBRÜCKE/LENKUNGSDÄMPFER-KIT

Genieße alle Vorteile der neuen Factory-Gabelbrücke in Verbindung mit dem Scotts-Lenkungsdämpfer auf Deiner KTM Enduro. Dieses Kit umfasst alle nötigen Komponenten inkl. der neuen Factory-Gabelbrücke und dem Scotts-Lenkungsdämpfer für die Aufrüstung Deiner Enduro. Das Kit umfasst:

- 000.10.000.295 Factory-Gabelbrücke-Kit für Enduro
- 585.12.050.100 Lenkungsdämpfer Scotts
- 790.12.970.100 Widerlager für Lenkungsdämpfer
- 790.12.960.100 Halterung Lenkungsdämpfer

FACTORY TRIPLE CLAMP/STEERING DAMPER KIT

Add to your KTM enduro all the advantages of our new factory triple clamp in combination with the highly approved Scotts steering damper. This kit contains all necessary components, incl. new factory triple clamp and Scotts steering damper.

- 000.10.000.295 Factory triple clamp kit for Enduro
- 585.12.050.100 Scotts steering damper
- 790.12.970.100 Counter bearing for steering damper
- 790.12.960.100 Bracket for Scotts steering damper



000.10.000.297 CCCUO_EU NEW

EXC/EXC-F/XC-W/XC-W TPI 14-20

FACTORY-GABELBRÜCKE/LENKUNGSDÄMPFER-KIT

Genieße alle Vorteile der neuen Factory-Gabelbrücke in Verbindung mit dem KTM-Factory-Lenkungsdämpfer auf deiner KTM-Enduro. Dieses Kit umfasst alle nötigen Komponenten inkl. der neuen Factory-Gabelbrücke und dem SXS-Lenkungsdämpfer für die Aufrüstung Deiner Enduro. Der Kit umfasst:

- 000.10.000.295 Factory-Gabelbrücke-Kit für Enduro
- 770.12.005.000 Factory-Lenkungsdämpfer
- 790.12.970.100 Widerlager für Lenkungsdämpfer
- 790.12.950.100 Halterung Factory-Lenkungsdämpfer

FACTORY TRIPLE CLAMP/STEERING DAMPER KIT

Add to your KTM enduro all the advantages of our new factory triple clamp in combination with the highly approved KTM Factory steering damper. This kit contains all necessary components, incl. new factory triple clamp and Factory steering damper.

- 000.10.000.295 Factory triple clamp kit for Enduro
- 770.12.005.000 KTM Factory steering damper
- 790.12.970.100 Counter bearing for steering damper
- 790.12.950.100 Bracket for Factory steering damper

796.12.955.144 **CCCUO_EU** -20 MM
EXC/XC-W 17-20

TIEFERLEGUNGSKIT

Die speziell von KTM & WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerkskits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerkskits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 80 kg.

LOWERING KIT

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 80 kg.



796.12.955.544 **CCCUO_EU** -50 MM
EXC/XC-W 17-20

TIEFERLEGUNGSKIT

Die speziell von KTM & WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerkskits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerkskits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 80 kg.

LOWERING KIT

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 80 kg.



796.04.905.000 **HOMNN_EU**
EXC/XC-W 17-20

PRELOAD-ADJUSTER

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Preload-Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Preload-Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

PRELOAD ADJUSTER

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.



797.01.905.000 **HOMNN_EU**
EXC/EXC-F/XC-W 20

PRELOAD-ADJUSTER-SET

Ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung von außen.

PRELOAD ADJUSTER SET

Allows external setting of the spring preload.

790.04.905.000 **HOMNN_EU**
125/150 SX 16-20
250/300 SX 17-20
SX-F 16-20

PRELOAD-ADJUSTER

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Preload-Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Preload-Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

PRELOAD ADJUSTER

The preload adjuster for the shock absorber enables fast, precise chassis adjustment as well as visual enhancement.

The key advantages:

- Fast preload adjustment
- Use of the entire length of the thread on the shock absorber
- Very easy operation
- Reduced weight
- Dirt-resistance
- Mechanical drive

The shock absorber must be disassembled in order to mount the preload adjuster.



791.01.900.000 **HOMNN_EU**
SX/SX-F 16-20
EXC/EXC-F/XC-W 20

GABELNÜTFER

Speziell für WP-Gabeln designtes Entlüftungsventil.

Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

BLEEDER VALVE

Bleeder valve designed especially for WP forks.

A quick press of the finger and the fork is bled.

// CONQUER THE TOUGHEST TERRAIN!

WP XACT / XPLOR PRO 7548 Gabel
WP XACT / XPLOR PRO 7548 Fork



WP bietet für alle KTM SX, EXC, XC und XC-W Modelle eine XACT PRO 7548 und XPLOR PRO 7548 Gabel mit Cone Valve Technologie an. Während bei herkömmlichen Offroad Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt
- Die Gabel kann vom WP Authorized Center individuell auf deine Bedürfnisse abgestimmt werden

WP offers a XACT PRO 7548 and XPLOR PRO 7548 Fork with Cone Valve Technology for all KTM SX, EXC, XC and XC-W models. While the setting for all current off-road forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-up
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- The WP Authorized Center can adjust the fork according to your needs



WP XACT PRO 7448 Gabel
WP XACT PRO 7448 Fork



Die XACT PRO 7448 Gabel kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve Dämpfungssystem und das AER Federungs-System. Die Cone Valve Dämpfungsseite ist eine Weiterentwicklung der ursprünglichen Cone Valve Gabel mit optimierter Dämpfung für die Kombination mit der AER Federungsseite.

- Optimales Setup für das Ansprechverhalten der AER Federung aufgrund von zwei Kammern
- Verbesserte Fahrbalance und höhere Durchschlagsreserven
- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort während der Dämpfung
- Die AER Technologie spart außerdem bis zu 1 kg Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln

The XACT PRO 7448 Fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system. The Cone valve damping leg is an evolution of the traditional cone valve fork with damping optimized for use in combination with an AER spring leg.

- Optimal options for AER Spring setup for initial response due to two separate chambers
- Improved riding balance with higher bottoming resistance
- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- AER technology saves up to 1 kg compared to conventional competition forks

HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-suspension.com/product-finder oder suche den nächstgelegenen Händler auf www.wp-suspension.com/authorized-centers

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-suspension.com/product-finder or directly search for your dealer at www.wp-suspension.com/authorized-centers



// RIDE HARDER



WP XACT 8950 Federbein
WP XACT 8950 Shock



Die mehrfachen Weltmeistertitel der KTM-Werksfahrer sind die beste Empfehlung für die WP XACT PRO 8950 Stoßdämpfer. Sie stellen die innovativsten Stoßdämpfer auf dem Markt dar und verfügen über die Supertrax Technologie, die eine high- und low-speed Zugstufendämpfung ermöglicht. WP hat das Supertrax-System entwickelt, das registriert, wenn das Hinterrad nach einem Stoß in der Luft ist. Es aktiviert sofort einen Öl-Bypass, damit das Federbein schneller ausfedern kann als ein herkömmliches.

Die Vorteile der Supertrax Technologie sind:

- Der TXN Einsteller ermöglicht mehr Zugstufendämpfung und somit mehr Kontrolle
- Verbesserte und ruhigere Fahrt
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren
- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Geringere physische Belastung des Fahrers

KTM factory riders' multiple world championship titles are the best recommendation for the WP XACT PRO 8950 Shock Absorbers. They represent the most innovative shock absorbers on the market and feature Supertrax technology, which allows adjustment to the high- and low-speed rebound damping. WP has developed the Supertrax system, which registers when the rear wheel is airborne after a bump. It immediately activates an oil bypass so the rebound can expand faster than a conventional system.

The benefits of the Supertrax Technology are:

- TXN adjuster guarantees, more rebound damping and more control
- Bladder improves the ride and makes it smoother
- You feel more confident and you have more comfort
- You feel more grip traction of the rear wheel, you accelerate faster
- The rider experiences much less physical strain



WP Blasen Kit
WP Bladder Kit

Der WP Blasen-Kit für das Serien WP MX Link Federbein ab MJ2016 konvertiert den Kolben- Ausgleichbehälter zur Blasen-Technologie und verbessert die Leistung dabei:

- Verringerter Leistungsschwund
- Weniger bewegte Teile und Reibung
- Verbessertes und sanfteres Ansprechverhalten

Diesen WP Blasen-Kit gibt es nun auch in verschiedenen Ausführungen für die WP XACT PRO und XPLOR PRO Federbeine.



The WP Bladder Kit for the standard WP MX Link Shock, MY2016 and newer, converts the piston-style reservoir into a bladder and improves the performance by:

- Resisting fading
- Decreasing moving parts and friction
- Improving and smoothening the ride

This Bladder Kit is now also available in different versions for WP XACT PRO and XPLOR PRO shocks.

HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-suspension.com/product-finder oder suche den nächst gelegenen Händler auf www.wp-suspension.com/authorized-centers

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-suspension.com/product-finder or directly search for your dealer at www.wp-suspension.com/authorized-centers





790.09.901.044/04 CCCUO_EU NEW

FACTORY-VORDERRAD 1,6" X 21"

- Eloxierte D.I.D DirtStar-Felge – der beste Kompromiss aus Steifigkeit und Flexibilität
- Eloxierte aus dem Vollen gefräste Nabe – speziell entwickelt und abgestimmt auf die Eigenschaften der D.I.D DirtStar-Felge
- Maximale Gewichtsersparnis zu den Standardrädern
- Maximaler Zugewinn an Handling und gleichzeitiger Stabilität im ambitionierten Offroad-Einsatz
- 36 Speichen-Design
- Eloxierte Speichennippel aus Aluminium
- Radgröße 1,6" x 21"
- Für Achsdurchmesser 22 mm

FACTORY FRONT WHEEL 1.6" X 21"

- *Anodized D.I.D DirtStar rim – an ideal compromise between rigidity and flexibility*
- *Anodized from the full milled hub – specially developed and coordinated to the properties of the D.I.D DirtStar rim*
- *Maximum weight saving compared to standard wheels*
- *Maximum gain in handling and, at the same time, stability in challenging offroad application*
- *36 spoke design*
- *Anodized spoke nipple made from aluminum*
- *Wheel size 1.6" x 21"*
- *For axle diameter 22 mm*

790.10.901.044/04 CCCUO_EU NEW

FACTORY-HINTERRAD 2,15" X 19"

- Eloxierte D.I.D DirtStar-Felge – der beste Kompromiss aus Steifigkeit und Flexibilität
- Eloxierte aus dem Vollen gefräste Nabe – speziell entwickelt und abgestimmt auf die Eigenschaften der D.I.D DirtStar-Felge
- Maximale Gewichtsersparnis zu den Standardrädern
- Maximaler Zugewinn an Handling und gleichzeitiger Stabilität im ambitionierten Offroad-Einsatz
- 36 Speichen-Design
- Eloxierte Speichennippel aus Aluminium
- Radgröße 2,15" x 19"
- Für Achsdurchmesser 25 mm

FACTORY REAR WHEEL 2.15" X 19"

- *Anodized D.I.D DirtStar rim – an ideal compromise between rigidity and flexibility*
- *Anodized from the full milled hub – specially developed and coordinated to the properties of the D.I.D DirtStar rim*
- *Maximum weight saving compared to standard wheels*
- *Maximum gain in handling and, at the same time, stability in challenging offroad application*
- *36 spoke design*
- *Anodized spoke nipple made from aluminum*
- *Wheel size 2.15" x 19"*
- *For axle diameter 25 mm*

790.10.902.044/04 CCCUO_EU NEW

FACTORY-HINTERRAD 2,15" X 18"

- Eloxierte D.I.D DirtStar-Felge – der beste Kompromiss aus Steifigkeit und Flexibilität
- Eloxierte aus dem Vollen gefräste Nabe – speziell entwickelt und abgestimmt auf die Eigenschaften der D.I.D DirtStar-Felge
- Maximale Gewichtsersparnis zu den Standardrädern
- Maximaler Zugewinn an Handling und gleichzeitiger Stabilität im ambitionierten Offroad-Einsatz
- 36 Speichen-Design
- Eloxierte Speichennippel aus Aluminium
- Radgröße 2,15" x 18"
- Für Achsdurchmesser 20 mm

FACTORY REAR WHEEL 2.15" X 18"

- *Anodized D.I.D DirtStar rim – an ideal compromise between rigidity and flexibility*
- *Anodized from the full milled hub – specially developed and coordinated to the properties of the D.I.D DirtStar rim*
- *Maximum weight saving compared to standard wheels*
- *Maximum gain in handling and, at the same time, stability in challenging offroad application*
- *36 spoke design*
- *Anodized spoke nipple made from aluminum*
- *Wheel size 2.15" x 18"*
- *For axle diameter 20 mm*





261.09.001.044/30 CCCUO_EU

VORDERRAD 3,5" X 16,5"

- 3,5" x 16,5"
- Schwarz matt
- Mit Buchsen für 26 mm Achsdurchmesser bestückt
- Durch Verwendung der Serienbuchsen auch mit anderen Achsdurchmessern einsetzbar

FRONT WHEEL 3.5" X 16.5"

- 3.5" x 16.5"
- Black matte
- Comes with bushings for 26 mm axle diameter
- Can be adapted to other axle diameter by using the bike's stock bushings

261.10.001.044/30 CCCUO_EU

HINTERRAD 5" X 17"

- 5" x 17"
- Schwarz matt
- Mit Buchsen für 20 mm Achsdurchmesser bestückt
- Durch Verwendung der Serienbuchsen auch mit anderen Achsdurchmessern einsetzbar

REAR WHEEL 5" X 17"

- 5" x 17"
- Black matte
- Comes with bushings for 20mm axle diameter
- Can be adapted to other axle diameter by using the bike's stock bushings



790.14.950.044 HOMNN_EU

EXC/XC-W 10-20
SIX DAYS 09-20

GEBERMAGNET-HALTEBLECH

Damit der Gebermagnet auch nach dem Wechsel von Enduro- auf Supermoto-Räder an der korrekten Position ist. Es wird der Gebermagnet 582.14.050.052 benötigt.

SENSOR MAGNET RETAINING BRACKET

To ensure the sensor magnet is in the correct location even after a change from Enduro to Supermoto wheels. Sensor magnet 582.14.050.052 is required.



796.09.915.000/EB HOMNN_EU

EXC/XC-W 16–20

RADLAGER-SCHUTZKAPPENKIT

- Optimaler Schutz gegen Eindringen von Schlamm, Sand und Wasser in die Radlager deines Vorderrades
- Verringert den Verschleiß der Dichtringe und Radlager für eine längere Lebensdauer

WHEEL BEARING PROTECTION CAP SET

- Optimum protection against dirt, sand and water penetrating your front wheel bearing
- Decreases wear of seal rings and wheel bearings resulting in higher lifespan



796.10.915.000/EB HOMNN_EU

EXC/XC-W 16–20

RADLAGER-SCHUTZKAPPENKIT

- Optimaler Schutz gegen Eindringen von Schlamm, Sand und Wasser in die Radlager deines Hinterrades
- Verringert den Verschleiß der Dichtringe und Radlager für eine längere Lebensdauer

WHEEL BEARING PROTECTION CAP SET

- Optimum protection against dirt, sand and water penetrating your rear wheel bearing
- Decreases wear of seal rings and wheel bearings resulting in higher lifespan



SXS.03.540.400 HOMNN_EU

ACHSENREDUZIERKIT

Zusammen mit der Steckachse 503.09.081.200 und der Mutter 503.09.082.100 ermöglicht dieser Kit den Einbau von Vorderrädern mit 20 mm Achsdurchmesser bei Gabeln (Bremsenseite) mit einem 26-mm-Achsdurchmesser.

AXLE REDUCTION KIT

Together with wheel spindle 503.09.081.200 and nut 503.09.082.100, this kit allows forks with a diameter of 26 mm to be fitted to wheels with an axle diameter of 20 mm.



780.09.099.000 HOMNN_EU

FELGENRING-AUFKLEBERKIT

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

WHEEL RIM STICKER KIT

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



791.09.999.000 HOMNN_EU

FELGENRING-AUFKLEBERKIT

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

WHEEL RIM STICKER KIT

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



781.09.999.000 HOMNN_EU

FELGENRING-AUFKLEBERKIT

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

WHEEL RIM STICKER KIT

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



U6.951.087 HOMNN_EU

NABENAUFKLEBERKIT
 – 4 Stück, 37 x 31 mm
 – 4 Stück, 48 x 40 mm
HUB STICKER KIT
 – 4 pieces, 37 x 31 mm
 – 4 pieces, 48 x 40 mm

**READY
TO »
RACE**

**READY
TO »
RACE**

791.09.998.000 HOMNN_EU

NABENAUFKLEBERKIT
 – 4 Stück, 37 x 31 mm
 – 4 Stück, 48 x 40 mm
HUB STICKER KIT
 – 4 pieces, 37 x 31 mm
 – 4 pieces, 48 x 40 mm

790.09.981.060/04 HOMNN_EU

SX 15–20
 EXC/XC-W 17–20

STECKACHSENEINSATZ
 Erleichtert den Ausbau des Vorderrades.
 Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 22 mm.
FRONT AXLE PULLER
 Simplifies removal of the front wheel.
 For all front axles with a diameter of 22 mm.



777.10.976.050/04 HOMNN_EU

VENTILKAPPENSET
 Orange eloxierte Ventilkappen, mit Ventilöffnerfunktion.
VALVE CAP SET
 Orange anodized valve caps with valve opening function.



777.10.976.150/04 HOMNN_EU

VENTILKAPPENSET
 Orange eloxierte Ventilkappen.
VALVE CAP SET
 Orange anodized valve caps.





- 777.10.951.045/04 HOMNN_EU Z45
- 777.10.951.047/04 HOMNN_EU Z47
- 777.10.951.048/04 HOMNN_EU Z48
- 777.10.951.049/04 HOMNN_EU Z49
- 777.10.951.050/04 HOMNN_EU Z50
- 777.10.951.052/04 HOMNN_EU Z52

KETTENRAD

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium, dem stärksten Aluminium der Welt
- Ursprünglich für die Flugzeugindustrie entwickelt, dann von den besten Kettenradherstellern übernommen
- Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau abgeschliffen
- Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
- Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff

REAR SPROCKET

- *Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminum, the strongest aluminum in the world*
- *Originally developed for the aerospace industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturer*
- *The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm*
- *Free from vibration – therefore the highest power transmission efficiency*
- *Orange anodized with a permanent, organic and environmentally friendly pigment*



- 582.10.951.042 HOMNN_EU Z42
- 582.10.951.045 HOMNN_EU Z45
- 582.10.951.048 HOMNN_EU Z48
- 582.10.951.050 HOMNN_EU Z50
- 582.10.951.052 HOMNN_EU Z52

KETTENRAD

Für die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahlkettenrad.

REAR SPROCKET

For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.



584.10.051.038/04	HOMNN_EU	Z38
584.10.051.040/04	HOMNN_EU	Z40
584.10.051.041/04	HOMNN_EU	Z41
584.10.051.042/04	HOMNN_EU	Z42
584.10.051.044/04	HOMNN_EU	Z44
584.10.051.045/04	HOMNN_EU	Z45
584.10.051.046/04	HOMNN_EU	Z46
584.10.051.048/04	HOMNN_EU	Z48
584.10.051.049/04	HOMNN_EU	Z49
584.10.051.050/04	HOMNN_EU	Z50
584.10.051.051/04	HOMNN_EU	Z51
584.10.051.052/04	HOMNN_EU	Z52

**SUPERSPROX-STEALTH-KETTENRAD**

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
- Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
- Durch hochfeste Niete permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
- 50 % leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl

Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebsatzes
Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.

SUPERSPROX STEALTH REAR SPROCKET

If you are looking for the highest quality and performance, this rear sprocket is just the thing for you!

- High-strength alloy steel teeth for extra long life
- Aluminum center section reduces the unsprung mass
- Permanently joined together with high-tensile rivets
- At least three times longer service life than any other aluminum rear sprockets
- 50 % lighter than conventional steel sprockets

Further advantages: Longer service life of the entire drive train kit

Manufactured exclusively for KTM by Supersprox. This product is protected by the following patents in the EU and the US. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent holder Supersprox a.s.



503.10.165.118 HOMNN_EU 520

KETTE

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

CHAIN

Sometimes less can mean more! O-rings and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.



780.10.167.118 HOMNN_EU 520

X-RING-KETTE

- Folgende Unterschiede und Vorteile hat eine X-Ring-Kette gegenüber einer O-Ring-Kette:
- Der X-Ring hat vier Kontaktstellen im Gegensatz zu zwei Kontaktstellen bei der O-Ring-Variante
 - Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaften der X-Ring-Kette
 - Der Federeffekt des X-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
 - Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der X-Ring-Kette
 - Der X-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

X-RING CHAIN

- An X-ring chain has the following differences and advantages compared with an O-ring chain:*
- *The X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version*
 - *This means enhanced flexibility and better running characteristics for the X-ring chain*
 - *The spring effect of the X-ring guarantees consistent and permanent lubrication*
 - *This means a significantly longer service life for the X-ring chain*
 - *The X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt*

790.10.965.118/EB HOMNN_EU 520

KETTE

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

CHAIN

Sometimes less can mean more! O-rings and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.



796.10.965.118/EB HOMNN_EU NEW 520

XW-RING-KETTE

- Höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaften
- Konstante und dauerhafte Schmierung
- Bessere Abdichtung gegen Wasser und Schmutz
- Wesentlich längere Haltbarkeit

XW-RING CHAIN

- *Higher flexibility and better running characteristics*
- *Consistent and permanent lubrication*
- *Better seal against water and dirt*
- *Significantly longer service life*

781.04.070.100/04 HOMNN_EU

SX 07–20
EXC/XC-W 08–20

KETTENFÜHRUNG
Im orangen Werkslook.
CHAINGUIDE
In orange factory look.



781.04.970.000/04 HOMNN_EU

SX 07–20
EXC/XC-W 08–20

KETTENFÜHRUNG
Die T.M. Designworks-Kettenführung, die das KTM-Werksteam im Einsatz hat:
– CNC-gefräst aus Teflon
– Mit austauschbarer Kettenauflfläche, dadurch extrem langlebig
– Speziell konstruiert für die Herausforderungen des Offroad-Einsatzes
Bei Verwendung in Kombination mit einem 2K-Kettenrad auf Freigängigkeit achten, gegebenfalls ist die Kettenführung entsprechend anzupassen.
CHAINGUIDE
The TM Designworks chain guide, as used by the KTM Factory Team:
– CNC-machined from Teflon
– With replaceable chain running surface, hence extremely durable
– Specially designed for the challenges of offroad use
Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide.
The chain guide may need to be adapted accordingly.



772.04.066.100/04 HOMNN_EU

SX 12–20

KETTENGLEITSCHUTZ
Im orangen Werkslook.
CHAIN SLIDING PROTECTION
In orange factory look.



515.04.066.000/04 HOMNN_EU

EXC/XC-W 12–20

KETTENGLEITSCHUTZ
Im orangen Werkslook.
CHAIN SLIDING PROTECTION
In orange factory look.

790.03.053.000/04 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
250/300 SX 17–20
SX-F 16–20
EXC/XC-W 17–20

KETTENGLEITSTÜCK
Im orangen Werkslook.
CHAIN SLIDER
In orange factory look.





777.09.160.000 **EC-V** 260 MM
SX/EXC/XC-W -20

- WAVE-BREMSSCHEIBE**
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
 - Innenring gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
 - Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- WAVE BRAKE DISC**
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
 - Internal ring made from special high-grade stainless steel
 - Minimal wear on brake linings



789.09.960.000 ABE 270 MM
 SX 09–20
 EXC/XC-W 10–20



FLAME-BREMSSCHEIBE
 – Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
 – Innenring gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 – Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
 – Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
 – Zur Montage ist der Bremszangenträger 789.13.914.100 erforderlich
FLAME BRAKE DISC
 – Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
 – Internal ring made from high-grade aluminum
 – With Flame design for added braking performance
 – Minimal wear on brake linings
 – The brake caliper support 789.13.914.100 is required for mounting

583.09.060.000 CCCUO_EU 320 MM
 SX/EXC/XC-W



BREMSSCHEIBE
 – Extragroß für extrastarke Bremsleistung
 – Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
 – Kann nur in Verbindung mit dem serienmäßig verbauten Bremsattel verwendet werden, dafür ist der Bremszangenträger 584.13.014.000 oder 770.13.914.000 erforderlich
BRAKE DISC
 – Extra large for extra-high brake power
 – Manufactured from special high-grade stainless steel
 – Can only be used in conjunction with standard installed brake caliper, and the brake caliper support 584.13.014.000 or 770.13.914.000 is therefore required for this

250.10.960.000 CCCUO_EU 220 MM
 SX/EXC/XC-W



WAVE-BREMSSCHEIBE
 Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagverschleiß.
WAVE BRAKE DISC
 The full equipment level for muddy track conditions minimizes the brake lining wear.

789.10.960.000 ABE 220 MM
 SX 07–20
 EXC/XC-W 08–20



FLAME-BREMSSCHEIBE
 – Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
 – Extra dick: 4,6 mm!
 – Ein eventuelles Fading der Bremse wird fast gänzlich ausgeschlossen
 – Wesentlich langlebiger
 – Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
 – Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
FLAME BRAKE DISC
 – Manufactured from special high-grade stainless steel
 – Extra thick: 4.6 mm!
 – Potential fading of the brake is virtually completely excluded
 – Significantly longer lasting
 – With Flame design for added braking performance
 – Minimal wear on brake linings

781.10.960.000 ABE 220 MM
 SX/EXC/XC-W –20



FLAME-BREMSSCHEIBE
 – Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
 – Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
 – Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
FLAME BRAKE DISC
 – Manufactured from special high-grade stainless steel
 – With Flame design for added braking performance
 – Minimal wear on brake linings



548.13.990.200 CCCUO_EU

SX/XC-W/EXC 04–20

BREMSBELAG

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe „Fading“-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter, ...)

BRAKE PAD

- 100% sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low “fading”-tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)



590.13.930.200 CCCUO_EU

SX/EXC/XC-W –20

BREMSBELAG

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe „Fading“-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter, ...)

BRAKE PAD

- 100% sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low “fading”-tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)



548.13.990.100 CCCUO_EU

SX/XC-W/EXC 04–20

BREMSBELAG

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

BRAKE PAD

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application



590.13.930.100 CCCUO_EU

SX/EXC/XC-W –20

BREMSBELAG

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

BRAKE PAD

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application





780.13.920.000 HOMNN_EU FRONT
 SX 09–20
 EXC/XC-W 11–20
 SIX DAYS 09–20

BREMSENENTLÜFTUNGSSCHRAUBE

So wird Bremsen entlüften oder Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüftungsschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüftungsschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. Passend für den vorderen Bremssattel.

BRAKE BLEEDER SCREW

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake caliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodized dust cap. Suitable for the front brake caliper.



770.13.920.100 HOMNN_EU REAR
 SX/EXC/XC-W –20

HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTUNGSFUNKTION

So wird Bremsen entlüften oder Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüftungsschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüftungsschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert. Passend für den hinteren Bremssattel.

BANJO BOLT WITH BLEEDER FUNCTION

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake caliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodized dust cap. Suitable for the rear brake caliper.

503.13.082.200 HOMNN_EU
 SX/EXC/XC-W 04–20

BREMSBELAG-HALTEBÜGEL

Verlorene Splinte, das war einmal. Mit diesem Bolzen ist ein Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen möglich: schnell und ganz einfach!

BRAKE PAD RETAINING PIN

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!



548.12.063.044 HOMNN_EU
 SX/EXC/XC-W

FUSSBREMSHEBEL-SICHERUNG

Verhindert, dass sich zwischen Motor und Fußbremshebel Äste schieben können und sich dadurch der Fußbremshebel verbiegt oder blockiert wird.

REAR BRAKE SAFETY WIRE

Prevents twigs being caught between the engine and the foot brake lever and the foot brake lever being bent or blocked by this.



770.13.914.000 HOMNN_EU
 SX 09–20
 EXC/XC-W 10–20
 SIX DAYS 09–20

BREMSSATTELTRÄGER

Erforderlich beim Verbau der Bremsscheibe 583.09.060.000.

BRAKE CALIPER SUPPORT

Required when installing brake disc 583.09.060.000.



777.13.975.110/30 HOMNN_EU
 SX 13–20

BREMSSATTELTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert.

Optional erhältlich: Karbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120 und Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

BRAKE CALIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake caliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminum and black anodized.

Available as an option: Carbon brake caliper protection 777.13.975.120 and carbon brake disc protection 777.13.975.030.



789.13.914.100 HOMNN_EU
 SX/EXC/XC-W 09–20

BREMSSATTELTRÄGER

Erforderlich für die Verwendung der 270 mm Bremscheibe 789.09.960.000 und des 2-Kolben-Brembo-Bremssattels.

BRAKE CALIPER SUPPORT

Required for using the 270 mm brake disc 789.09.960.000 and 2-piston Brembo brake caliper.

795.35.910.044 HOMNN_EU NEW

450 SX-F 19–20

791.35.910.044 HOMNN_EU NEW

250 SX-F 19–20

350 SX-F 19–20

FACTORY-KÜHLERKIT

Die speziellen KTM-Werkskühler haben eine größere Oberfläche für effizientere Kühlung und beinhalten spezielle Kühlwasserschläuche und Kühlerprotektoren um die Motorkühlung zu verbessern.

FACTORY RADIATOR KIT

The special KTM factory radiators have a larger surface area for more efficient cooling. They also contain special coolant hoses and radiator protectors to improve engine cooling.



796.35.965.044 HOMNN_EU NEW

EXC / EXC-F / XC-W 17–20

AUSGLEICHSBEHÄLTER

- Kühlwasser-Auffangbehälter für überhitzten Kühler
- Einbau im Brustrohr

RESERVOIR

- Radiator reservoir for overheated radiators
- Built into the frame breast pipe

557.35.941.044 HOMNN_EU

450 SX-F FACTORY 18–20

SX-F 19–20

EXC / EXC-F / XC-W 20

KÜHLERLÜFTER

Unverzichtbar bei extremen Bedingungen sorgt dieser Lüfter für mehr Luft, bessere Kühlung und maximale Leistung. Du hast es selbst in der Hand: Durch die digitale Steuerung kannst du die Einschalttemperatur an die vorliegenden Bedingungen anpassen und zu jeder Zeit die aktuelle Temperatur ablesen. Die frei wählbare Einschalttemperatur liegt zwischen 65°C und 95°C. Die Ausschalttemperatur wird automatisch angepasst und liegt immer 1°C unter der gewählten Einschalttemperatur.

Für den Verbau auf allen Modellen benötigt man den Zusatzkabelstrang 777.11.979.000, wenn zusätzliches Schalten gewünscht (MX), dann kann noch der Y-Verteiler 777.11.979.044 verbaut werden.

RADIATOR FAN

Indispensable in extreme conditions, this fan ensures more air, better cooling and maximum performance. It's in your own hands: The digital control allows you to adjust the switch-on temperature to the present conditions and to read off the current temperature at any time. The switch-on temperature can be set anywhere between 65°C and 95°C. The switch-off temperature is set automatically, and is always 1°C below the switch-on temperature. For installation on all models, you will need the auxiliary wiring harness 777.11.979.000; for additional switching, the Y-distributor 777.11.979.044 can also be installed.



797.35.941.044 HOMNN_EU

EXC-F 20

EXC / XC-W 20

KÜHLERLÜFTER

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Einfachste Montage – Plug & Play.

RADIATOR FAN

For use even (or especially) in extreme conditions – for more air, better cooling and maximum performance. Incredibly easy plug-and-play installation.

791.35.034.000/EB **HOMNN_EU** 791.35.034.000/28 **HOMNN_EU** 

450 SX-F FACTORY	18–20
SX	19–20
EXC/XC-W	20

**KÜHLERSCHUTZ**

Passend für die linke und rechte Seite.

RADIATOR PROTECTION*Suitable for the left and right side.*794.35.935.000 **HOMNN_EU**

125/150 SX	16–20
250 SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/EXC-F/XC-W	17–20

**KÜHLERSCHUTZHAUBE**

Die Kühlerschutzhaube beugt dem Zusetzen des Kühlerschutzes durch Schlamm, Schmutz oder Sand vor. Somit wird einem schnellen Überhitzen des Motors entgegengewirkt.

RADIATOR PROTECTION SLEEVE*The radiator guard cover prevents the radiator guard from becoming clogged with dirt, mud or sand. This avoids rapid overheating of the engine.*548.35.980.000 **HOMNN_EU****SCHAUMSTOFF**

Für extrem schlammige Bedingungen. Verhindert, dass sich Schlamm im Kühler festsetzt und der Motor heiß läuft.

FOAM RUBBER*For extremely muddy conditions. Prevents the radiator from becoming clogged with mud.*796.35.936.044 **HOMNN_EU**

125/150 SX	16–20
250 SX	17–20
SX-F	16–20
EXC/EXC-F/XC-W	17–20

**KÜHLERSCHUTZ**

– Gefertigt aus Kunststoff

– Bietet maximalen Schutz bei geringstmöglichem Gewicht

– Inklusive angepassten Kühlerschutzgittern

RADIATOR PROTECTION

– Made of plastic

– Provides highest protection at the lowest weight

– Including specially fitted radiator protection grills

790.35.994.000/EB **HOMNN_EU** 790.35.994.000/C1 **HOMNN_EU** 

250/350 SX-F	16–20
250/350 EXC-F	17–20

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpen-deckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

WATER PUMP COVER PROTECTION*This plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the hose connection area.*

504.03.990.000 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
125/150 XC-W 17–20

555.03.990.000 HOMNN_EU

250/300 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20**MOTORSCHUTZ**

Diese Generation von Aluminium-Motorschützen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Durch Gummiunterlagen vom Rahmen entkoppelt
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of aluminum skid plates offer the most effective protection for frame and engine:

- *Decoupled from the frame with rubber padding*
- *Exceptionally robust rear fastening clamp*
- *Made of 4 mm strong, high-tensile, robust aluminum*
- *Extremely durable and endurance-tested for the toughest off-road use*
- *Custom design*
- *Highest grade quality workmanship*
- *Simple and quick assembly*



504.03.990.544 HOMNN_EU

125 SX 16–20
125/150 XC-W 17–20

555.03.990.544 HOMNN_EU

250 SX 19–20
250/300 EXC/XC-W 20**MOTORSCHUTZ**

Diese Generation von KTM-Aluminium-Motorschützen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Durch Gummiunterlagen vom Rahmen entkoppelt
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für KTM-Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of KTM aluminum skid plates offer the most effective protection for frame and engine:

- *Decoupled from the frame with rubber padding*
- *Exceptionally robust rear fastening clamp*
- *Made of 4 mm strong, high-tensile, robust aluminum*
- *Side parts welded from inside and out*
- *Extremely durable and endurance-tested for the toughest off-road use*
- *Custom design – specifically developed for KTM models*
- *Highest-quality workmanship*
- *Simple and quick assembly*



554.03.090.144 HOMNN_EU

250/300 EXC/XC-W 17–20

504.03.090.144 HOMNN_EU

125/150 XC-W 17–20
150 EXC 20**MOTORSCHUTZ**

Motorschütze aus Kunststoff vereinen viele besondere Eigenschaften:

- Gefertigt mittels modernster Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem hochfestem Kunststoff
- Mit Gummieinlagen im Bereich der Kontaktflächen zwischen Motorschutz und Rahmenunterzügen zum verbesserten Schutz dieser
- Einfachste Montage, da direkt mit dem Rahmen verschraubt
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroad-Gelände
- Maximaler Schutz bei geringst möglichem Gewicht
- Passgenaues Design

SKID PLATE

Plastic skid plates combine a number of special features:

- *Manufactured with ultramodern two-component injection molding technology*
- *Made from special high-strength plastic*
- *Rubber inserts around the contact surfaces between skid plate and frame for improved protection*
- *Incredibly easy installation – screwed directly onto the frame*
- *Developed for use on the most rugged off-road terrain*
- *Maximum protection at the lowest possible weight*
- *Custom design*

504.32.975.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
125 XC-W 17–19
150 XC-W 17–20
150 EXC 20

554.32.975.044 HOMNN_EU

250 SX 17–20
250/300 EXC/XC-W 17–20**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ**

WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM-Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

DID YOU KNOW about the advantages of the KTM guard for the slave cylinder?

- *Prevents damage to the motor housing with a broken chain*
- *Stones not drawn in between the chain and the motor housing (material-friendly)*
- *CNC-machined from high strength Aluminum*
- *Best possible and most effective protection for the clutch slave cylinder*



554.37.994.044 HOMNN_EU

250 SX 17–20
250/300 EXC/XC-W 17–20**AUSPUFFFLANSCHSCHUTZ**

Ein Beschädigter oder gebrochener Auspuffflansch bedeutet automatisch das Ende der Fahrt. Mit dem Auspuffflanschschutz wird dir das nicht mehr passieren.

EXHAUST FLANGE GUARD

A damaged or broken exhaust flange automatically means the end of the journey. This will never happen again with the exhaust flange protector.

590.03.990.250 HOMNN_EU

SCHAUMSTOFF

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

FOAM RUBBER

When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



791.03.990.044 HOMNN_EU **NEW**

250/350 SX-F 19–20

795.03.990.044 HOMNN_EU **NEW**450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
450 SX-F 19–20**MOTORSCHUTZ**

Diese Generation von Motorschutzen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 3 mm starkem, hochfestem und robustem C-SMC-Material (Carbon Sheet Molding Compound)
- Aufgrund des verwendeten Materials extrem leicht
- Durch Gummieinlagen vom Rahmen entkoppelt
- Direkte Montage am Rahmen
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeneinsatz
- Passgenaues Design
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of skid plate provides the most effective protection for the frame and engine:

- Made from 3 mm thick, high-strength and robust C-SMC material (Carbon Sheet Molding Compound)
- Extremely lightweight due to the material used
- Decoupled from the frame by rubber inlays
- Direct assembly on the frame
- Extremely durable and endurance tested for the toughest offroad use
- Perfectly tailored design
- Highest quality machining
- Quick and easy assembly





790.03.990.544 HOMNN_EU

250/350 SX-F 16–18
250/350 EXC-F 17–20

794.03.990.544 HOMNN_EU

450 SX-F 16–18
450/500 EXC-F 17–20**MOTORSCHUTZ**

Diese Generation von KTM-Aluminium-Motorschutzen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Durch Gummiauflagen vom Rahmen entkoppelt
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für KTM-Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of KTM aluminum engine guard offers the most effective protection for frame and engine:

- Decoupled from the frame through rubber pads
- Extremely robust rear fastening clamp
- Made of 4 mm, high-tensile, robust aluminum
- Side parts welded from the inside and outside
- Extremely durable and endurance tested for the toughest off road use
- Custom design – specifically developed for KTM models
- Highest grade quality workmanship
- Simple and quick assembly



790.03.990.000 HOMNN_EU

250/350 SX-F 16–18
250/350 EXC-F 17–20

794.03.990.000 HOMNN_EU

450 SX-F 16–18
450/500 EXC-F 17–20**MOTORSCHUTZ**

Diese Generation von KTM-Aluminium-Motorschutzen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Durch Gummiauflagen vom Rahmen entkoppelt
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für KTM-Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of KTM aluminum skid plates offer the most effective protection for frame and engine:

- Decoupled from the frame with rubber padding
- Exceptionally robust rear fastening clamp
- Made of 4 mm strong, high-tensile, robust aluminum
- Extremely durable and endurance-tested for the toughest off-road use
- Custom design – specifically developed for KTM models
- Highest grade quality workmanship
- Simple and quick assembly

791.03.990.544 HOMNN_EU NEW

250/350 EXC-F 17–20

795.03.990.544 HOMNN_EU NEW

450/500 EXC-F 17–20

MOTORSCHUTZ

Diese Generation von Motorschutzen bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 3 mm starkem, hochfestem und robustem C-SMC Material (Carbon Sheet Molding Compound)
- Aufgrund des verwendeten Materials extrem leicht
- Durch Gummieinlagen vom Rahmen entkoppelt
- Direkte Montage am Rahmen
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

This generation of skid plate provides the most effective protection for the frame and engine:

- Made from 3 mm thick, high-strength and robust C-SMC material (Carbon Sheet Molding Compound)
- Extremely lightweight due to the material used
- Decoupled from the frame by rubber inlays
- Direct assembly on the frame
- Extremely durable and endurance tested for the toughest offroad use
- Perfectly tailored design
- Highest quality machining
- Quick and easy assembly



590.03.990.250 HOMNN_EU

SCHAUMSTOFF

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

FOAM RUBBER

When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



792.03.090.044 HOMNN_EU

250/350 EXC-F 17–20

796.03.090.044 HOMNN_EU

450/500 EXC-F 17–20

MOTORSCHUTZ

Motorschutze aus Kunststoff vereinen viele besondere Eigenschaften:

- Gefertigt mittels modernster Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem, hochfestem Kunststoff
- Mit Gummieinlagen im Bereich der Kontaktflächen zwischen Motorschutz und Rahmenunterzügen zu deren verbesserten Schutz
- Einfachste Montage da direkt mit dem Rahmen verschraubt
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroad-Gelände
- Maximaler Schutz bei geringstmöglichem Gewicht
- Passgenaues Design

SKID PLATE

Plastic skid plates combine a number of special features:

- Manufactured with ultramodern two-component injection molding technology
- Made from special high-strength plastic
- Rubber inserts around the contact surfaces between skid plate and frame for improved protection
- Incredibly easy installation – screwed directly onto the frame
- Developed for use on the most rugged off-road terrain
- Maximum protection at the lowest possible weight
- Custom design



794.32.975.044 HOMNN_EU

450 SX-F 16–20
450/500 EXC-F 17–20

790.32.975.044 HOMNN_EU

250/350 SX-F 16–20
250/350 EXC-F 17–20**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ**

WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM-Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

DID YOU KNOW about the advantages of the KTM guard for the slave cylinder?

- Prevents damage to the motor housing with a broken chain
- Stones not drawn in between the chain and the motor housing (material-friendly)
- CNC-machined from high strength Aluminum
- Best possible and most effective protection for the clutch slave cylinder



792.30.994.000/EB HOMNN_EU

250/350 SX-F 16–20
250/350 EXC-F 17–20 (AUS, US, AR, BR)

792.30.994.500/EB HOMNN_EU

250/350 EXC-F 17–20 (EU)

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

- Gefertigt aus Kunststoff
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Schützt im Falle eines Sturzes gegen das Eindringen des Deckels durch den Bremshebel
- Für den originalen Kupplungsaußendeckel

CLUTCH COVER PROTECTION

- Made from plastic
- Optimum protection against stone impacts
- Protects against the cover being pressed in by the brake lever in case of a fall
- For the original outer clutch cover

794.30.994.000/EB HOMNN_EU

450 SX-F 16–20

794.30.994.000/30 HOMNN_EU

KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

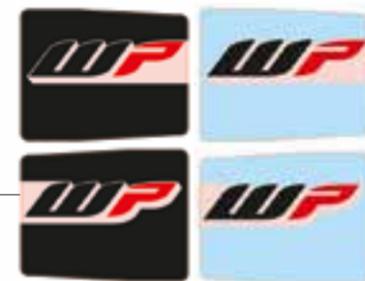
- Gefertigt aus Kunststoff
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Schützt im Falle eines Sturzes gegen das Eindringen des Deckels durch den Bremshebel
- Für den originalen Kupplungsaußendeckel

CLUTCH COVER PROTECTION

- Made from plastic
- Optimum protection against stone impacts
- Protects against the cover being pressed in by the brake lever in case of a fall
- For the original outer clutch cover



520.00.092 HOMNN_EU
 520.00.093 HOMNN_EU
 ALL USD FORKS Ø48 MM



GABEL-SCHUTZAUFKLEBERSET

Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.
 Für alle 48 mm Gabeln.

PROTECTIVE FORK STICKER SET

Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.
 For all 48 mm forks.

595.04.090.050 HOMNN_EU
 EXC/XC-W –20



PDS-SCHUTZ

- Gefertigt aus Neopren
- Schützt das untere PDS-Lager gegen Eindringen von Schmutz
- Erhöht die Lebensdauer des unteren PDS-Lagers

PDS PROTECTION

- Made from neoprene
- Protect the lower PDS bearing against ingress of dirt
- Extends the service life of the lower PDS bearing

791.04.983.000 HOMNN_EU
 450 FACTORY EDITION 15–20
 SX 16–20

SCHUTZ FÜR FEDERBEINANLENKUNG

- Schützt die Umlenkung vor Beschädigungen
- Einfache und schnelle Montage

SHOCK ABSORBER LINKAGE PROTECTION

- Protects the linkage from damage
- Simple and quick assembly



796.01.994.000 HOMNN_EU
 SX 15–20
 EXC/XC-W 16–20

GABELFAUSTSCHUTZ-KIT

Schützt die Gabeläuste vor Beschädigungen.

FORK SHOE PROTECTION KIT

Protects fork shoes from damage.



780.01.095.000 HOMNN_EU
 ALL USD FORKS Ø48 MM

GABELSCHUTZ

- Gefertigt aus Neopren
- Perfekter Schutz für die Abdichtung der Gabel
- Für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz
- Für Gabelrohre mit einem Durchmesser von 48 mm

FORK PROTECTOR

- Made from neoprene
- Ideal protection for sealing the fork
- For use with the closed fork protector
- For fork tube with a diameter of 48 mm



595.01.095.000 HOMNN_EU
 ALL USD FORKS Ø48 MM

GABELSCHUTZ

- Gefertigt aus Neopren
- Perfekter Schutz für die Abdichtung der Gabel
- Für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz
- Für Gabelrohre mit einem Durchmesser von 48 mm

FORK PROTECTOR

- Made from neoprene
- Ideal protection for sealing the fork
- For use with the closed fork protector
- For fork tube with a diameter of 48 mm



790.01.994.000/49 HOMNN_EU

GABELSCHUTZKIT

- Gefertigt aus Karbon
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Passt auf alle 48 mm Gabeln

FORK PROTECTOR KIT

- Made of carbon
- Optimum protection against roost
- Made to fit all 48 mm forks



781.04.974.100 HOMNN_EU

SX 07–20
EXC/XC-W 08–20**KETTENFÜHRUNGSSCHUTZ**

Gefertigt aus hochfestem Aluminium. Schützt die Kettenführungsaufnahme vor groben Beschädigungen. Kann nicht in Kombination mit der T.M. Designworks-Kettenführung verwendet werden.

CHAINGUIDE BRACKET PROTECTION

Manufactured from high-strength aluminum. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.



781.04.994.100/30 HOMNN_EU

EXC/XC-W 12–20

SCHWINGENSCHUTZ

Der aus Kunststoff gefertigte Schwingenschutz bewahrt die Schwinge vor Beschädigungen. Vorteil: Eine unbeschädigte und optisch schöne Schwinge wirkt sich mit Sicherheit positiv auf den Wiederverkaufswert deines Motorrades aus.

SWINGARM PROTECTION

Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.

772.04.994.100/30 HOMNN_EU

SX (2-STROKE) 12–20
SX (4-STROKE) 11–20**SCHWINGENSCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schwingenschutz bewahrt die Schwinge vor Beschädigungen. Vorteil: Eine unbeschädigte und optisch schöne Schwinge wirkt sich mit Sicherheit positiv auf den Wiederverkaufswert deines Motorrades aus. ACHTUNG: Für eine korrekte Montage auf 125 SX, 250/350/450 SX-F ab MJ 2016 ist die Bremsleitungsführung 765.04.042.000 erforderlich.

SWINGARM PROTECTION

The plastic swingarm guard prevents the swingarm from being damaged. Advantage: A swingarm that is intact and visually attractive is sure to have a positive effect on the resale value of your motorcycle. ATTENTION: Brake line guide 765.04.042.000 is required for correct mounting onto 125 SX, 250/350/450 SX-F for models made in the year 2016 and after.



777.09.945.000 HOMNN_EU

SX 15–20
EXC/XC-W 16–20**STURZPAD**

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

CRASH BUNG

Protects the fork from damage in the event of a crash.



781.10.945.100 HOMNN_EU

SX/SMR 12–20
EXC/XC-W –20**STURZPAD**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

CRASH BUNG

Protects the swingarm in the event of a crash.



794.03.994.100/EB HOMNN_EU

794.03.994.100/30 HOMNN_EU

794.03.994.100 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
250/300 SX 17–20
SX-F 16–20
EXC/XC-W 17–20**RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

FRAME PROTECTION STICKER SET

For protecting the frame without changing the slim lines of your bike.



791.03.094.000/EB HOMNN_EU

791.03.094.000/30 HOMNN_EU

450 SX-F FACTORY EDITION 18–20
SX 19–20
EXC/XC-W 20**RAHMENSCHUTZSET**

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

FRAME PROTECTION SET

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



777.13.975.120 HOMNN_EU

**BREMSSATTELSCHUTZ**

- Gefertigt aus Karbon
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Verbaubar auf den Bremszangenträgern 777.13.975.010/30, 777.13.975.110/30, 781.13.975.044, 781.13.975.144, 781.13.975.244, 789.13.975.044 oder 789.13.975.144

BRAKE CALIPER PROTECTION

- Manufactured from carbon
- Optimum protection against stone impacts
- Can be installed on brake caliper supports 777.13.975.010/30, 777.13.975.110/30, 781.13.975.044, 781.13.975.144, 781.13.975.244, 789.13.975.044 or 789.13.975.144

790.09.961.100/30 HOMNN_EU <260 MM BRAKE DISC

SX 15–20
EXC/XC-W 16–20**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

777.13.975.030 HOMNN_EU

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010/30 oder 777.13.975.110/30.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30 or 777.13.975.110/30.

548.10.961.200/30 HOMNN_EU

548.10.961.200/04 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 04–20

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones or other solid objects in the event of a crash or when riding hard. Manufactured from high-strength aluminum.

796.13.975.044 CCCUO_EU

EXC/EXC-F/XC-W 04–20

789.13.975.144 CCCUO_EU

SX/SX-F 13–20

**BREMSSATTELTRÄGER MIT BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Der integrierte Bremsscheibenschutz schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Der Bremszangenträger ist leichter und steifer als der serienmäßig verbaute. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz-orange eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120.

BRAKE CALIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD

The integrated brake disc guard protects the rear brake disc during a fall or in the heat of battle from rocks or other fixed obstacles. The brake caliper support is lighter and stiffer than the installed standard unit. The stiffness has a positive effect on braking characteristics such as braking power and modulation. CNC machined from the highest quality aluminum and anodized in black and orange. Optionally available: Carbon composite brake caliper guard 777.13.975.120.



790.03.944.044 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
250 SX 17–20
SX-F 16–20**STURZPADKIT**

Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 790.03.041.000 rechts und 790.03.040.000 links.

CRASH BUNG KIT

Glass fiber reinforced plastic. Protects the footrests from damage during a potential crash. Mountable on all motorcycles with footrests 790.03.041.000 right and 790.03.040.000 left.

781.08.999.020 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
250/300 SX 17–20
SX-F 16–20
SIX DAYS 17–20**GABELBRÜCKEN-SCHUTZFOLIENKIT**

Extrastarke Folie, schützt die Gabelbrücke vor Steinschlägen. Verwendbar für die Werksgabelbrücke SXS.13.450.460 und SXS.13.450.470 sowie für die Gabelbrücke 781.01.999.020.04 und 781.01.999.022.04.

TRIPLE CLAMP PROTECTIVE FILM KIT

Extra thick film protects the triple clamp from stone impacts. For use with factory triple clamps SXS.13.450.460 and SXS.13.450.470 as well as triple clamp 781.01.999.020.04 and 781.01.999.022.04.





790.06.920.000 CCCUO_EU

125/150 SX	16-20
250 SX	17-20
SX-F	16-20
EXC/XC-W	17-20

LUFTFILTER-STAUSSCHUTZ
 Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterserviceintervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

AIR FILTER DUST PROTECTION
 This coarse air filter cover acts as an additional layer of protection and extends the filter service intervals. Recommended in extremely dusty conditions.



790.06.921.000 CCCUO_EU

125/150 SX	16-20
250 SX	17-20
SX-F	16-20
EXC/XC-W	17-20

LUFTFILTER-WASSERSCHUTZ
 Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

AIR FILTER WATER PROTECTION
 Recommended in extremely wet conditions.



790.06.922.000 CCCUO_EU

125/150 SX	16-20
250 SX	17-20
SX-F	16-20
EXC/XC-W	17-20

LUFTFILTER-SANDSCHUTZ
 Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken. Montage gemeinsam mit eingeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 oder 472.06.920.000.

AIR FILTER SAND PROTECTION
 Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 or 472.06.920.000.



781.12.978.100 **HOMNN_EU** 5L
EXC/XC-W 04-20

GEPÄCKTASCHE

Die robuste, wasserdichte Tasche ist einfach und ohne zusätzliches Montagematerial zu montieren. Das Volumen der Tasche beträgt ca. 5 Liter. Bei Verwendung auf FREERIDE-Modellen ist der Heckträger 720.12.927.044 erforderlich.

LUGGAGE BAG

The robust, waterproof bag can be fitted simply and without additional installation materials. The volume of the bag is approx. 5 l. For use on FREERIDE models, rear rack 720.12.927.044 is required.



765.12.924.000 **HOMNN_EU** 4L

INNENTASCHE

Die wasserdichte und handliche Innentasche schützt deine Wertsachen vor Nässe und Staub.

- Widerstandsfähige wasserdichte Beschichtung
- Wasserdichter Rollverschluss

INNER BAG

Keep your belongings dry and safe from dust with this handy and water resistant bag which can be placed inside the motorcycle luggage.

- Waterproof resistant coating
- Waterproof roll closure



601.12.092.070 **HOMNN_EU**

LENKERQUERSTREBE

Universell einsetzbar für die Montage der GPS-Halterung.

HANDLEBAR CROSS BRACE

Universally applicable for mounting the GPS bracket.



620.02.903.150 **HOMNN_EU**

GPS-TASCHE

Bewahrt Dokumente, Karten, Navigations- und Kommunikationsgeräte (z. B. Handy) im Blickfeld trocken und vibrationsgeschützt auf.

- Passend für alle KTM-GPS-Halter
- Größe: 170 x 130 x 35 mm

GPS BAG

Keeps documents, maps, navigation and communication equipment (e.g. cellphone) dry and protected against vibration in your field of vision.

- Suitable for all KTM GPS holders
- Size: 170 x 130 x 35 mm

- 617.12.990.000 **HOMNN_EU** **NEW** IPHONE 6/7/8 PLUS
- 617.12.990.100 **HOMNN_EU** **NEW** IPHONE 6/7/8
- 617.12.990.200 **HOMNN_EU** **NEW** IPHONE X/XS
- 617.12.990.300 **HOMNN_EU** **NEW** GALAXY S9
- 617.12.990.400 **HOMNN_EU** **NEW** GALAXY S9+
- 617.12.991.200 **HOMNN_EU** **NEW** IPHONE XS MAX
- 617.12.991.300 **HOMNN_EU** **NEW** IPHONE XR
- 617.12.991.400 **HOMNN_EU** **NEW** HUAWEI MATE 20 PRO

SMARTPHONEHÜLLE

Schützt dein teures Smartphone ohne zu sehr aufzutragen. Integriertes Gegenstück für den Smartphonehalter. Das Smartphone kann ganz einfach mittels einer 90° Drehung am Halter montiert werden.

INNER BAG

Unobtrusive protection for your expensive smartphone. Integrated counter piece for the smartphone holder 617.12.991.100, so the smartphone can be easily mounted on the motorcycle by turning it through 90°.



930.02.903.100 **HOMNN_EU**
EXC/XC-W –20

GPS HALTER

Verwendung nur auf Originallenkeraufnahme möglich.

GPS BRACKET

Only for use on original handlebar mounting.



760.12.992.244 **HOMNN_EU**
EXC/XC-W 17-20

GPS-HALTER

Einfache Montage mittels gedämpfter Aufnahmen an jeder originalen KTM-Lenkerklemmung. Bietet die Möglichkeit eine Steckdose anzubringen und das Navi mitsamt Halterung diebstahlsicher zu verschließen. Passend für alle Garmin-/ TomTom-GPS-Geräte, die KTM-GPS/PDA-Tasche und das iBracket.

GPS BRACKET

Easy to mount on any original KTM handlebar clamp using cushioned sockets. Provides the option of attaching a plug and locking the GPS and holder so that they are theft-proof. Suitable for all Garmin/TomTom GPS devices, the KTM GPS/PDA bag and the iBracket.



617.12.991.100 **HOMNN_EU** **NEW**

SMARTPHONEHALTER

- Universelle und unauffällige Halterung für dein Smartphone
- Gegenstück für die Smartphonehüllen
- Das Smartphone kann ganz einfach mittels einer 90° Drehung am Motorrad montiert werden
- Mittels diverser Adapter kann die Halterung an den Lenker geklemmt werden
- Der Arm kann in jede beliebige Position gedreht werden für die perfekte Position des Smartphones

SMARTPHONE BRACKET

- Universal and discreet mounting solution for your smartphone
- Counterpart for the smartphone cases.
- The smartphone can be easily mounted on the motorcycle by turning it 90°
- Can be clamped on the handlebar (including different adaptor)
- The arm can be rotated in any position for the perfect position for your smartphone

HIGHLIGHT

797.12.919.000 HOMNN_EU NEW
EXC/XC-W 19-20

- SEIDENTASCHESET**
- Robustes, wasserdichtes Taschenset
 - Wasserdichter Rollverschluss
 - Geschweißte Nähte
 - Ideale Kombination aus Qualität und Allround-Benutzerfreundlichkeit
 - Inkl. Spezialsitzbank mit Befestigungsriemen
 - Inkl. Montagematerial
- SIDE BAGS SET**
- Robust and waterproof bag set
 - Waterproof roll closure
 - Welded seams
 - Ideal combination of quality and all-round usability
 - Special seat with belts included
 - Mounting material included





791.11.053.000 HOMNN_EU

LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:

- Verbesserter Kaltstromwert (CCA) gegenüber der Vorgängerbatterie 773.11.953.000
- 1 kg leichter als die Bleibatterie 773.11.053.000
- 1,6 kg leichter als die Bleibatterie 585.11.053.000
- Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
- In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
- Sichere Technik und hohe Lebensdauer

Technische Daten:

- 12 V wartungsfreie LiFePo4-Batterie
- Kapazität 2,0 Ah
- Empfohlener Ladestrom – 2,5 Ampere
- Maximaler Ladestrom für Schnellladung – 10 Ampere
- Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90 % in 10 min)
- Sehr geringe Selbstentladung (max. 5 % pro Monat)
- Ausgewogene Entladung / Ladung aller Zellen durch Balancer
- Enthält keine Schwermetalle

Beim Verbau auf 125 SX und SX-F Modelle ab 2016 wird zusätzlich das Batteriefach 790.11.955.044 benötigt.

LITHIUM ION BATTERY

The following benefits are the mark of our lithium-ion batteries:

- Increased Cold Cranking Amps (CCA) value for better engine start in cold temperatures
- 1 kg lighter than lead-acid battery 773.11.053.000
- 1.6 kg lighter than lead-acid battery 585.11.053.000
- Unbeatable cost/weight saving ratio
- Mountable in any position, as it does not contain acid
- Safe technology and long life

Technical data:

- 12 V maintenance-free LiFePo4-battery
- Capacity 2.0 Ah
- Recommended charging current – 2.5 amps
- Maximum charge current for fast charging – 10 amps
- Fast charge with high charging current (up to 90 % in 10 min)
- Very low self-discharge (max. 5 % per month)
- Balanced discharge/charge of all cells through balancer
- Contains no heavy metals

When mounting on 125 SX and SX-F models from 2016 onwards, the battery compartment 790.11.955.044 is also required.



720.05.979.100 CCCUO_EU

FREERIDE 250 F 18–20

AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

Diese Slip-On Werksendschalldämpfer wurden in Zusammenarbeit mit Akrapovič für die extremen Anforderungen im ausdauernden Geländeeinsatz entwickelt und speziell auf die KTM-Charakteristik abgestimmt.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Feinfühligere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
- Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
- Hergestellt aus Titan – das heißt: ultraleicht
- Fix verschweißte Halter
- Carbon-Endkappe

Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”

These slip-on factory silencers have been developed in collaboration with Akrapovič for the extreme requirements of enduring offroad use and specially tuned to the KTM characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Carbon end cap

Can only be fitted in combination with original header.



790.02.924.100 **HOMNN_EU**  CLOSED END
 FREERIDE 250 F 18–20

LOCK-ON-GRIFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary



548.02.021.000 **HOMNN_EU** SOFT
 548.02.021.100 **HOMNN_EU** MEDIUM
 FREERIDE 250 F 18–20

GRIFSET

Der spezielle Half Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen „half waffle“ an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

GRIP SET

The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.

The benefits:

- Ergonomic; contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small “half waffle” ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire



790.02.923.000 **HOMNN_EU**  OPEN END
 790.02.121.100 **HOMNN_EU**  OPEN END
 790.02.923.100 **HOMNN_EU**  OPEN END
 FREERIDE 250 F 18–20

LOCK-ON-GRIFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig
- Mit offenem Griffende für die Montage von geschlossenen Handschutze

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary
- With open grip end for mounting of closed hand guard



630.02.021.100 **HOMNN_EU** CLOSED END
 630.02.021.200 **HOMNN_EU** OPEN END

GRIFSET

Der KTM-2K-Griff (2K = zwei verschiedene Materialien) kombiniert die Haltbarkeit der KTM-Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM-Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

GRIP SET

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort

U6.951.716 **HOMNN_EU**

GRIF-DONUT-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

GRIP DONUT SET

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.



781.02.922.000 **HOMNN_EU**

MUD GRIPS

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

MUD GRIPS

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.



790.02.013.100 **HOMNN_EU**
 FREERIDE 250 F 18–20

GASDREHGRIFFRÖHR

Hiermit hast du die Möglichkeit, Griffe deiner Wahl auf deinem Bike zu montieren.

THROTTLE TWIST GRIP TUBE

This gives you the option of fitting the handle grips of your choice on to your bike.





720.02.931.244/04 HOMNN_EU

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 14–20

FLEX-KUPPLUNGSEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the left brake armature on the FREERIDE E.

720.13.902.244/04 CCCUO_EU

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 14–20

FLEX-BREMSEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the right brake armature on the FREERIDE E.

787.12.916.000 HOMNN_EU

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 14–20

HALTEGURT

- Gurt aus hochfestem Nylon
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Befestigt an den Gabelholmen

SUPPORTING STRAP

- High-strength nylon strap
- Indispensable for use on extreme terrain
- Attaches to fork tube



777.02.944.000 HOMNN_EU

FREERIDE 14–20

KLEMMBRÜCKE

- Inklusive Kunststoff-Einsatz
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur verdreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula-Brems- und Kupplungsarmaturen

CLAMP

- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotates in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies



603.02.179.100/30 HOMNN_EU HIGH VERSION

603.02.179.000/EB HOMNN_EU HIGH VERSION

603.02.179.100/AB HOMNN_EU HIGH VERSION

780.02.079.200/30 HOMNN_EU LOW VERSION

780.02.079.100/EB HOMNN_EU LOW VERSION

780.02.079.200/AB HOMNN_EU LOW VERSION

FREERIDE –20

HANDSCHUTZKIT

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten Kunststoffhandschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und vertragen auch größte Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDGUARD KIT

The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black center section that offers maximum strength for optimum protection. The colorful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.



796.02.979.044 HOMNN_EU

FREERIDE –20

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
- Zum Umrüsten der offenen Serien-Handschutze auf eine geschlossene Version
- Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000/EB/AB/30 und 721.02.979.000/EB/AB/30

WRAP-AROUND HANDGUARD KIT

- Made of sturdy plastic
- Converts the originally open handguards into a closed version
- Compatible also with handguards 796.02.979.000/EB/AB/30 and 721.02.979.000/EB/AB/30

791.02.979.000/EB HOMNN_EU

791.02.979.000/AB HOMNN_EU

791.02.979.000/30 HOMNN_EU

FREERIDE –20

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
- Im Set inkl. dem bewährten Handschutzkit 796.02.182.044
- Armaturen unabhängige Befestigung, direkt am Lenker

WRAP-AROUND HANDGUARD KIT

- Made of sturdy plastic
- Comes in a set incl. our well approved hand guards 796.02.182.044
- Mounting independent to the lever mounting, directly to the handlebar

721.02.979.000/EB HOMNN_EU

721.02.979.000/28 HOMNN_EU

721.02.979.000/30 HOMNN_EU

FREERIDE –20

HANDSCHUTZ

- Offene Version
- Gefertigt aus Kunststoff in Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
- Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen

HANDGUARD

- Open version
- Manufactured with two-component injection molding technology
- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
- Attached directly at the levers with a special mounting



797.02.979.000/30 HOMNN_EU

797.02.979.000/EB HOMNN_EU

797.02.979.000/AB HOMNN_EU

FREERIDE –20

HANDSCHUTZKIT

Dieses speziell für dein Motorrad entwickelte Handschutzset ist ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminium-Bügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

HANDGUARD KIT

This handguard set has been specially developed for your motorcycle and is an essential accessory for heavy-duty offroad and Supermoto sessions. The broad, generous proportions, combined with the robust aluminum external frame ensure good mobility together with maximum protection in the event of a collision, stones thrown up from the road, branches etc.



770.12.005.000 HOMNN_EU

FREERIDE –20

FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM-Lenkungsdämpfer bietet ein Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise. Zur Verwendung auf MJ16 und XC ab MJ16 wird zusätzlich der Lenkeraufnahme Kit 000.50.000.929 benötigt.

FACTORY STEERING DAMPER

Greater safety and stability at the front forks under speed. This extremely light and fully adjustable KTM steering damper offers a top performance for the price. The sophisticated damper mounting allows individual steering adjustment even after installation. Very low design profile. 000.50.000.929 handle bar support kit required for use on MY16 and on XC from MY16.



585.12.050.100 HOMNN_EU

FREERIDE –20

LENKUNGSDÄMPFER

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High End-Lenkungsdämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit! Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- High Speed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

Wird auch erfolgreich vom KTM-Rallye-Werksteam verwendet.

STEERING DAMPER

Have you ever had the handlebars ripped out of your hands? This high-end steering damper provides maximum control on fast tracks and a significant increase in safety!

Further advantages:

- Extremely low weight
- Sensitive feedback behavior
- High speed setting
- Optimum 25 click setting range

Proven success with the KTM Works Rally Team.

772.12.905.444 HOMNN_EU

FREERIDE –20

**LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER
STEERING DAMPER COUNTER BEARING**



770.12.005.144 HOMNN_EU

FREERIDE –20

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
FACTORY STEERING DAMPER BRACKET**



770.12.005.644 HOMNN_EU

FREERIDE –20

PHDS-HALTERUNG FÜR FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER

Diese Halterung ist notwendig für die Montage des Progressiven Lenkerdämpfungssystem (PHDS) SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem Factory-Lenkungsdämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsdämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsdämpferhalterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

PHDS BRACKET FOR FACTORY STEERING DAMPER

This bracket is required for fitting the progressive handlebar damping system (PHDS) SXS.07.125.200 in conjunction with factory steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper bracket 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.



585.12.050.144 HOMNN_EU
FREERIDE –20

LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG
STEERING DAMPER BRACKET



SXS.07.125.200 CCCUO_EU
FREERIDE –20

PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSYSTEM (PHDS)

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning



548.02.005.000 HOMNN_EU
FREERIDE –20

LENKERENDEN

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

HANDLEBAR ENDS

Protects rubber grips from grazing in the event of a fall.



789.01.939.044 EC-V 32 MM

789.01.939.144 EC-V 37 MM

789.01.939.244 EC-V 42 MM

789.01.939.344 EC-V 47 MM

789.01.939.444 EC-V 52 MM
FREERIDE –20



LENKERAUFNAHMEKIT

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

HANDLEBAR MOUNT KIT

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.



777.01.939.010 CCCUO_EU 10 MM

777.01.939.020 CCCUO_EU 20 MM

777.01.939.030 CCCUO_EU 30 MM
FREERIDE –20

LENKERERHÖHUNG

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminum handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.



772.02.002.144 HOMNN_EU
FREERIDE –20

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

HANDLEBAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.

502.12.040.000/30 CCCUO_EU
FREERIDE –20

RÜCKSPIEGEL

Linke Ausführung, leicht und robust.

MIRROR

Left-hand version, light and robust.



795.02.901.000/04 CCCUO_EU
FREERIDE –20

RENTHAL-TWINWALL-LENKER

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der Innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Nylon-Einsätze im Innenrohr ermöglichen geringere Wandstärken. Dies spart Gewicht und wirkt sich positiv auf die Flex-Eigenschaften aus. Gummi-Dichtungen an den Übergangsstellen der beiden Rohre verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

RENTHAL TWINWALL HANDLEBAR

The Twinwall, in KTM orange design, combines two handlebars in one: An exterior guarantees maximum strength against external damage (e.g. falling over) and is also anodized against corrosion. The interior, made of a special alloy, is also hard anodized to protect it from damage by the handlebar controls. Nylon inserts in the inner tube allow thinner walls. This saves weight and has a positive effect on the flexing properties. Rubber seals at the crossing points of the two tubes to prevent the ingress of water, dirt, cleaning agents, and other contaminants. Comes with handlebar padding.





790.39.974.044 CCCUO_EU
FREERIDE 250 F –20

KOMBISCHALTER

- Zum Auswählen der zwei unterschiedlich vorprogrammierten Motorcharakteristiken
 - Zur Aktivierung der Traktionskontrolle bei den zwei unterschiedlichen Motorcharakteristiken
 - Plug & Play, einfache Montage am Lenker
- COMBINATION SWITCH**
- *Select between the two different preset engine configurations*
 - *Activate traction control for the two different engine configurations*
 - *Plug & Play – easy installation on handlebar*



796.14.901.000 CCCUO_EU
FREERIDE 250 F –20

LED-SCHLEINWERFER

- LED-Technologie, speziell für den Enduro-Einsatz entwickelt
 - Sehr hohe Lichtleistung
 - Lichtstärke 1500 Lumen
 - Lichtfarbe ca. 5500 Kelvin
 - Äußerst robust
 - Verbaubar in der Standard-Scheinwerfermaske
- Beim Verbau auf XC-W-Modellen muss die Steckerbelegung der Pins lt. Bedienungsanleitung geändert werden.
Auf EXC- und FREERIDE-Modellen wird das LED-Licht über den Aufblendschalter ein- bzw. ausgeschaltet.

LED-HEADLIGHT

- *LED technology, specially developed for the Enduro range*
 - *Very high power light*
 - *Light intensity 1500 Lumen*
 - *Light color approx. 5500 Kelvin*
 - *Exceptionally robust*
 - *Can be installed in standard headlight mask*
- When installing on XC-W models, the pin assignment of the plug must be changed according to the user's manual.*
On EXC and FREERIDE models, the LED headlight can be turned on and off with the highbeam switch.



777.11.979.000 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F –20

ZUSATZKABELSTRANG

Wir empfehlen, diesen Zusatzkabelstrang bei sämtlichen Stromverbrauchern zu verwenden. Des Weiteren hast du mit diesem Kabelstrang die Möglichkeit, Stromverbraucher wie Griffheizung oder Lüfter auch auf deiner SX oder XC zu verbauen. Achtung: Der Stromverbraucher ist nun direkt an der Batterie angeschlossen. Die Batterie wird daher auch bei abgestelltem Motor entleert, wenn dieser nicht abgeschaltet wird. Optional erhältlich: Y-Verteiler 777.11.979.010 oder 777.11.979.044.

AUXILIARY WIRING HARNESS

We recommend using this additional wiring harness for all power consumers. Furthermore you have the option of installing power consumers such as grip heating or a fan on your SX or XC with this wiring harness. Warning: The power consumer is now connected directly to the battery. If it is not turned off, the battery is therefore also drained when the engine is switched off. Optionally available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.



777.11.979.010 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F –20

ZUSATZKABELSTRANG

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen.

AUXILIARY WIRING HARNESS

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.



777.11.979.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F –20

ZUSATZKABELSTRANG

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen. Mit dem integrierten Schalter kann der angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Eine unerwünschte Entladung der Batterie wird somit verhindert.

AUXILIARY WIRING HARNESS

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.





WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM-CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts-Aluminium-Teilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

DID YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from high grade aluminum, which not only looks great but can also stand up to the toughest loads? The original factory look, anodized aluminum KTM PowerParts are just the thing to give your KTM that something special.

255.30.826.000 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

HINSON-KUPPLUNGSAUSSENDECKEL
– Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
– Harteloxierte, extrem widerstandsfähige Oberfläche
HINSON OUTER CLUTCH COVER
– Manufactured from high grade aluminium
– Hard anodized, extreme durable surface



792.30.926.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

KUPPLUNGSAUSSENDECKEL
OUTER CLUTCH COVER



794.30.920.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
OIL PLUG



773.38.941.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

ÖLFILTERDECKEL
OIL FILTER COVER



772.30.902.144 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

FACTORY-GENERATORDECKELSCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG



794.13.951.000 HOMNN_EU +18 MM
FREERIDE 250 F 18-20

FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT
Breitere Auftrittfläche als Serie:
+18 mm
FOOTBRAKE LEVER STEP PLATE
Wider contact surface than standard:
+18 mm



700.13.903.000 HOMNN_EU
FREERIDE –20

HANDBREMSZYLINDER-DECKEL
BRAKE CYLINDER COVER



720.02.903.000 HOMNN_EU
FREERIDE –20

KUPPLUNGS-AUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL
CLUTCH RESERVOIR COVER



792.38.904.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

ÖLPUMPENDECKEL
OIL PUMP COVER



794.34.931.044 HOMNN_EU
FREERIDE 250 F 18-20

SCHALTHEBELAUFRITT
Um 6 mm breitere Auftrittfläche als Serie.
GEAR SHIFT LEVER STEP PLATE
6 mm wider contact surface than standard.





700.07.025.050/28 **HOMNN_EU**

700.07.025.050/30 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

SEITENVERKLEIDUNG
SIDE FAIRING



700.08.113.100/28 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

HECKTEIL
TAIL SECTION



700.08.041.000/28 **HOMNN_EU**

700.08.042.000/28 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

SEITENVERKLEIDUNG
SIDE FAIRING



700.07.025.051/28 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

SEITENVERKLEIDUNG
SIDE FAIRING



472.01.094.000/28 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

GABELSCHUTZKIT
FORK PROTECTOR KIT



700.08.054.000/30 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

SPOILERSET
SPOILER SET



472.08.010.000/28 **HOMNN_EU**

472.08.010.000/EB **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

KOTFLÜGEL
FENDER

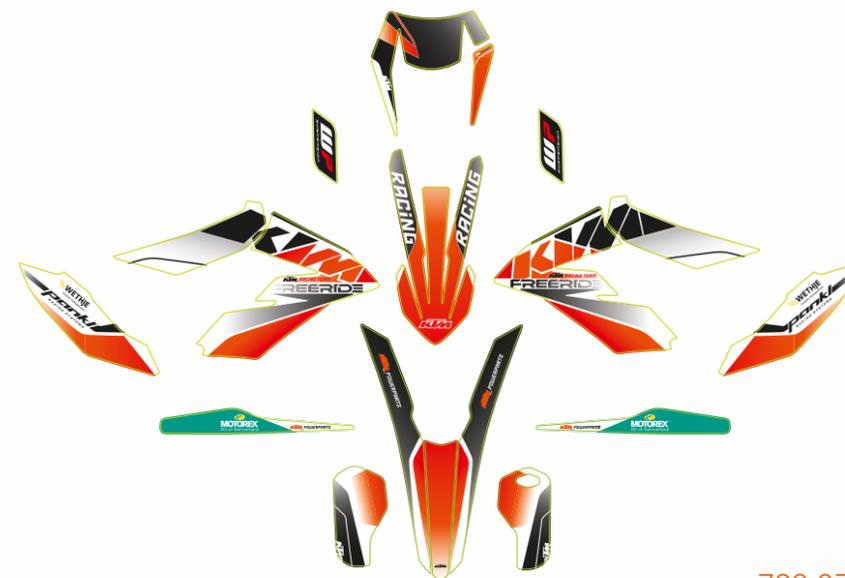


721.08.001.000/28 **HOMNN_EU**

721.08.001.000/EB **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

SCHEINWERFERMASKE
HEADLIGHT MASK



721.08.190.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

RACELINE-GRAFIKKIT

Standard ist nicht dein Geschmack?
Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück
und hebe dich vom Rest ab!

RACELINE GRAPHICS KIT

Standard is just not your thing?
Customize your own jaw-dropping motorcycle
and stand out from the competition.

720.12.927.044 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE 350 –17

HECKTRÄGER

Verstärkung für das Heck deiner FREERIDE. Erforderlich bei der
Verwendung der Gepäcktasche 781.12.978.100.

REAR RACK

Reinforcement for the rear end of your FREERIDE.
Required when using luggage bag 781.12.978.100.



700.07.940.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E –20

SITZBANK

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort.
Standardhöhe.

SEAT

Particularly elastic foam for extra comfort.
Standard height.

700.07.040.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E –20

SITZBANK

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads
in schwierigem Gelände. Ca. 7 mm niedriger als die Standardsitzbank.

SEAT

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in
difficult terrain. Approx. 7 mm lower than the standard seat.



780.03.940.244 CCCUO_EU

FREERIDE –20

PIVOT PEGZ

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittsfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

PIVOT PEGZ

Ingenious: Foot pegs that move with you when you shift your weight. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

- Spring-mounted, 20-degree rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the maneuverability
- Large tread surface of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and foot peg: extends the service life of your boots!



777.07.988.017 HOMNN_EU

FREERIDE 250 F 18–20

KRAFTSTOFFPUMPENANSCHLUSS

Der Factory-Benzinpumpenanschluss, den auch die KTM-Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad-Einsatz.

FUEL PUMP CONNECTION

The factory fuel pump connection – also used by KTM factory riders – allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.

777.10.976.050/04 HOMNN_EU

VENTILKAPPENSET

Orange eloxierte Ventilkappen, mit Ventilöffnerfunktion.

VALVE CAP SET

Orange anodized valve caps with valve opening function.



777.10.976.150/04 HOMNN_EU

VENTILKAPPENSET

Orange eloxierte Ventilkappen.

VALVE CAP SET

Orange anodized valve caps.



721.12.955.044 CCCUO_EU –25 MM

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E-XC 18–20

TIEFERLEGUNGSKIT

Die speziell von KTM & WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerkskits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerkskits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

LOWERING KIT

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.



780.09.099.000 HOMNN_EU

FELGENRING-AUFKLEBERKIT

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

WHEEL RIM STICKER KIT

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



781.09.999.000 HOMNN_EU

FELGENRING-AUFKLEBERKIT

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

WHEEL RIM STICKER KIT

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



U6.951.087 HOMNN_EU

NABENAUFKLEBERKIT

- 4 Stück, 37 x 31 mm
- 4 Stück, 48 x 40 mm

HUB STICKER KIT

- 4 pieces, 37 x 31 mm
- 4 pieces, 48 x 40 mm

791.01.900.000 HOMNN_EU

FREERIDE –20

GABELNÜTFER

Speziell für WP-Gabeln designtes Entlüftungsventil. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

BLEEDER VALVE

Bleeder valve designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.



472.09.960.000 CCCUO_EU

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 12–20



WAVE-BREMSSCHEIBE

- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Im Wave-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel vorne 720.09.960.044 erforderlich

WAVE BRAKE DISC

- *Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel*
- *With wave design for added braking performance*
- *Minimal wear on brake linings*
- *The front brake caliper mounting kit 720.09.960.044 is required for mounting*

700.10.160.000 CCCUO_EU 230 MM

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 12–20



WAVE-BREMSSCHEIBE

- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Im Wave Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich

WAVE BRAKE DISC

- *Manufactured from special high-grade stainless steel*
- *With wave design for added braking performance*
- *Minimal wear on brake linings*
- *The rear brake caliper mounting kit 720.10.960.044 is required for mounting*

725.13.975.000/30 HOMNN_EU

FREERIDE –20



BREMSSATTELTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

BRAKE CALIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Brake disc guard 777.13.975.030.

777.13.975.030 HOMNN_EU REAR CARBON

FREERIDE –20



BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010/30 oder 777.13.975.110/30.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30 or 777.13.975.110/30.



472.09.961.000 HOMNN_EU FRONT

FREERIDE 250 F 18–20
FREERIDE E 18–20

BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tire to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



720.10.961.000 HOMNN_EU REAR ALU

FREERIDE 250 F 18–20

BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminum.





780.10.167.118 HOMNN_EU
FREERIDE –20

X-RING KETTE

- Folgende Unterschiede und Vorteile hat eine X-Ring-Kette gegenüber einer O-Ring-Kette:
- Der X-Ring hat vier Kontaktstellen im Gegensatz zu zwei Kontaktstellen bei der O-Ring-Variante
 - Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaft der X-Ring-Kette
 - Der Federeffekt des X-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
 - Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der X-Ring-Kette
 - Der X-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

X-RING CHAIN

- An X-ring chain has the following differences and advantages compared with an O-ring chain:
- The X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
 - This means enhanced flexibility and better running characteristics for the X-ring chain
 - The spring effect of the X-ring guarantees consistent and permanent lubrication
 - This means a significantly longer service life for the X-ring chain
 - The X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt



781.04.070.100/04 HOMNN_EU
FREERIDE –20

KETTENFÜHRUNG

Im orangen Werkslook.

CHAIN GUIDE

In orange factory look.

720.10.951.046/04 HOMNN_EU Z46
720.10.951.048/04 HOMNN_EU Z48
FREERIDE –20

KETTENRAD

- Dieses Kettenrad bietet nicht nur coole Optik, sondern auch folgende überzeugende Vorteile:
- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6 Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
 - Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
 - Durch winkelige Vertiefungen zwischen den Zähnen bleiben kleine Steine und Schmutzteilchen nicht unter der Kette stecken
 - Alle diese Eigenschaften bedeuten eine geringere Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
 - Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff
- Bei Verwendung des Z50 Kettenrades ab MJ 14 kann es zu Platzproblemen mit der serienmäßig verbauten Kettenführung kommen. Ist dies der Fall, ist die Kettenführung 773.04.070.310 zu verwenden.

REAR SPROCKET

- This rear sprocket not only looks cool, it also provides the following compelling benefits:
- Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world
 - The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm
 - No small stones or dirt particles can become stuck under the chain thanks to angled recesses between the teeth
 - All these properties mean lower wear and extreme durability
 - Orange anodised with a permanent, organic and environmentally friendly pigment
- Use of the 50T rear sprocket as of MY 14 can lead to space problems with the chainguide fitted as standard. If this is the case, then chainguide 773.04.070.310 must be used.



792.30.994.500/EB **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

- Gefertigt aus Kunststoff
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Schützt im Falle eines Sturzes gegen das Eindrücken des Deckels durch den Bremshebel
- Für den originalen Kupplungsaußendeckel

CLUTCH COVER PROTECTION

- Made from plastic
- Optimum protection against stone impacts
- Protects against the cover being pressed in by the brake lever in case of a fall
- For the original outer clutch cover



790.35.994.000/EB **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

790.35.994.000/C1 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

WATER PUMP COVER PROTECTION

This plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the hose connection area.



721.03.990.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

MOTORSCHUTZ

Die KTM-Aluminium-Motorschutze bietet den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für KTM-Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

The KTM aluminum skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminum
- Side parts welded from inside and out
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

720.35.936.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

KÜHLERSCHUTZ

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage.

RADIATOR PROTECTION

Perfect crash bar for radiators. Simple fitting.



720.06.920.003 **CCCJO_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

PRE-OILED

LUFTFILTER-STAUSSCHUTZ

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterserviceintervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen. Vorgeölt.

AIR FILTER DUST PROTECTION

This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions. Pre-oiled.



595.01.095.100 **HOMNN_EU**

FREERIDE –20

GABELSCHUTZ

- Gefertigt aus Neopren
- Perfekter Schutz für die Abdichtung der Gabel
- Für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz
- Für Gabelrohre mit einem Durchmesser von 43 mm

FORK PROTECTOR

- Made from neoprene
- Ideal protection for sealing the fork
- For use with the open fork protector
- For fork tube with a diameter of 43 mm



721.32.975.044 **HOMNN_EU**

FREERIDE 250 F 18–20

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

WUSSTEST DU SCHON über die Vorteile des KTM-Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

DO YOU KNOW about the benefits of the KTM case guard?

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminum
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder



720.03.994.000 **HOMNN_EU**

FREERIDE –20

RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

FRAME PROTECTION STICKER SET

For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



620.02.903.150 HOMNN_EU
FREERIDE –20

GPS-TASCHE

Bewahrt Dokumente, Karten, Navigations- und Kommunikationsgeräte (z. B. Handy) im Blickfeld trocken und vibrationsgeschützt auf.
– Passend für alle KTM-GPS-Halter
– Größe: 170 x 130 x 35 mm

GPS BAG

Keeps documents, maps, navigation and communication equipment (e.g., cellphone) dry and protected against vibration in your field of vision.
– Suitable for all KTM GPS holders
– Size: 170 x 130 x 35 mm



781.12.978.100 HOMNN_EU
FREERIDE –20

GEPÄCKTASCHE

Die robuste, wasserdichte Tasche ist einfach und ohne zusätzliches Montagematerial zu montieren. Das Volumen der Tasche beträgt ca. 5 Liter. Bei Verwendung auf FREERIDE-Modellen ist der Heckträger 720.12.927.044 erforderlich.

LUGGAGE BAG

The robust, waterproof bag can be fitted simply and without additional installation materials. The volume of the bag is approx. 5 l. For use on FREERIDE models, rear rack 720.12.927.044 is required.

930.02.903.100 HOMNN_EU
FREERIDE –20

GPS-HALTER

Verwendung nur auf Originallenkeraufnahme möglich.

GPS BRACKET

Only for use on original handlebar mounting.





471.01.999.114/04 CCCUO_EU OFFSET 14 MM
85 SX 03–20

460.01.999.022/04 CCCUO_EU OFFSET 22 MM
65 SX 12–20

FACTORY-GABELBRÜCKE

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel angepasst
- Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager

FACTORY TRIPLE CLAMP

- Made from high-grade aluminum
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the WP fork
- Including steering stem with steering head bearing already pressed on

472.01.996.000 HOMNN_EU
85 SX 03–20

463.01.996.000 HOMNN_EU
65 SX 02–20

FACTORY-START

So starten die Werksfahrer! Der Factory-Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshoot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

FACTORY-START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the center of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshoot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.



476.49.905.044 CCCUO_EU
85 SX 18–20

105 FACTORY-KIT

Big Bore-Kit mit mehr Hubraum (105 statt 85) für jede Menge Drehmoment und Spitzenleistung.

105 FACTORY KIT

Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85). For plenty of torque and even more peak power.



461.31.917.000 CCCUO_EU
65 SX 04–20

LEERLAUFLUFT-REGULIERSCHRAUBE

Durch den größeren Schraubenkopf-Außendurchmesser wird der Verschmutzung des Regulierschraubenkanals entgegengewirkt. Des Weiteren ist die jetzt längere Schraube leichter zu erreichen, um das Leerlaufgemisch am Vergaser einzustellen.

IDLE AIR ADJUSTMENT SCREW

The larger outer diameter of the screw head counteracts the effect of soiling in the adjustment screw channel. Furthermore, the screw is longer and easier to access for setting the idle mixture on the carburetor.

452.12.948.244 CCCUO_EU
50 SX MINI 14–20

DRÖSSELKIT

Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der Mini um ca. 70%.

POWER REDUCTION KIT

With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the Mini by approx. 70%.



472.05.979.100 CCCUO_EU
85 SX 18–20

- AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**
- Mehr Leistung und Drehmoment
 - Aus hochwertigem Titan gefertigt, mit Karbon-Endkappe
 - Fix verschweißter Halter
 - Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer
- AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”**
- More power and torque
 - Manufactured from high-grade titanium, with carbon fiber silencer cap
 - Fixed welded attachment
 - Akrapovič logo sticker on silencer



472.05.907.000 CCCUO_EU
85 SX 18–20

- FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**
- Aus extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech
 - Vernickelte Oberfläche
 - Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
 - Höhere Drehzahl
 - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
 - Inklusive O-Ringen
 - Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer empfohlen
- FMF FATTY PIPE**
- Made of high quality, extra strong and durable steel
 - Nickel-plated surface
 - Broader, smoother powerband
 - Higher speed
 - More traction, better throttle control
 - Complete with O-rings
 - Combination with FMF silencer recommended

452.12.948.344 CCCUO_EU
50 SX 14–20

- DROSSELKIT**
- Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der Mini um ca. 70%.
- POWER REDUCTION KIT**
- With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the Mini by approx. 70%.



SXS.09.050.500 CCCUO_EU
50 SX 09–20

- FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**
- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
 - Vernickelte Oberfläche
 - Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
 - Höhere Drehzahl
 - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
 - Inklusive O-Ringen
 - Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- FMF FATTY EXPANSION CHAMBER**
- Made from high quality, extra strong and durable sheet steel
 - Nickel-plated surface
 - Wide, even rev band
 - High rev speed
 - More traction and better control under full throttle
 - Including O-rings
 - Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance



463.05.907.100 CCCUO_EU
65 SX 16–20

- FACTORY-AUSPUFFBIRNE**
- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
 - Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
 - Gefertigt aus robustem Stahl
 - Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
 - Unverkennbarer, satter Sound
 - Empfohlen in Kombination mit einem Factory-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- FACTORY EXPANSION CHAMBER**
- Fat torque curve for optimal rideability
 - Minimum weight and maximum performance
 - Made from robust steel
 - Nickel-plated, stainless, polished surface
 - Rich, unmistakable sound
 - Recommended in combination with a factory silencer for a perfectly matched full system with optimum performance

453.05.979.000 CCCUO_EU

50 SX 16–20

FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

FMF POWERCORE 2 SILENCER

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Richer sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*



472.05.979.001 CCCUO_EU

85 SX 18–20

FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

FMF POWERCORE 2 SILENCER

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*



463.05.979.000 CCCUO_EU

65 SX 16–20

FACTORY-ENDSCHALLDÄMPFER

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

FACTORY SILENCER

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*



U6.912.010 CCCUO_EU

50 SX 01–20

U6.950.997 CCCUO_EU

65 SX 02–20

RENTHAL-LENKER

WUSSTEST DU SCHON, dass KTM-Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen standhalten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?

Die Fakten:

- Alle KTM-Lenker sind aus EN AW 7010 T6 Aluminium gefertigt
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Inklusive Lenkerpolster

RENTHAL HANDLEBAR

DO YOU KNOW that KTM handlebars must withstand very extensive and specially developed test cycles before they come to market?

The facts:

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminum
- Position markings for simple setting
- Including bar pad



471.02.901.100/04 CCCUO_EU

85 SX 13–20

LENKER

Das speziell für diesen Lenker verwendete Aluminium ermöglicht es, auf eine Querstrebe zu verzichten – ohne negative Auswirkungen auf die nötige Steifigkeit sowie Flexibilität des Lenkers.

Abmessungen: A = 113mm, B = 779mm, C = 75mm

HANDLEBAR

The special aluminum alloy used for this handlebar makes it possible to dispense with a cross brace, without any negative impact on the required rigidity and flexibility of the handlebar.

Dimensions: A=113mm, B=779mm, C=75mm

777.01.939.010 CCCUO_EU 10 MM

777.01.939.020 CCCUO_EU 20 MM

777.01.939.030 CCCUO_EU 30 MM

85 SX 13–20

**LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminum handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

789.01.939.044 EC-V 32 MM

789.01.939.144 EC-V 37 MM

789.01.939.244 EC-V 42 MM

789.01.939.344 EC-V 47 MM

789.01.939.444 EC-V 52 MM

85 SX 13–20

**LENKERAUFNAHMEKIT**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

HANDLEBAR MOUNT KIT

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

777.02.944.000 HOMNN_EU

65 SX 14–20

85 SX 13–20

KLEMMBRÜCKE

- Inklusive Kunststoff-Einsatz
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur verdreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula-Brems- und Kupplungsarmaturen

CLAMP

- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotates in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies



SXS.07.125.200 CCCUO_EU

85 SX 13–20

PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummi-Einsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning



781.02.924.000 HOMNN_EU  CLOSED END

50 SX MINI	12–20
50 SX	12–20
65 SX	09–20
85 SX	03–20

LOCK-ON-GRIFFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und sichern mit Draht mehr notwendig

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary

**790.02.924.100** HOMNN_EU  CLOSED END

85 SX	18–20
-------	-------

LOCK-ON-GRIFFSET

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und sichern mit Draht mehr notwendig

LOCK-ON GRIP SET

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary

**721.02.979.000/EB** HOMNN_EU **721.02.979.000/28** HOMNN_EU **721.02.979.000/30** HOMNN_EU 

65 SX	14–20
85 SX	13–20

HANDSCHUTZ

- Offene Version
- Gefertigt aus Kunststoff in Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
- Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen

HANDGUARD

- Open version
- Manufactured with two-component injection molding technology
- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
- Attached directly at the levers with a special mounting.

**720.13.902.244/04** CCCUO_EU

65 SX	14–20
85 SX	14–20

FLEX-BREMSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the right brake armature on the FREERIDE E.

**720.02.931.244/04** HOMNN_EU

65 SX	14–20
85 SX	14–20

FLEX-KUPPLUNGHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the left brake armature on the FREERIDE E.

**781.02.922.000** HOMNN_EU**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

MUD GRIPS

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

U6.951.716 HOMNN_EU**GRIFF-DONUT-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

GRIP DONUT SET

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.



// MASTER THE RIDE



WP XACT PRO 7736 Federbein
WP XACT PRO 7736 Shock

Die hochwertigen und voll einstellbaren WP XACT PRO 7736 Federbeine für die KTM Mini Modellreihe bieten höchste Performance für diese Klassen. Modernste, reibungsoptimierte Komponenten ermöglichen allerhöchste Performance bei zugleich geringerem körperlichem Kraftaufwand.

- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare High- und Low-speed Druckstufendämpfung
- Federvorspannung stufenlos einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar

The high-quality and fully adjustable WP XACT PRO 7736 Shocks for the KTM MINI product line up offer the highest performance in these classes. Due to modern, friction optimized components, the shock absorber significantly gains performance and reduces the physical efforts of the young rider.

- Adjustable rebound
- Adjustable high & low-speed compression
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools



WP XACT PRO 7535 Gabel
WP XACT PRO 7535 Fork



Die WP XACT PRO 7535 Gabel bietet zahlreiche Einstellmöglichkeiten und großzügige Wartungsintervalle aufgrund hochwertiger Komponenten.

- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare Druckstufendämpfung
- Federvorspannung individuell einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar

The WP XACT PRO 7535 Fork offers individual adjustability along with well-spaced maintenance intervals.

- Adjustable rebound damping
- Adjustable compression damping
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools

Optional über das WP Authorized Center-Netz erhältliche Feder für dein Competition Fahrwerk.
Optional springs for your competition suspension are available only directly via the WP Authorized Center Network.

// SX Off Road Competition Federgabel SX Off Road Competition Front Fork

MODELLE MODELS	FEDER SPRING	GEWICHT FAHRER RIDERS WEIGHT	ARTIKELNUMMER ITEM NUMBER
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9501.0056
65 SX	STANDARD / STANDARD	35 – 45 kg	9501.0044
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9501.0057

// SX Competition Federbein SX Competition Shock Absorber

MODELLE MODELS	FEDER SPRING	GEWICHT FAHRER RIDERS WEIGHT	ARTIKELNUMMER ITEM NUMBER
50 SX	WEICHER / SOFTER	15 – 25 kg	9301.0201
50 SX	STANDARD / STANDARD	25 – 35 kg	9301.0202
50 SX	HÄRTER / HARDER	> 35 kg	9301.0203
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9301.0204
65 SX	STANDARD / STANDARD	35 – 45 kg	9301.0205
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9301.0206

HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-suspension.com/product-finder oder suche den nächst gelegenen Händler auf www.wp-suspension.com/authorized-centers

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-suspension.com/product-finder or directly search for your dealer at www.wp-suspension.com/authorized-centers





WP XACT PRO 7443 Gabel WP XACT PRO 7443 Fork



Die WP XACT PRO 7443 Gabel für die KTM 85 SX kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve Dämpfungssystem und das AER Federungs-System.

- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort während der Dämpfung
- Die uneingeschränkte Öffnungsfähigkeit der WP Cone Valve verringert das abrupte Härtegefühl
- Keine Scheiben (shims), daher kein Federungsverlust bei verbogenen Scheiben
- Die AER Technologie spart außerdem bis zu 1 kg Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln

The WP XACT PRO 7443 Fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system:

- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- Unlimited opening of the WP Cone Valve system reduces harshness
- Cone Valve system reduces the amount of shims, which limits the possibility of bent shims over time
- AER technology saves up to 1 kg compared to conventional competition forks



WP XACT PRO 7543 Gabel WP XACT PRO 7543 Fork



Die WP XACT PRO 7543 Gabel ist durch zahlreiche Einstellmöglichkeiten auf die Bedürfnisse des einzelnen Fahrers einstellbar:

- 43 mm Closed Cartridge Technologie
- Verbessertes Ansprechverhalten durch die Verwendung von reibungs-optimierten Teilen
- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare Druckstufendämpfung
- Federvorspannung individuell einstellbar

The WP XACT PRO 7543 Fork can be individually adjusted for each rider and riding style:

- 43 mm closed cartridge technology
- Improved response due to the use of friction-optimized parts
- Adjustable rebound damping
- Adjustable compression damping
- Individually adjustable spring preload



WP XACT PRO 7746 Federbein WP XACT PRO 7746 Shock



Das hochwertige und voll einstellbare WP XACT PRO 7746 Federbein für die KTM 85 SX wurde auf Basis der zahlreichen Erfahrungen und Testergebnisse in internationalen Rennsportserien entwickelt. Sie bieten sämtliche Einstellmöglichkeiten, mit welchen das Bike unkompliziert auf die speziellen Bedürfnisse der Nachwuchspiloten optimiert werden kann.

- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Das Motorrad läuft höher über hintereinander folgende Wellen (kein „Packing down“)
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren
- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare High- und Lowspeed Druckstufendämpfung
- Federvorspannung stufenlos einstellbar

The high-grade and fully adjustable WP XACT PRO 7746 Shock for the KTM 85 SX has been developed on the basis of extensive experience and test results gained in international racing series. They provide complete setting options for simple optimization of the bike to the requirements of junior riders.

- More traction and grip from the rear wheel allows for better acceleration
- The motorcycle rides higher over a series of bumps (no “packing down”)
- Greater safety and more comfort when riding
- Adjustable rebound damping
- Adjustable high and low speed compression damping
- Continuously adjustable spring preload

HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-suspension.com/product-finder oder suche den nächst gelegenen Händler auf www.wp-suspension.com/authorized-centers

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-suspension.com/product-finder or directly search for your dealer at www.wp-suspension.com/authorized-centers



WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM-CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts-Aluminium-Teilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

DO YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminum and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodized aluminum components in the original factory look from the KTM PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.



SXS.13.050.034 HOMNN_EU

50 SX MINI 09–20
50 SX 09–20

KUPPLUNGSAUSSENDECKEL
OUTER CLUTCH COVER



472.30.926.000 HOMNN_EU

85 SX 18–20

KUPPLUNGSAUSSENDECKEL
OUTER CLUTCH COVER



SXS.14.050.132 HOMNN_EU

50 SX 09–20

FACTORY-GENERATORDECKEL
FACTORY IGNITION COVER



SXS.14.065.032 HOMNN_EU

65 SX 09–20

FACTORY-GENERATORDECKEL
FACTORY IGNITION COVER

SXS.12.065.044 HOMNN_EU

65 SX 09–20

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium, der bestmögliche und effektivste Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

CNC-machined from high-strength aluminum; the best possible and most effective protection for the clutch slave cylinder.



SXS.16.050.044 HOMNN_EU

50 SX 16–20

KETTENSANNERKIT

CNC-gefräste Ausführung aus hochfestem Aluminium. Edle Eloxal-Oberfläche.

ASSEMBLY CHAIN TENSION ADJUSTER KIT

CNC machined version, highly resistant aluminium. Precious anodized surface.



472.32.975.044 HOMNN_EU

85 SX 18–20

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder



720.02.903.000 HOMNN_EU

65 SX 14–20
85 SX 13–20KUPPLUNGSAusGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL
CLUTCH RESERVOIR COVER

700.13.903.000 HOMNN_EU

65 SX 14–20
85 SX 13–20HANDBREMSZYLINDER-DECKEL
BRAKE CYLINDER COVER

794.30.920.044 HOMNN_EU

50/65 SX 09–20
85 SX 08–20ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
OIL PLUG

791.01.900.000 HOMNN_EU

50/65 SX 17–20
85 SX 18–20**GABELNÜFTER**Speziell für WP-Gabeln designtes Entlüftungsventil.
Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.**BLEEDER VALVE***Bleeder valve designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.*

777.10.976.050/04 HOMNN_EU

50/65 SX 17–20
85 SX 18–20**VENTILKAPPENSET**

Orange eloxierte Ventilkappen, mit Ventilöffnerfunktion.

VALVE CAP SET*Orange anodized valve caps with valve opening function.*

777.10.976.150/04 HOMNN_EU

50/65 SX 17–20
85 SX 18–20**VENTILKAPPENSET**

Orange eloxierte Ventilkappen.

VALVE CAP SET*Orange anodized valve caps.*

791.01.920.000/04 HOMNN_EU

50/65 SX 17–20
85 SX 18–20DRUCKSTUFEN-EINSTELLSCHRAUBE
COMPRESSION ADJUSTER

472.07.940.000 HOMNN_EU

85 SX 18–20

SITZBANK

Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Ca. 20 mm höher als die Standardsitzbank.

SEAT*Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.*

472.07.940.200 HOMNN_EU

85 SX 18–20

SITZBANK

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände. Ca. 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

SEAT*Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.*

472.07.940.400 HOMNN_EU

85 SX 18–20

STEP-UP-SITZBANK

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten.

STEP-UP-SEAT*The seat of the factory drivers: Due to the special grading you will not slip backwards even during hard acceleration.*

472.03.094.000/33 HOMNN_EU

85 SX 18–20

RAHMENSCHUTZSET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

FRAME PROTECTION SET

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



453.03.994.000/EB HOMNN_EU

50 SX 16–20

463.03.994.000/EB HOMNN_EU

65 SX 16–20

472.03.994.000/EB HOMNN_EU

85 SX 16–20

RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

FRAME PROTECTION STICKER SET

For protecting your frame without changing the slim lines of your bike.



U6.951.010 HOMNN_EU

FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS-ENTLÜFTUNG

WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM-CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts-Aluminium-Teilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

FACTORY FUEL CAP VENT

DO YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminum and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodized aluminum components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.



781.07.908.144 CCCUO_EU

65 SX 10–20

777.07.908.244 CCCUO_EU

85 SX 13–20

FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS

WUSSTEST DU SCHON, dass alle KTM-CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts-Aluminium-Teilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

FACTORY FUEL CAP

DO YOU KNOW that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminum and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodized aluminum components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.



472.08.007.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

STARTNUMMERTAFEL

STARTNUMBER PLATE



472.08.010.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

472.08.010.000/EB HOMNN_EU

85 SX 18–20

KOTFLÜGEL

FENDER



472.08.054.000/EB HOMNN_EU

85 SX 18–20

SPOILERSET

SPOILER SET



472.06.001.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

LUFTFILTERKASTEN

AIR FILTER BOX



472.06.004.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

LUFTFILTERKASTEN-WAND

AIR FILTER SIDE



472.06.005.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

LUFTFILTERKASTEN-DECKEL

AIR FILTER BOX COVER



472.08.013.000/EB HOMNN_EU

85 SX 18–20

HECKTEIL

TAIL SECTION



472.01.094.000/28 HOMNN_EU

85 SX 18–20

GABELSCHUTZKIT

FORK PROTECTOR KIT



52.000.140 HOMNN_EU

85 SX 05-20

GABELSCHUTZ-AUFKLEBERSET
 Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.
PROTECTIVE FORK STICKER SET
 Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.



472.08.990.000 HOMNN_EU

85 SX 18-20

FACTORY-GRAFIKKIT
 Standard ist nicht dein Geschmack? Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück und hebe dich vom Rest ab! Ohne Felgenringaufkleber-Set.
FACTORY GRAPHICS KIT
 Standard is just not your thing? Customize your own jaw-dropping motorcycle and stand out from the competition. Rim sticker set not included.



453.08.990.000 HOMNN_EU

50 SX 16-20

FACTORY-GRAFIKKIT
 Standard ist nicht dein Geschmack? Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück und hebe dich vom Rest ab! Ohne Felgenringaufkleber-Set.
FACTORY GRAPHICS KIT
 Standard is just not your thing? Customize your own jaw-dropping motorcycle and stand out from the competition. Without rim sticker set.



463.08.990.000 HOMNN_EU

65 SX 16-20

FACTORY-GRAFIKKIT
 Standard ist nicht dein Geschmack? Dann mach aus deinem Motorrad ein Einzelstück und hebe dich vom Rest ab! Ohne Felgenringaufkleber-Set.
FACTORY GRAPHICS KIT
 Standard is just not your thing? Customize your own jaw-dropping motorcycle and stand out from the competition. Rim sticker set not included.



700.10.160.000 CCCUO_EU

85 SX 13–20

WAVE-BREMSSCHEIBE

- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Im Wave Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich

WAVE BRAKE DISC

- *Manufactured from special high-grade stainless steel*
- *With wave design for added braking performance*
- *Minimal wear on brake linings*
- *The rear brake caliper mounting kit 720.10.960.044 is required for mounting*



472.09.960.000 CCCUO_EU

85 SX 13–20

WAVE-BREMSSCHEIBE

- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Im Wave-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel vorne 720.09.960.044 erforderlich

WAVE BRAKE DISC

- *Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel*
- *With wave design for added braking performance*
- *Minimal wear on brake linings*
- *The front brake caliper mounting kit 720.09.960.044 is required for mounting*



720.10.961.000 HOMNN_EU REAR ALU

85 SX 13–20

BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminum.



777.13.975.030 HOMNN_EU REAR CARBON

85 SX 13–20

BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen.

Montierbar auf dem CNC-Bremssattelträger
777.13.975.010/30 oder 777.13.975.110/30.

BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30 or 777.13.975.110/30.



472.09.961.000 HOMNN_EU FRONT

85 SX 18–20

BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tire to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

725.13.975.000/30 HOMNN_EU

85 SX 13–20

BREMSSATTELTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus.

Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert.

Optional erhältlich: Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

BRAKE CALIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised.

Options available: Brake disc guard 777.13.975.030.



472.10.951.048/04 HOMNN_EU Z48

472.10.951.049/04 HOMNN_EU Z49

472.10.951.050/04 HOMNN_EU Z50

85 SX 18–20

KETTENRAD

– Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium, dem stärksten Aluminium der Welt

– Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen

– Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung

– Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff

REAR SPROCKET

– *Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminum, the strongest aluminum in the world*

– *The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm*

– *Free from vibration – therefore the highest power transmission efficiency*

– *Orange anodized with a permanent, organic and environmentally friendly pigment*

451.10.265.104 HOMNN_EU

50 SX/ MINI 03–20

461.10.165.112 HOMNN_EU

65 SX 03–20

471.10.965.124 HOMNN_EU

85 SX –20

KETTE

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

CHAIN

Sometimes less can mean more! O- and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.



461.10.051.150/04 **HOMNN_EU** z50
65 SX –20

SUPERSPROX-STEALTH-KETTENRAD

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
- Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
- Durch hochfeste Niete permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
- 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl

Weiterer Vorteil:

Längere Lebensdauer des gesamten Antriebsatzes.

Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.

SUPERSPROX STEALTH REAR SPROCKET

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!

- Teeth made from high-strength steel for an extra-long service life
- Aluminium inner ring reduces the unsprung masses
- Joined together permanently with high-strength rivets
- At least three times longer service life than other aluminum rear sprockets
- 50% lighter than conventional steel sprockets

Another benefit:

Longer service life for the entire drivetrain.

Made exclusively for KTM by Supersprox. This product is protected in the EU and the USA by the following patents. EU patent # EP1573234. US patent # 7.481.729. Patent holder Supersprox a.s.



462.03.990.000 **HOMNN_EU**
65 SX 09–20

472.03.990.000 **HOMNN_EU**
85 SX 18–20



MOTORSCHUTZ

Ein Offroad-Einsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM-Aluminium-Motorschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad-Einsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für die KTM-Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

SKID PLATE

An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminum skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminum
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

472.06.920.000 **CCCUO_EU**
85 SX 18–20

LUFTFILTER-STAUSSCHUTZ

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterserviceintervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

AIR FILTER DUST PROTECTION

This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.



790.06.922.000 **CCCUO_EU**
85 SX 18–20

LUFTFILTER-SANDSCHUTZ

Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken. Montage gemeinsam mit eingeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 oder 472.06.920.000.

AIR FILTER SAND PROTECTION

Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 or 472.06.920.000.





510.12.092.000 HOMNN_EU

MONTIEREISEN

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – kurze Version ideal für die Werkzeugtasche zum Mitnehmen.

TYRE LEVER

There's racing experience here as well! Practical tire iron – short version ideal for the portable tool bag.



510.12.093.000 HOMNN_EU

MONTIEREISEN

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – lange Version für minimalen Kraftaufwand.

TYRE LEVER

There's racing experience here as well! Practical tire iron – long version for minimum effort.



781.29.984.000 HOMNN_EU

MONTIEREISENKIT

Aus hochfestem, orange eloxiertem Aluminium; nicht geeignet für Reifenmontage mit Mousse. Mit integrierten Ringschlüsseln SW 32, 27, 17, 13 und 10 mm.

TYRE LEVER KIT

Made of high strength, orange anodized aluminum; not suitable for tire mounting with mousse. With integrated ring wrench SW 32, 27, 17, 13 and 10 mm.



000.29.901.000 HOMNN_EU

REIFENMONTAGEHILFE

Der Bead Buddy, deine dritte Hand bei der Reifenmontage. Hält den Reifen im Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens erheblich. Einfach in die Speiche einhaken und los geht's. Besonders für die Reifenmontage mit Mousse empfohlen.

BEAD BUDDY

The Bead Buddy acts as your third hand when fitting tires. Holds the tire in the tire bed, thereby making tire fitting much easier. Simply hook it into the spokes and away you go. Particularly recommended for tire fitting with mousse.



780.29.962.000/30 HOMNN_EU

SCHRAUBENTASSE

Mit Magneteinsatz. Nie mehr verlorene Schrauben! Perfekt zur Verwendung in Kombination mit dem SX-Ständer.

SCREW PAN

Magnetic. Never lose a bolt again! Perfect for use in combination with the SX stand.



000.29.098.200 HOMNN_EU

SCHRAUBENDREHERKIT

5-teiliger hochwertiger Qualitäts-Schraubendrehersatz im KTM-Design.

SCREWDRIVER KIT

High quality, 5-piece screwdriver set in the KTM design.



000.29.996.000 HOMNN_EU



DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Hochwertiger, einstellbarer Drehmomentschlüssel von 5-25 NM inklusive folgendem Zubehör:
 – Aufsteckbare Speichenschlüssel in den Größen 5,65 und 6,95 mm
 – Aufsteckbare Ratsche 1/4"
 – Aufsätze für Ratsche: 6, 8, 10 mm Steckschlüssel, 15 Torx

TORQUE WRENCH

High-quality, adjustable torque wrench 5-25 NM, including the following accessories:
 – Push-on spoke wrenches in sizes 5.65 and 6.95 mm
 – Push-on ratchet 1/4"
 – Ratchet attachments: 6, 8, 10 mm socket wrench, 15 Torx



000.29.015.000 HOMNN_EU

DRAHTWIRBELZANGE

Empfohlenes, sehr praktisches Qualitätswerkzeug, um den Sicherungsdraht 548.12.016.000 wie ein Profi verzwirbeln zu können.

WIRE PLIERS

Recommended, very practical, high quality tool to help you twist safety wire 548.12.016.000 like a professional.



548.12.016.000 HOMNN_EU

SICHERUNGSDRAHT

200 m Draht mit 0,61 mm Durchmesser.

SAFETY WIRE

200 m Wire with 0.61 mm diameter.

772.12.991.100 HOMNN_EU

SPEICHENSCHLÜSSEL

6 mm und 6,8 mm.

SPOKE WRENCH

6 mm and 6.8 mm.



000.29.020.000 HOMNN_EU

50/65 SX

SPEICHENSCHLÜSSEL

5 mm und 5,6 mm.

SPOKE WRENCH

5 mm and 5.6 mm.



579.29.020.000 HOMNN_EU

SX/EXC

KETTENTRENNER

5/8" x 1/4"

CHAIN BREAKER

5/8" x 1/4"

000.29.920.000/EB HOMNN_EU **NEW**

KOMBIWERKZEUG KETTE

Lehre zum Prüfen von Kettenspannung und Kettenlängung

CHAIN GAGE

Gage to check tension and lengthening of the chain



000.29.098.300 HOMNN_EU

WERKZEUGKASTEN

38-teiliger 1/4" Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug.

Inhalt:

- Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel
- Außensechskant von 4 bis 14
- Innensechskant von 3 bis 8
- Kreuzschlitz-, Schlitz- und Torx-Bits

Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

TOOLBOX

38-piece, 1/4" toolbox in orange with high-quality, chrome-vanadium tools.

Volume:

- Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench
- Hexagon sockets from 4 to 14
- Allen keys from 3 to 8
- Phillips, slotted and Torx bits

With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



000.29.098.400 HOMNN_EU

WERKZEUGKASTEN

60-teiliger 3/8" Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug.

Inhalt:

- Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel
- Außensechskant von 6 bis 24
- Innensechskant von 3 bis 10
- Kreuzschlitz- und Schlitz-Bits
- Torx-Bits von 15 bis 55

Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

TOOLBOX

60-piece, 3/8" toolbox in orange with high-quality, chrome-vanadium tools.

Volume:

- Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench
- Hexagon sockets from 6 to 24
- Allen keys from 3 to 10
- Phillips and slotted bits
- Torx bits from 15 to 55

With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



U6.951.130 HOMNN_EU

KABELBINDER

100 Stück, Länge: 20 cm.

CABLE TIE

100x, length: 20 cm.



000.29.999.300 HOMNN_EU

125/150 SX

07-20

250 SX

07-20

SX-F

07-20

EXC/XC-W

08-20

SCHRAUBENSORTIMENT

Beinhaltet alle meistverwendeten Schrauben und Kleinteile für die aktuellen Offroad-Modelle. 30% Ersparnis gegenüber dem Kauf der Einzelteile.

SCREW SELECTION

Contains all the most-used bolts and small parts for current Offroad models. 30% saving compared with purchasing individual parts.



503.05.017.000/C1 HOMNN_EU

FEDERHAKEN

Bequemes Aushängen von Federn.

SPRING HOOK

Simple spring removal.



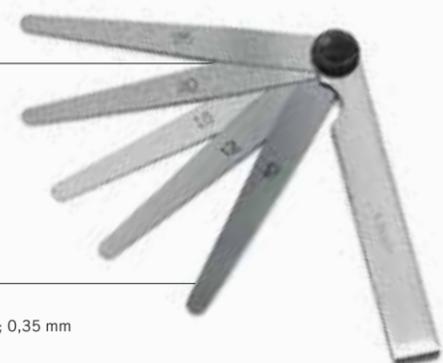
590.29.041.000 HOMNN_EU

FÜHLERLEHRE

0,10 mm; 0,12 mm; 0,15 mm; 0,20 mm; 0,25 mm

FEELER GAUGE

0.10 mm; 0.12 mm; 0.15 mm; 0.20 mm; 0.25 mm



590.29.041.100 HOMNN_EU

FÜHLERLEHRE

0,05 mm; 0,10 mm; 0,15 mm; 0,20 mm; 0,25 mm; 0,30mm; 0,35 mm

FEELER GAUGE

0.05 mm; 0.10 mm; 0.15 mm; 0.20 mm; 0.25 mm; 0.30mm; 0.35 mm

583.12.078.000 HOMNN_EU

WERKZEUGTASCHE

Optimale Lösung um die wichtigsten Werkzeuge auf Tour immer griffbereit zu haben.

TOOL BAG

The optimum solution for always having the most important tools to hand when on the road.



583.10.025.000 HOMNN_EU

ACHSLEHRE

Das ideale Hilfsmittel zur Überprüfung der perfekten Radposition beim Spannen der Kette.

WHEEL ALIGNMENT GAUGE

The ideal tool for checking perfect wheel position when tensioning the chain.



000.29.997.000 HOMNN_EU

MULTIWERKZEUG

Die perfekte Werkzeugalternative für unterwegs. Praktisch verpackt in einer kleinen Tasche kannst du das Werkzeug für folgende Verschraubungen verwenden: 14, 12, 10, 8 mm Sechskantschlüsse; 6, 8, 13 mm Steckschlüssel; Einsätze für Längsschlitz, Kreuzschlitz, 5 mm/6 mm Innensechskant, 25/30 und 40/45 Torx; Flaschenöffner; Aufsteckmöglichkeit für 3/8" und 1/4" Steckschlüssel.

MULTI-PURPOSE TOOL

The perfect alternative tool on the go. Conveniently packaged in a small bag you can use the tool for following fittings: 14, 12, 10, 8 mm hexagon sockets; 6, 8, 13 mm socket wrench; Inserts for slotted and Phillips screw heads, 5 mm/6 mm Allen keys, 25/30 and 40/45 Torx; bottle opener; Option for attaching for 3/8" and 1/4" socket wrench.



794.12.966.100 HOMNN_EU

GABELPUMPE

Pumpe zum Einstellen des Gabelluftdrucks an der Luftgabel.

FORK PUMP

Pump for adjusting fork air pressure on the air fork.



773.29.068.000 HOMNN_EU

REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- und Arbeitsfeldbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Maximaler Messdruck: 11 bar.

TYRE PRESSURE GAUGE

Comfortable and easy to use. Fits all standard valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Disengageable display and work area lighting. Energy-saving function with automatic cut-off. Maximum measuring pressure: 11 bar.



548.29.068.000 HOMNN_EU

REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT

Einfache Anwendung! Messbereich 0 – 4 bar. Um 90° drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahl-Zuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

TYRE PRESSURE GAUGE

Easy to use! Measuring range 0 – 4 bar. Clamping head rotatable through 90° on a flexible stainless steel feed line. The valve shaft is therefore accessed easily and quickly. Very accurate measurements by way of a durable internal membrane. Internal pressure is reduced after use by a relief valve (push button).



000.29.016.000 HOMNN_EU CLOSED CARTRIDGE SX 07-20

KOMBIWERKZEUG

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed Cartridge-Gabeln.

COMBINATION TOOL

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.



796.19.910.000 HOMNN_EU

125/150 SX	16-20
250 SX	17-20
SX-F	16-20
EXC/XC-W	17-20

HAKENSCHLÜSSEL

Praktisches Werkzeug zum Einstellen der Vorspannung des Federbeins ohne dieses demontieren zu müssen.

SPANNER WRENCH

Practical tool for adjusting the preload of the shock absorber without needing to remove the shock absorber.





773.12.030.000 HOMNN_EU

FUSSLUFTPUMPE

Klein und leicht zum Mitnehmen – die Rettung bei einem Platten unterwegs! Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckschaltung auf Hochdruck. Maximal 12 bar. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

FOOT PUMP

*Small and light, so very portable – saves the day in the event of a puncture on the move!
Mini-footpump with pressure gauge on the swiveling valve head that fits all prevalent valves.
Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Maximum 12 bar.
Height: approx. 170 mm folded together.*



584.29.074.200 HOMNN_EU

BATTERIELADEGERÄT

Batterieladegerät mit Testfunktion. Plus:

- Laden mit Konstantstrom
- Laden mit Konstantspannung
- Erhaltungsladen

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

Achtung: Das Ladegerät darf nicht an Lithium-Ionen-Batterien angeschlossen werden.

BATTERY CHARGER

Battery charger with test function. Plus:

- Constant current charge
- Constant voltage charge
- Trickle charging

Comes with cable for fixed installation on the battery and with connector for connecting the battery to the battery charger quickly.

Caution: The battery charger must not be connected to lithium-ion batteries.

796.29.974.000 HOMNN_EU

450 SX-F	16
SX-F	17–20
EXC-F	17–20
150/250/300 EXC/XC-W	17–20
FREERIDE 250 F	18–20



BATTERIELADE- UND TESTGERÄT

- Speziell entwickelt für LiFePo4-Batterien
- Spannung 13,2 Volt
- Ladestrom 2,5 Ampere
- Optimierte die Batterieleistung und -lebensdauer
- Wiederherstellungsmodus bei niedriger Batteriespannung
- Präzise Batterieüberwachung

BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

- Specially developed for LiFePo4-batteries
- Voltages 13.2 V
- Charging current – 2.5 amps
- Optimizes battery performance and service life
- Recovery mode for low battery voltage
- Precise battery monitoring



584.29.074.000 HOMNN_EU

BATTERIELADE- UND TESTGERÄT

Darf in keiner Werkstatt/Garage fehlen. Ganz easy Batterien testen, laden und frisch halten.

Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie.

Übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Adapter für UK : 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002

Achtung: Das Ladegerät darf nicht länger als 24h an Lithium-Ionen-Batterien angeschlossen werden, außerdem sind Lithium-Ionen-Batterien nicht für Erhaltungsladung geeignet.

CAUTION: The battery charger must not be connected to lithium-ion batteries for longer than 24h, lithium-ion batteries are also not suitable for trickle charging.

BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

A must for every workshop/garage. Testing, charging and keeping batteries fresh made easy.

Fully automatic and economical battery charging by means of programmed charge characteristic.

Clear LC display shows charging level. Reverse polarity protection, short-circuit protection, overload protection. Adapter for UK : 584.29.074.001, Adapter for AUS: 584.29.074.002

CAUTION: The battery charger must not be connected to lithium-ion batteries for longer than 24h, lithium-ion batteries are also not suitable for trickle charging.



WERKZEUGE – TOOLS

452.06.998.000/04 HOMNN_EU

50 SX MINI 09–20
50 SX 09–20



LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

AIR FILTER COVER

Particularly recommend! Protects the air intake against water and dirt when cleaning the air filter box.

463.06.998.000/04 HOMNN_EU

65 SX 98–20



LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

AIR FILTER COVER

Particularly recommend! Protects the air intake against water and dirt when cleaning the air filter box.

472.06.998.000/EB HOMNN_EU

85 SX 18–20



LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

AIR FILTER COVER

Particularly recommend! Protects the air intake against water and dirt when cleaning the air filter box.

790.06.998.100/04 HOMNN_EU

125/150 SX 16–20
250 SX 17–20
SX-F 16–20
EXC/XC-W 17–20



LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

AIR FILTER COVER

Particularly recommend! Protects the air intake against water and dirt when cleaning the air filter box.

790.12.030.000/04 HOMNN_EU

VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Endschalldämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 37 – 62 mm.

PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning.
For internal diameters 37 – 62 mm.



790.12.030.100/04 HOMNN_EU

VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Endschalldämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 15 – 38 mm.

PLUG

To prevent the ingress of water in the silencer when cleaning.
For inner diameters 15 – 38 mm.



781.29.994.000 HOMNN_EU

GABELDICHTUNG-REINIGUNGSWERKZEUG

Dieses geniale Werkzeug sollte in keiner Motorrad-Werkzeugkiste fehlen. Du kannst damit mühelos Schmutz aus deinen Gabeldichtungen entfernen. Egal ob in der Garage oder direkt auf der Rennstrecke, dieses Werkzeug verlängert das Leben deiner Dichtungen um ein Vielfaches. Für alle 48 mm Gabeln.

FORK SEAL DOCTOR

This clever tool is a must for every motorcycle toolbox. With it, you can remove dirt from your fork seals effortlessly. No matter whether it's in the garage or directly at the racetrack. This tool extends the life of your seals many times over. For all 48 mm forks.



548.29.035.000 HOMNN_EU

SCHLAMMSPACHTEL

Damit entfernst du den Dreck der letzten Schlamm Schlamm Schlacht ganz einfach! Auf dem Griff kann ein Motorrad-Griffgummi montiert werden (nicht im Lieferumfang).

MUD REMOVAL TOOL

Use this to remove the dirt from your last mud battle with ease!

A motorcycle grip rubber (not included) can be fitted to the grip.



812.12.016.100 HOMNN_EU

250/350 SX-F 11–20
450 SX-F 13–20
250/300 EXC/XC-W TPI 19–20
250/350/450/500 EXC-F 12–20
FREERIDE 350/250 F –20



WASCHKAPPENSET

Verwendung dringend empfohlen bei gründlicher Motorradwäsche, also wenn der Tank entfernt wird. Verhindert das Eindringen von Wasser in die Benzinleitung.

WASH CAP SET

Use highly recommended when washing the bike thoroughly; in other words, when the fuel tank is removed. Prevents water from entering the fuel line.

780.29.065.000/04 HOMNN_EU

ÖLFLASCHE

Perfekt für alle 2-Takt-Fahrer unterwegs. Die kleine Flasche findet in der Werkzeugtasche oder Jacke Platz. Inhalt 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1:40/2,5%; 1:50/2%; 1:60/1,7%; 1:80/1,25%).

OIL BOTTLE

Perfect for all 2-stroke riders on the move.

The small bottle fits in your tool bag or jacket.

Capacity 250 ml, with scaling for different mixture ratios (1:40/2.5%; 1:50/2%; 1:60/1.7%; 1:80/1.25%).



780.29.064.000/04 HOMNN_EU

ZÜNDKERZENBOX

Mit Platz zur Aufbewahrung von Sicherungen.

SPARK PLUG BOX

With space for storing fuses.



780.29.063.000 HOMNN_EU

MESSBECHER

Mit Skalierung sowohl für die Flüssigkeitsmenge als auch für unterschiedliche Mischungsverhältnisse. Perfekt für den Ölwechsel und zur Vorbereitung größerer 2-Takt-Gemischmengen im Kanister. Angenehme Handhabung durch die ergonomische Grundform.

MEASURING CUP

With scaling for both the fluid level and different mixture ratios. Perfect for changing the oil and for preparing larger quantities of 2-stroke mixture in the canister. Simple handling thanks to the ergonomic design.



STÄNDER – STANDS

777.03.020.000 HOMNN_EU

SX/EXC/XC-W 03-20

451.03.023.300 HOMNN_EU

50 SX -20

470.03.020.000 HOMNN_EU

65/85 SX 03-20

PLUG-IN-STÄNDER
PLUG-IN STAND



781.29.955.100 HOMNN_EU 315/425 MM

SX/EXC/XC-W/FREERIDE 250 R

789.29.955.100 HOMNN_EU 260/370 MM

FREERIDE 350/250 F

HUBSTÄNDER

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar
SX/EXC: 315/425 mm
SMR: 260/370 mm
Maximale Belastung: 150 kg

LIFT STAND

Available in two different heights
SX/EXC: 315 mm/425 mm
SMR: 260 mm/370 mm
Maximum load: 150 kg

780.29.155.000 HOMNN_EU

MOTORRADSTÄNDER

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer speziell für KTM-Offroad-Motorräder entwickelt. Besonderheiten:
– Zwei verschiedene Höhen möglich
– Kann als Ständer für die Schnelltankanlage verwendet werden
– Ablagefach für die Vorder- und Hinterachse beim Radausbau
– Befestigungsmöglichkeit für folgende Teile: Schlammspachtel, Verschlusspfropfen, Schraubentasse und diverse Werkzeuge

BIKE STAND

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Special features:
– Two different heights possible
– Can be used as a stand for the quickfill system
– Storage space for the front and rear axle when removing the wheels
– Attachments for the following parts: mud removal tool, magnetic bolt pan and various tools



780.29.155.100 HOMNN_EU

MOTORRAD-STÄNDERKIT

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer speziell für KTM-Offroad-Motorräder entwickelt. Inklusive Schlammspachtel, Verschlusspfropfen und Schraubentasse.

BIKE STAND KIT

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Complete with mud removal tool, exhaust plug and magnetic bolt pan.

790.29.094.000 HOMNN_EU NEW

SX/EXC/XC-W

MULTI PLUG-IN STÄNDER

Plug-In Ständer und Gabelblocker in einem Teil:
– Zwei Tools in einem, spart Platz beim Transport deines Motorrades
– Stabilisiert das Motorrad beim Transport
– Schützt die Gabelwellendichtringe und Gabelfedern vor Beschädigungen durch zu starkes Festspannen der Spanngurte
– Nach dem Transport dient das Tool als perfekter Plug-In Ständer

MULTI PLUG-IN STAND

Plug-in stand and fork support, combined in one unit:
– Two tools in one, saves space during transport of your bike
– Stabilizes the motorcycle during transport
– Protects the fork shaft sealing rings and fork springs against damage, which may otherwise be caused by being tied down with too much force during transport
– After transport it serves as the perfect plug-in stand



TRANSPORT – TRANSPORTATION

U6.951.277 HOMNN_EU

AUFFAHRRAMPE

Hochwertige klappbare Aluminium-Rampe, inklusive Haltegurte zur sicheren Fixierung beim Verladen. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.

BIKE RAMP

High quality, folding aluminum ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.



781.12.973.000/99 HOMNN_EU

KANISTER

20 Liter, transparenter Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive eines flexiblen Schlauchs und Schraubverschlusses. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für Lagerung und Transport von Benzin nicht verwendet werden.

PLASTIC DRUM

20 liter, KTM transparent plastic canister for use on the racetrack. Includes a flexible hose and screw cap. For legal reasons, not to be used in some countries for storage and transportation of gasoline.



590.29.050.000 HOMNN_EU

TRICHTER

Speziell für KTM-Motorräder entwickelter Trichter. Durchmesser (groß und klein) für den Tankeinfüllstutzen optimiert; spezielle Nuten für eine optimale Belüftung.

FUNNEL

Funnel specially developed for KTM motorcycles. Diameter (small and large) optimized to suit the filler neck; special groove for optimum ventilation.





780.12.006.000 HOMNN_EU

SERVICE- UND TANKMATTE

Diese Matte ist bei vielen Rennen schon Pflicht. Der spezielle Materialmix verhindert das Versickern übergelaufenen Benzins in den Boden. Die Matte erleichtert auch das Wiederauffinden von heruntergefallenem Werkzeug, Schrauben und anderen losen Kleinteilen bei Servicearbeiten im Freien. Das spezielle KTM-Design bringt den 100%igen Werkslook in deine Servicezone. Größe: 160 x 100 cm.

SERVICE PIT MAT

This mat is already obligatory at many races. The special material mix prevents spill fuel from seeping into the ground. The mat helps in finding fallen tools, bolts and other small loose parts when servicing outdoors. The special KTM design brings the total factory look to your service zone. Size: 160 x 100 cm.



790.29.930.000 HOMNN_EU

ANZEIGETAFEL

Zum Anzeigen der wichtigsten Informationen an den Fahrer im Rennen oder während des Trainings. Inkl. weißem Stift zur Beschriftung auf der schwarzen Rückseite.

PIT BOARD

To display the most important information to the driver in the race or during training. Incl. white marker pen to write on black backside.

000.29.940.000 HOMNN_EU **NEW** 400 MM

KABEL-AUFROLLHILFE

- Einfache Handhabung und Bedienung
- Mehr Sicherheit
- Weniger Verschleiß der Kabel
- Hergestellt aus hochwertigem Material
- Kabel nicht im Lieferumfang enthalten

CABLE RING

- Easy handling and operation
- More safety
- Less wear on the cord
- Made of high quality material
- Cable not included



790.12.906.100 HOMNN_EU

SERVICE- UND TANKMATTE

Auf vielen Strecken bereits Pflicht entspricht diese Matte dem offiziellen FIM-Reglement. Die Fakten:

- Hergestellt aus Polyester, mit gummierter Rückseite
- Benzin- und ölbeständig
- Im speziellen KTM-Design
- Größe: 100 x 170 cm

SERVICE PIT MAT

These mats conform with the official FIM regulations already mandatory at many events. The facts:

- Made from polyester, with special rubberized back
- Gas and oil resistant
- In special KTM design
- Size: 100 x 170 cm





610.12.016.000 HOMNN_EU

BREMSHEBELARRETIERUNG

Praktische Hilfe beim Verladen des Bikes oder beim Aufbocken mit der Hinterradhebevorrichtung.

BRAKE LOCK

Practical help when loading the bike or jacking it up with the rear wheel lifting device.



SXS.05.125.600 HOMNN_EU

GRIFFSCHONERSET

Verhindert verschmutzte Griffe.

GRIP PROTECTION SET

Prevents dirty grips.



548.12.004.000 HOMNN_EU

TRANSPORTABDECKUNG

Für Kettenräder bis Z50 und Bremsscheiben 220 – 260 mm.

TRANSPORT COVER

For rear sprockets up to 50T and 220 – 260 mm brake discs.



548.29.094.100 HOMNN_EU

GABELBLOCKER

- Stabilisiert das Motorrad während des Transports
- Schützt die Gabelwellendichtringe und Gabelfedern vor Beschädigungen durch zu starkes Festspannen mit Spanngurten beim Transport
- Wird zwischen Vorderradkotflügel-Unterseite und Reifen eingeklemmt

FORK SUPPORT

- Stabilizes your motorcycle during transportation
- Protects the fork shaft seal rings and fork springs from damage due to overly strong tightening down with lashing straps while transportation
- Gets clamped in between the tyre and the bottom of the front wheel fender

775.12.950.200 HOMNN_EU

SPANNGURTESET

- Ermöglichen eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank
- Mit gummierten Haken und Lenkerschlaufen an den Gurtenden
- 2 Stück

LASHING STRAP SET

- Enables secure attachment to the machine without scratching your handlebars or tank
- With rubberized hooks and handlebar loops on belt ends
- 2 units



794.12.950.000 HOMNN_EU

SPANNGURTESET

- Ermöglicht eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank
- Bestehen aus haltbarem ballistischen Nylon
- Tragkraft von 280 kg
- Mit Lenkerschlaufen
- Mit einem gummierten Haken und einem Karabiner an den Gurtenden
- 2 Stück

TIE DOWN SET

- Enables secure attachment to the machine without scratching your handlebars or tank
- Made from durable ballistic nylon
- Load capacity of 280 kg
- With handlebar loops
- With rubberized hooks on both belt ends
- 2 units



775.12.950.300 HOMNN_EU

SPANNGURTESET

- Ermöglicht eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank
- Bestehen aus haltbarem ballistischen Nylon
- Tragkraft von 280 kg
- Mit Lenkerschlaufen
- Mit gummierten Haken an beiden Gurtenden

LASHING STRAP SET

- Enables secure attachment to the machine without scratching your handlebars or tank
- Made from durable ballistic nylon
- Load capacity of 280 kg
- With handlebar loops
- With rubberized hooks on both belt ends



600.12.016.000 HOMNN_EU

BÜGELSCHLOSS

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. Zwei Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, die den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.

U-LOCK

High-quality U-lock made from hardened steel with a double locking mechanism. Locking cylinder with optimum protection against any attempts at manipulation. 250,000 key versions. Two keys supplied as standard. Includes rotating PVC cover that protects the cylinder lock from dirt. High quality corrosion protection.



613.12.007.000 HOMNN_EU

OUTDOOR-MOTORRADÜBERWURF

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

PROTECTIVE OUTDOOR COVER

The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.



625.12.007.000 HOMNN_EU

INDOOR-MOTORRADÜBERWURF

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht jede KTM zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

PROTECTIVE INDOOR COVER

No hope for dust, scratches, etc. The indoor bike cover turns every KTM into a real eye-catcher in the garage. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.



590.12.007.000 HOMNN_EU

OUTDOOR-MOTORRADÜBERWURF

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

PROTECTIVE OUTDOOR COVER

The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.



MOTOR // ENGINE

AUSPUFF // EXHAUST

LENKER + INSTRUMENTE / ELEKTRIK // HANDLEBAR + INSTRUMENTS/ELECTRIC

CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED

KUNSTSTOFFTEILE + DEKORE // PLASTIC PARTS + DECALS

SITZBÄNKE // SEATS

FUSSRASTEN // FOOTRESTS

TANK // TANKS

FEDERUNG // SUSPENSION

RÄDER // WHEELS

KETTEN + KETTENRÄDER // CHAINS + SPROCKETS

BREMSEN // BRAKES

KÜHLUNG // COOLING

SCHUTZ // PROTECTION

LUFTFILTER // AIRFILTER

NAVIGATION + GEPÄCK // NAVIGATION + LUGGAGE

FREERIDE // FREERIDE

50/65/85 SX // 50/65/85 SX

WERKZEUGE + TRANSPORT // TOOLS + TRANSPORTATION

Über den genauen Lieferumfang der KTM PowerParts, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte KTM Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler unter Verwendung von KTM Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. In diesem Katalog sind explizit nur diejenigen Artikel gekennzeichnet (EC, ECE, ...), bei welchen Homologations-Unterlagen vorhanden sind. Ob diese Homologations-Unterlagen im geplanten Einsatzland eine Gesamthomologation des jeweiligen Fahrzeuges mit eingebautem KTM PowerPart gewährleisten, ist durch den Kunden gegebenenfalls bei den nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung des jeweiligen Landes.

Any authorized KTM dealer will be pleased to advise you on the exact scope of supply of the KTM PowerParts, any necessary mounting parts, as well as appropriate part variants for your particular KTM motorcycle. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer using KTM special tools are essential to provide maximum safety and functionality.

KTM Sportmotorcycle GmbH reserves the right, without prior notice and without giving reasons, to change technical specifications, equipment, delivery, colors, materials, service offerings, service provision and the like, as well as to delete or stop production of specific articles. All information is provided without obligation and subject to mistakes and printing, typesetting and typographical errors; the right is reserved to changes in this respect at any time without notice.

In this catalog, explicitly only those articles are marked (EC, ECE, etc.) for which homologation documents are available. Whether these homologation documents in the planned country of use ensure a full homologation of the particular vehicle with the KTM PowerPart installed, must be checked by the customer, where appropriate, with the national regulatory authorities.

LEGAL DISCLAIMER

Not suitable for imitation!

The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on closed racing circuits or closed roads. KTM wishes to make all motorcyclists aware that they need to wear the prescribed protective clothing and always ride in a responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the road traffic regulations. The statutory implied warranty is valid in each country.

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



ART. NR.: 20200006 DE/EN



* 2 0 2 0 0 0 6 D E / E N *

© 2020, KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH

